

农产品质量安全报告

“国以民为本，民以食为天”。2016年中央一号文件《关于加大改革创新力度加快农业现代化建设的若干意见》要求，加强县乡农产品质量和食品安全监管能力建设。建立全程可追溯、互联共享的农产品质量和食品安全信息平台。强化地方政府法定职责，落实生产经营主体主体责任，严惩各类食品安全违法犯罪行为，提高群众安全感和满意度。

市委、市政府历来高度重视农产品质量安全工作，我市建立完善市、县、乡（镇）三级农产品质量安全检测监管体系。2015年在全市推广金水区在各办事处建立农产品质量安全检测室，开展检测监管工作的经验，

进一步强化属地监管责任。目前，全市所有117家农产品批发市场、农贸市场，71家大型超市均建立农产品质量安全检测点，派驻检测员开展检测监管工作，实现农产品从“农田到餐桌”的全程监测。2015年，在农业部开展的全国大中城市农产品例行监测工作中，我市蔬菜、水果、食用菌全年四次例行监测合格率为100%，位居全国前列，受到河南省农业厅的表彰。

“十二五”期间，我市建设农产品质量安全检测监管信息平台，建立农产品质量追溯体系。全市农产品质量安全检测监管体系建设由2011年的40个增加到2015年的400个。基本

覆盖全市主要的生产基地、批发市场、农贸市场和大型超市、配送中心，有效提高检测监管水平和应急响应能力。

2016年3月7日至13日，市农产品质量检测流通中心检测、执法人员按照农产品质量安全检测标准（速测），共抽检蔬菜35796批次，合格率99.96%；水果3215批次，合格率为99.94%；水产品798批次，合格率为100%；原（杂）粮2824批次，合格率99.96%；干菜（果）1941批次，合格率99.54%；茶叶1549批次，合格率100%。销毁不合格农产品140公斤。

郑州市农业农村工作委员会
郑州市农产品质量检测流通中心

隧道工程月底完工 预计4月底全线轨通 地铁2号线5月底空载试运行

本报讯（记者 黄永东 文 李焱 图）地铁2号线一期工程最后一段隧道——紫荆山黄河中学校园下方人工暗挖段将于本月20日完成最后衬砌。预计本月底，隧道土建工程就能全部完工，这为地铁2号线一期工程今年“十一”前通车奠定了基础。

昨日，市轨道公司组织地铁2号线开工以来首次大规模媒体观摩活动，详细通报了地铁2号线一期工程目前的施工进度。

最后一段隧道月底完工

目前制约地铁通车调试的站点主体及隧道工程已经大头落地。其中，全线隧道中最后一段未完工的地方——紫荆山黄河中学校园下方，1、2号线联络线与正线交会处人工扩挖段已进行最后阶段施工，预计本月20日可完成最后衬砌。月底前，全线最后一段未铺轨的隧道——紫荆山站至东大街区间左线将具备铺轨条件，预计4月份铺轨可完成，5月份隧道内机电安装可完成，5月底全线将实现不载人空车试运行。据悉，按照国家标准，新线开通前要经过不少于3个月的空载试运行。



一部分区间隧道开展动车调试

最南端5车站开始动车调试

昨日，记者一行还亲身体验了2号线城南车辆段至站马屯站区间的地铁列车动车调试。据了解，由于前期征迁工作进度不一，地铁2号线全线各站点施工进度也有先有后。其中南五里堡站、花寨站、南三环站、站马屯站、南四环站由于前期工作进展顺利，去年上半年就完成了土建施工，这一段地铁隧道也较早时就已贯通。为了加快地铁开通速度，市轨道公司本着“成熟一段、调试一段”的积极思路，目前已在这几个车站和区间隧道上开展动车调试。

百余司机正在1号线培训

地铁2号线一期电客车车身条纹有别于1号线的红色，采用的是橘黄色。2号线一期初期共购置了18列电客车，目前已经到郑12列，剩余6列正在厂家生产中，预计5月底可全部到郑。2号线预计将配置100多名电客车司机，这些司机已经全部招聘到位。目前，除少部分司机正在2号线南端几个车站参与动车调试外，其余司机正在1号线列车上进行师傅带徒弟式的培训。此外，2号线站务员招聘也已进入最后环节，预计很快将实现到岗培训。

2号线通车后客流预计猛涨

市轨道公司相关负责人介绍，目前地铁1号线日均客流在24万左右，预计2号线通车后，两线客流叠加，可涨至日均80万。2号线一期工程为南北走向，沿花园路与紫荆山路设置，共20.7公里，设16个车站，自北向南分别为：刘庄站、柳林站、沙门站、北三环站、东风路站、关虎屯站、黄河路站、紫荆山站、东大街站、陇海东路站、二里岗站、南五里堡站、花寨站、南三环站、站马屯站、南四环站。

我市未来5年计划投资372亿元修建公路 新改建干线公路将达790公里

本报讯（记者 张倩）昨日，2016年全市干线公路工作会议在市公路局召开。根据规划，5年内，我市国道干线公路将由目前的13条逐步增加26条，计划投资372亿元，新改建干线公路总里程790公里。

