

中央主流媒体报道郑州

之102

瞭望东方

周刊 Oriental Outlook



编者按 新华社《瞭望东方周刊》最新一期刊发文章,以《开启郑州“枢纽经济”时代》为题,介绍郑州以口岸建设抢登内陆开放高地,大枢纽战略向国际贸易的升级和延伸的思路和做法。本报今日予以编发。

开启郑州“枢纽经济”时代

以口岸建设抢登内陆开放高地,是郑州大枢纽战略向国际贸易的升级和延伸

《瞭望东方周刊》记者 郭久辉

在刚刚过去的这个冬季,共有35个来自美洲的新鲜水果包机由郑州入境。美国康尼航空公司工作人员说:“经过对比(发现),在郑州入(中国)境最为高效、便利。”

产自智利圣地亚哥郊区果园的樱桃和蓝莓,从离开智利到在郑州高效通关,只需要28个小时,这些新鲜水果经高速公路分拨,3小时便进入河南市场,10小时左右分拨到大连、北京、上海、广州、深圳等地市场。

100多年前“火车拉来的”郑州小城,如今成为以“米”字形高铁、高密度高速公路、新兴航空港等为标志的“铁、公、机”综合大枢纽。国际物流商看中的,正是郑州的交通枢纽优势。

“十三五”期间,郑州的发展目标正是继续推进“建设大枢纽,带动大物流,培育大产业,塑造大都市”。

「米」字形高铁将改变什么

进入20世纪以来,因为铁路和火车,拥有3600年前商朝都城遗址的郑州,重新进入世人视野。

1906年,京汉铁路全线正式通车。京汉线经此地跨越黄河,在黄河南岸设立郑县站。郑州因此被称为“火车拉来的城市”。

1927年,中国共产党在郑州领导二七铁路工人大罢工,使这座城市被冠以“二七名城”。

新中国成立后,京广、陇海两条铁路大动脉在郑州交会,郑州成为中国重要的铁路交通枢纽。1963年建成的郑州北站,是亚洲作业量最大的铁路列车编组站。目前日均接发列车600列,日均办理编解组列车3.6万辆,是全国最繁忙的铁路货运编组站。

而近5年来,以郑州为中心的“米”字形高铁建设,又把郑州推上了全国快速铁路网枢纽的新高地。

目前,北京至广州、郑州

至西安的高铁已经开通运行,郑州至徐州的主体已完工,郑州至重庆、郑州至合肥的已开工建设,郑州至济南、郑州至太原高铁项目正在进行前期准备。同时,在河南境内,中原城市群间的城际铁路也在加紧建设,郑州至焦作、郑州至开封、郑州至机场城际铁路已通车运营,形成半小时、1小时城市交通圈。

郑州铁路局副局长李学章告诉《瞭望东方周刊》,2020年前,郑州至万州、郑州至合肥、郑州至太原、郑州至太原等高铁客运专线将相继开通运营,到那时,郑州局局高速铁路营业里程将达到1870公里,城际铁路达到501公里。

除了客运站,加上三个高铁快运物流基地,郑州将成为系统配套、一体便捷、站城融合的现代化快速铁路客货、物流综合枢纽,实现客货换乘“零距离”,物流衔接“无缝化”“运输服务一体化”。

届时,以郑州为中心的3小时高铁经济圈,可达北京、西安、南京、合肥、武汉、重庆、西安、太原等广大区域。

中国中铁副总工程师、中国工程院院士王梦恕表示,“米”字形高铁,大大提升了郑州枢纽城市的重要地位。

高铁经济悄然改变着产业布局。

有“中国版迪士尼”之称的深圳华强集团,曾规划在全国多个城市建设文化主题游乐园。2010年,华强集团落户郑州,建设“方特欢乐世界”主题公园。随着北京至广州高铁逐段开通,华强集团取消了郑州周边600公里以内城市的投资计划。

如今,郑州方特是华强集团投资的同类项目中效益最好的。2015年,郑州方特平均每天接待游客近1万人,游客来源包括河南、河北、湖北、陕西、山西等多个省份。华强集团正在郑州持续投资五期项目,目标是接待游客千万人次。

航空港区崛起

2015年11月7日,郑州经济技术开发区管委会与富士康科技集团旗下的英慧有限公司举行了第6代低温多晶硅薄膜晶体管液晶显示器件项目签约仪式。这个总投资280亿元的项目,将改变目前从日本、韩国引进高端手机显示屏的局面。

近年来,富士康在郑州大规模投资建厂,除了众所周知的河南劳动力资源之外,另一个不得不提的优势,便是近年来兴建的航空港经济综合实验区。

2013年3月,国务院批复郑州为全国第一个航空港经济综合实验区,将郑州的发展定位于:打造国际航空物流中心,以航空为引领的现代产业基地,内陆地区对外开放的重要门户,现代航空都市、中原经济区核心增长极。

近3年来,航空港区突飞猛进。新落成的机场T2航站楼和综合交通换乘中心造型宛若一架振翅欲飞的航天飞机。总投资200亿元的郑州机场二期建设项目,2012年12月19日获批,从开工建设到2015年12月投入使用,仅用23个月,创造了民航领域的“郑州神话”,被国际民航组织誉为“罕见的郑州速度”。

这项庞大工程包括48万平方米的T2航站楼、一条可起降全球最大飞机的4E级跑道、79个客机坪、4个货机坪,以及全国体量最大、可实现公路、地铁、城际轻轨、高铁等5种交通方式无缝衔接的综合交通换乘中心。

与之相伴的是,郑州航空

抢筑内陆开放高地

充分发掘区位优势,正使郑州这座内陆中原古城焕发出勃勃生机。

深居内陆、不沿边、不靠海,电商基础和开放度落后于东部沿海的郑州,正成为对外贸易电子商务的领跑者。

2013年,作为全国首批5个试点之一,郑州跨境电子商务综合试验区试点方案获批。3年多来,试点通关走货量突破5000万单,纳税额等多项指标遥遥领先于上海、杭州、广州等其他试点城市。

2016年初,郑州进一步获批国家跨境电商综合试验区。

承担试点任务的河南保税物流集团总裁徐平告诉《瞭望东方周刊》,除了创新业务模式,流程再造等软件胜人一筹之外,郑州的交通区位优势、物流优势是重要的支撑。郑州航空港有170多条国际国内航线,高速公路、高铁等使郑州物流分拨速度最快,货物从郑州快递,河南本地消费者“上午下单,下午收货”不是梦想,50小时速递可覆盖1000公里范围,给消费者最佳的购物体验,而且物流成本相对较低。

以口岸建设抢登内陆开放高地,是郑州大枢纽战略向国际贸易的升级和延伸。

2014年以来,先后有8大功能性进口指定口岸落地郑州,包括肉类、食品药品医疗器械、汽车整车、粮食、水果、澳大利亚活牛活羊、种子、苗木等。郑州已成为中国内陆地区功能性口岸最多的城市,并已形成航空、铁路、公路、邮政、跨境电商口岸及内陆指定口岸、特殊开放区域等“六类口岸”协调发展的口岸体系,有力推动了中原腹地融入“一带一路”,走向开放前沿。

2013年7月18日,从郑州至德国汉堡的铁路集装箱班列首次开行。随后,郑欧班列以最快的速度实现由最初的一月一班,到一周一班,2015年9月起实现每周5班,去程3班、回程两班的常态化运行,目前运行总数超过200班次,运输货物总量、满载率、境内外集疏分拨范围等均居中欧班列首位。

“我们充分利用交通优势,开展多式联运,使物流运输距离最近、速度最快、成本最低,这是郑欧班列货源充足、越开越密的关键因素。”郑欧班列运营方、郑州国际陆港开发建设公司总经理赵文明告诉《瞭望东方周刊》,目前,郑欧班列集货范围覆盖包括长三角、珠三角、京津冀在内