“十三五”期间，我市干线公路在发展的动力上，将把“互联网+”等信息技术全面深入工程建设中，新技术、新能源、新产品将在全市干线公路建设工作推广应用。未来5年，我市将计划投资372亿元，新改建干线公路总里程达790公里；全市优良路率将达到93%以上，一二类桥梁达到90%以上，四五类危桥当年监控率、处置率达到100%；快速通道养护将全面实现机械化、专业化。在科技创新方面，我市将建立信息化智能化应用系统，实现县（市、区）公路局监控分中心全覆盖，道路、桥梁综合检测率40%以上。

今年，我市将重点抓好花园路口互通立交新建、G107线新郑境龙湖至梨河段改建、S323线新密关口至登封张庄段改建、大学路南延新建（西南绕城高速至S323段）、中原路西延新建（上街魏家坡至巩义S237段）5个在建项目的收尾工作。此外，在示范路创建方面，今年，我市在保持现有全长79公里“畅安舒美示范路”创建成果的基础上，将再创新快速路通道27公里“畅安舒美示范路”，使其成为全省公路养护工作的“样板”。

G107郑州段东移年内全面开工 桥涵和路基建设任务将率先完成

本报讯（记者 张倩）昨日，记者从市公路管理局了解到，目前，G107线郑州东移（一期）改建工程中的石沟桥和贾鲁河桥两座大桥已进场施工，道路两侧施工围挡已搭设完毕。今年年内，该工程将全面进入实质性开工建设状态。其中，工程的桥涵和路基建设任务将率先完成。

按照规划，G107（S314—炎黄大道）规划为城市快速路，路线全长53公里。远景规划作为客运和货运专用通道，通过地面层和高架层实现通道上的客货分离，以高架形式为主实现快速化，其中高架主线、地面和穿越路段隧道分别为双向八车道。G107东移一期工程起点位于中牟县万滩镇十里店约600米处，沿

南三路向南下穿连霍高速公路，后向南连续穿越郑开大道，在建郑开轻轨，与郑汴物流通道平面交叉后，继续向南分别上跨贾鲁河、七里河，在刘庄庄附近与G310平面交叉，后继续向南穿越陇海铁路，于前杨村南下穿陇海铁路后到达终点，路线全长21.889公里。工程设计标准为一级公路兼具城市道路功能，全线宽度为42米，双向八车道，设计时速80公里。

G107线郑州东移（一期）工程相关负责人寇晓峰告诉记者，目前，该工程中两车工作量较大的桥梁已经开始施工，年内，随着沿线征迁工作的推进，全线工程将进入实质性开工状态。其中，工程的路基和5座桥梁工程将率先完成。

索凌农业

为何端不到你的餐桌 老姜的苜蓿鱼

“一条由饲料喂养长大的鱼，根据价位不同，基本上1.2斤到1.7斤饲料就能长一斤肉，如果是喂养1.8斤饲料长成1斤肉，这种饲料的市场接受度就不是太高。用这样的喂法，一条五六斤的鱼，半年就能长成。”

我是2012年底来到黄河滩区的，养鱼是发展的项目之一，我养鱼的饲料是自己种植的近500亩的苜蓿草、黑麦草、高丹草与禾科的芦草，在鱼儿开口期间，10个人每天用三台车割草送到鱼塘，这样的喂法，40斤精草才能长成一斤鱼肉，如果是普通水草，则要用80斤才能长成一斤鱼肉。几年来，我的塘里成长的大鱼也就十多斤，正常的多是五六斤左右的鱼。

来过我塘里的人，品尝过苜蓿鱼的人，都成了回头客，但是500亩的鱼塘二十多万斤成鱼，仅靠这种方法还是太慢、太有限啊！”

老姜点上一支烟，深吸一口，目光透过烟雾，凝视远方而空无所依。

老姜何许人

2月28日，在索凌黄河滩区的板房里，见到老姜，他正在和两个工人计算工资，工人是由黄河北岸经浮桥过来的，工资是计件或者计时的，全是现金。老姜坐在床沿一张一张地数着钱，给人的感觉像是《闯关东》里某个角色。

此前听人介绍，老姜是内蒙古通辽人，不少亲戚在老家跟来一起做事情。笔者曾臆测一幕画卷：老姜和亲友们骑着马驮着刀带着蒙古包，从北地一路而来，到了黄河岸边这一处水草丰茂、风景宜人的地方，便安扎下来，养鱼种莲、牧羊屯垦，休养生息。

事实却大相径庭。这次见老姜，才知道他是北京林业大学的毕业生，毕业后就到河南省水利厅工作，在水保处和厅办公室各工作了三年多时间，参与过青年防护林的建设、焦裕禄杯的推选等工作，在郑州成家娶妻生子。

1922年，省领导到厅里指导工作，号召青年敢闯敢干、勇于下海，1994年，他开始创业。

那时候，老姜不老，大家还是称呼他的名字：姜羽。

偶遇索凌再转身

姜羽后来做市政园林绿化工程，从设计到施工，这本来就是他的专业所在，或许与根植血脉的草原情结相通，他喜爱亲近自然的这种状态，也因而饮誉业界。仅举身边数例：107辅道、方特欢乐世界、金水东路、绿博园，都有他的足迹。