的22个省市区,河南省外贸源占班列总发货量的80%。

与之相应的是,“十二五”期间,郑州市对外贸易实现了跨越式发展。2015年,郑州市进出口总额达到570亿美元,同比增长22.9%,是“十一五”末的13倍和“十二五”目标的4倍。这一数据跃居全国省会城市第4位,稳居中部省会城市第一,外贸依存度由5年前的8.6%提高到51%。五年平均增速66%,高于“十二五”目标增速41个百分点。“十二五”累计完成进出口总额1947亿美元,是前五年的12倍。

如今,郑州比以往更加注重发挥交通枢纽的重要作用。目前,郑州正着力构建“米”字形高铁网、高速公路网、航空运输网“三网叠加”,形成连通境内外、辐射东中西的内陆综合交通枢纽。为提升物流集疏功能,仅郑州航空港区就规划了23个连接高速公路、快速路的出入口,目前14个已投入使用,实现从空港15分钟可上高速公路。

2016年,郑州已将启动“十字+圆环”货运铁路网,谋划陆港二期工程,强化“机公海铁”四港一体、多式联运体系等已写入2016年政府工作报告。

省安委会督查组莅郑 督导安全生产工作

本报讯(记者 张倩)11日,省政府安委会第一督查组来到我市,就安全生产工作进行检查。

省政府安委会第一督查组先后走进二七万达广场、客运西站、娅丽达服装有限公司、中石化伏牛路加油站等地,实地检查安全生产工作,听取相关企业负责人的安全生产情况汇报并现场察看了安全生产的工作资料。

省政府安委会第一督查组对我市安全生产工作予以肯定,同时表示,相关责任单位要进一步增强安全生产意识,加大交通运输、建筑工地等重点领域的综合监管和专项整治,深入排查治理各类安全隐患,坚决把隐患消灭在萌芽状态,扎实做好春季期间安全生产工作,确保全市安全生产形势持续稳定向好。

认真开展巡防互查 农资打假全面启动

本报讯(记者 卢文军)11日上午,在收听收看全省农资打假工作电视电话会议后,我市召开电视电话会议,对农资打假工作进行安排部署。副市长杨福平参加会议。

去年,我市各职能部门以打假护农为重点,协同作战,强化监管,排查假劣,打击违法,共巡查农资企业和商户805次,查处制售假劣农资黑窝点84个,登记保存涉嫌假劣农资3.16万余件,未出现重大假劣农资坑农害农和重大农产品质量安全事件。

杨福平说,各级各部门要高度重视农资打假工作,严格落实属地管理责任,相互沟通协同,做到有案必查,严格依法办案,努力确保不发生区域性、系统性假劣农资案件;要扎实开展农资打假巡防互查工作,农委、工商、质监、公安等部门要联合行动,共同深入被巡查县(市)区,深入一线严格履职;要切实强化检打联动,对于农资市场管理混乱、屡次出现制售假劣农资的行为不整改的,当地政府要坚决取缔;要加强农业执法队伍建设,为扎实开展农资打假专项整治工作提供保障。

建景观隔离带农业示范带 开发农业生活生态功能

本报讯(记者 武建玲)记者从10日召开的市农业重点工作推进会上获悉,今年,在大农业产业布局上,我市将推进郑州都市区周边生态景观隔离带和都市生态休闲农业示范带“两带”建设,着重挖掘农业的生活和生态功能。我市还将建立农业产业发展基金,拓展农业保险品种,提升农业农村发展活力。市领导杨福平、李新有参加会议。

“两带”建设将我市现代农业发展与郑州都市区规划紧密结合,着重挖掘农业的生活和生态功能。有关县(市)区将合理布局城市周边新划定的10万亩基本农田,通过建设景观农田、景观果园、景观菜园,将其打造成城市周边生态隔离带。在沿黄区域,突出农业生态和生活功能,通过发展水稻等水生植物,恢复农业人工湿地景观,打造沿黄生态防护带,并以都市生态农业示范园区和休闲农庄为载体,打造沿黄百里生态休闲农业景观走廊。

事故隐患治理办法下月施行 企业执行不力最高罚款3万

本报讯(记者 赵文静 黄东)省政府网站11日公布《河南省生产安全事故隐患排查治理办法》,今后生产经营单位未按照规定排查事故隐患的,最高可罚3万元。《办法》将于4月1日起施行。

《办法》明确,生产经营单位未编制事故隐患排查标准清单的;未明确单位各业务部门(车间)、安全生产管理机构、班组负责人和具体岗位从业人员的事故隐患排查治理职责的;未保障事故隐患排查治理所需专项资金的;未按照规定排查事故隐患或者未建立事故隐患排查治理信息台账的;未按照规定报告事故隐患排查治理情况或者重大事故隐患的,由县级以上人民政府负有安全生产监督管理职责的部门给予警告,责令改正,并可以处1万元以上3万元以下的罚款,对单位主要负责人或者其他直接责任人员可以处5000元以上1万元以下的罚款。

此外,对事故隐患治理不力,导致事故发生的生产经营单位,安全生产监督管理部门和其他负有安全生产监督管理职责的部门应当将其行为录入安全生产违法行为信息库,依法向社会公告。

成品油煤炭生产企业 今年迎“质量”大考

本报讯(记者 宋建巧 实习生 王君)近日,市质监局对外发布了《郑州市质量技术监督局2016年郑州市蓝天工程实施方案》。根据方案,该局将组织对全市生产领域成品油(车用汽、柴油、普通柴油)、煤炭进行监督检查和产品抽查,行动将覆盖我市全部成品油、煤炭生产企业。

根据《方案》,质监部门将对全市煤矿以及具有生产调配性质的成品油库开展产品质量专项执法检查,督促生产企业树规范生产,严厉查处掺杂掺假、以次充好等行为。同时,开展由市质监局组织实施的煤炭和成品油生产领域产品质量监督检查,覆盖全部成品油生产企业。抽查产品包括车用乙醇汽油、车用汽、柴油、普通柴油、车用柴油。还将开展覆盖全部煤炭生产企业的产品质量抽查工作,通过抽样检验,全面掌握我市煤炭产品质量状况。

《方案》指出,对煤炭和成品油生产领域产品质量监督检查不合格的企业,要严格按照“三不放过”(原因不清不放过、责任不明不放过、措施不落实不放过)的要求进行彻底整改。并要畅通群众投诉举报渠道,依法查处各种违法违规行为。

全省24家星级饭店 未通过考核被“摘星”

本报讯(记者 成燕)记者从省旅游星级饭店评定委员会获悉,经该委员会复核,近日,我省各级“星评委”共对全省500余家星级饭店进行评定性复核和年度复核,取消了24家饭店的星级资格(四星1家,三星18家,二星级5家),29家饭店被要求限期整改。

据介绍,截至2015年底,全省共有星级饭店569家,其中五星级18家,四星级99家,三星级329家,二星级120家,一星级3家。此次,省“星评委”直接委派省级星评委对54家满三年期的四星级饭店和省直饭店进行了评定性复核,对23家年度复核的省直饭店进行抽查,取消星级饭店1家,限期整改饭店10家;各省辖市、直管县(市)“星评委”组织实施了各自辖区内443家饭店的满三年期评定性复核和年度复核工作,共取消星级饭店23家,限期整改饭店19家。复核后,我省共有星级饭店545家,其中:五星级18家,四星级98家,三星级311家,二星级115家,一星级3家。

设立质量信息采集点 消费者有意见来说说

本报讯(记者 宋建巧)昨日上午,郑汴路红星美凯龙家居广场内,由国家质检总局缺陷产品管理中心郑州分中心和市质量强市领导小组办公室联合举办的质量信息采集点启动仪式启动。

据悉,今年将在我市布置3万个质量信息采集点,设置质量信息采集点,目的就是在监管部门和消费者之间架起一座沟通桥梁。利用“互联网+”模式,建立全民质量评价体系,让消费者在采集点通过微信扫描二维码的方式,进入市质监局开发的“质讯通”质量评价平台,对采集点产品质量、服务质量等多方面进行消费评价。根据系统统计数据,对反映问题集中的采集点和行业重点监管,对整改后仍不到位或者经检验产品质量不合格企业,将列入黑名单并对外公示。据悉,今年我市除了在汽车4S店、商场、企业、加油站、社区等公共场所布置3万个质量信息采集点之外,还将选择6家企业推行产品二维码、条形码、验证码制,建立质量溯源体系。

郑州牵手珠海 打造高铁旅游圈

本报讯(记者 成燕)去年年底,“珠海—北京”高铁正式开通,为郑州等沿线城市开辟了一条前往珠海旅游的快速通道。9日,珠海市文化体育旅游局专程来郑举行“高铁带你游长隆”主题旅游推介会,盛情邀请市民带着孩子坐高铁前去感受魅力珠海。

推介会上,该市旅游界人士重点围绕高铁沿线旅游产品进行多条线路推介。据介绍,珠海横琴长隆国际海洋度假区被称为全球最大的海洋主题度假区。其中,在长隆海洋王国,游客可欣赏海洋奇观、动物表演、5D影院,感受“鸚鵡过山车”等特色旅游项目。尤其是“珠海到北京”直达高铁开通后,市民前往前游玩更加便捷,当天晚上11时左右乘车,次日早上就可在珠海喝早茶,然后开始“珠海欢乐之旅”。

两市旅游局负责人表示,高铁为郑州、珠海旅游跨区域合作搭建了黄金通道,今后,两地将进一步加强旅游交流合作,打造高铁沿线旅游经济圈。

免费树葬活动26日举行 植树寄哀思即日起可报名

本报讯(记者 李娜)树葬,不仅寄托了对逝者的哀思,还象征生命之树常青,因此越来越多的市民接受并倡导这种新型的绿色殡葬模式。郑州市树葬活动已进行第9个年头,今年活动将于26日举行,市民即日起可报名参加。

郑州市殡葬协会联合举行的清明树葬活动将于26日上午在新郑市龙湖镇的河南福寿园举行。据活动负责人介绍,全市树葬活动已实现常态化运行,将继续免费为报名市民提供树苗、场地及往返车辆。凡是参加树葬活动的市民家庭,须提前签订“骨灰植树协议书”。

根据协议书内容,除因无法抗拒的自然因素外,保证活动所植树木5年内不移植或砍伐。

此外,去年我市首次举行的清明共祭活动,今年还将继续举行,想参与活动的市民,可咨询市殡葬管理处。报名电话为67186465、67180321、67180322。

大气督导组夜查工地 发现问题依然不少

本报讯(记者 侯爱敏)建筑施工工地是否严格执行“六个百分百”的标准施工?渣土车运送建筑垃圾时是否按要求对车上垃圾全覆盖?3月9日晚,市大气办督导组对市内五区和三个开发区进行夜查,发现问题依然不少,工地不执行湿法作业,渣土车未冲洗,未覆盖上路等问题依然严重。

在郑东新区,陇海高架河南路下口工地,未进行湿法作业,渣土车运输未冲洗,未覆盖;圃田村拆迁工地未进行湿法作业,渣土车运输未冲洗,未覆盖;高新区银屏路与国槐路交叉口宝利文化广场工地,有32辆渣土车未冲洗上路;中原区西四环与陇海铁路交叉口东北角一施工工地,出口未硬化,尘土蓄积有10厘米厚,未进行湿法作业,无喷淋设备;金水区中州大道与杨金路口东南角工地,出口未硬化,至少3台挖掘机在工作,未进行湿法作业,无喷淋设备,渣土车运输未覆盖。中州

大道与杨金路口东约1.5公里处南北两个工地均有未覆盖渣土车出入。文化路与开元路西约300米碧源月湖工地,出口未硬化,至少2台挖掘机在工作,未进行湿法作业,无喷淋设备,渣土车运输未覆盖。

市大气办有关负责人表示,针对夜查中发现问题,已通知相关区政府、管委会抓好整改落实,市大气专项督导组还将针对整改情况进行后督查。