2012年底，一个偶然的机会，姜羽来到索凌农业所在的黄河滩区。穿行过蒙古路、桃贾路上沿途的村庄，沿着人迹罕至的千滩沟，走到豁然开朗的黄河滩，这位好友善

饮的蒙古汉子一下子陶醉了！

这次考察后不到一个月的时间，姜羽决定先拿下100亩毗邻黄河的区域，水塘用做养鱼、湿地用来植莲。养鱼用的是苜蓿草、高丹草、芦草等，种植的是可以当水果吃的红莲。母亲河的水力循环使用，保证了莲与鱼的鲜度。

按照姜羽的原本设计，这里只是一个会所制的私密所在。无论苜蓿鱼还是红莲，都是朋友、亲属、客户小范围享用，大家来这里，极目高阁求诸本真之余，品尝一下自裁自育的食品，快事一桩。

鱼苗入塘，连籽入土，就牵挂了姜羽的一分心力。起初是隔三五来或单独或带朋友来看，那是一种倾听生命拔节的期待，每一次随行而来的人都有种感慨和艳羡，这在客观上鼓舞了姜羽进一步扩大水域和土地面积的信心。

他增加了300亩地用来种植苜蓿草，另外100亩用来种植黑麦草、高丹草，还有“禾”科的芦草，他在禾字上发了重音，这应该是他的专业化程度的无意外化。

与此同时，莲塘增加，中药材“药三棱”的种植，使这位原来持“票友”心态的园林公司老板正式转正为“庄主”，他干脆住进黄河滩的板房里，年青时代的那个姜羽、园林公司的那个姜总，现在被滩区周边的人直呼为：老姜。

老姜莲菜 老姜的鱼

“老姜莲菜、老姜的鱼”，现在已经是汉王城、霸王城乃至整个天伦大道所毗邻的村落居民认可的品牌。老姜在市内陈寨农贸市场有一个摊位出售莲菜，均价要比其他同类高出三到五毛，尽管如此，还是赢得不少回头客争相购买。

如今，老姜在当地知名度颇高，每当捕鱼、采莲、挖药材的时候，他常在附近的村落里招工，一来二去彼此在劳资关系之外又多了一重好友的感情，大家都知道这个人有专业知识，种植养殖上有一手，于是有事没事、有活没活也都爱到他那里走一走，瞅瞅看看。

老姜说，过去从事的园林工程是讲究地

下种植，长得好看满足观赏需求就可以，但是滩区的种植就不一样了，这是个系统化的工程，过程好，结果更要保障。

黄河的活水资源是老姜喜欢索凌的重要因素，他说，上游千里奔涌而来的黄河既可以为诗人提供精神素材，同样也可以为养殖业提供丰富的物质资源，远的不说，上游伊洛河交汇处的卢氏县，森林覆盖率达到了70%，有机质高，而养鱼的苜蓿草含植物蛋白则达到了66%，比牛肉还要高，相比饲料鱼的一平方米七尾的面积配比，老姜这里正好反过来，是七平方米一尾。所以他这里根本不需要增氧机，鱼儿能可着劲儿撒欢地长。

“一条由饲料喂养长大的鱼，根据价位不同，基本上1.2斤到1.7斤饲料就能长一斤肉，如果是喂养1.8斤饲料长一斤肉，市场的接受度就不是太高。用这样的喂法，一条五六斤的鱼，半年就能长成。”

我是2012年底来到黄河滩区的，养鱼是发展的项目之一，我养鱼的饲料是自己种植的近500亩的苜蓿草、黑麦草、高丹草与禾科的芦草，在鱼儿开口期间，10个人每天用三台车割草送到鱼塘，这样的喂法，40斤精草才能长成一斤，如果是普通水草，则要用80斤才能长成一斤鱼肉。几年来，我的塘里成长的大鱼也就十多斤，正常的多是五六斤左右的鱼。

来过我塘里的人，品尝过苜蓿鱼的人，都成了回头客，但是500亩的鱼塘二十多万斤成鱼，仅靠这种方法还是太慢、太有限啊！”

老姜点上一支烟，深吸一口，目光透过烟雾，凝视远方而空无所依。

老姜还会坚持吗

老姜说，现在横在眼前的问题，一是品牌度的传播力，二是价格带的理解与认可。现在市面上五六元一斤的鱼产品比比皆是，但是我的鱼各种成本加上，每斤二十元也是微利，他说有一个朋友要给自己帮忙销售，在办公室和同事们说苜蓿鱼的故事，可是最后一谈到价位二十元，大家还是退却了。

当消费者都不参与、不对比、不理解的时候，这也是无奈的事情，大家可以接受高价位的南方的刀鱼、北方的海参，但是对于精心饲养的无公害产品却难以接受，其实也是一个劣币驱逐良币的市场困局，老姜还会坚持吗？

访问老姜的这天，推土机还在轰轰隆隆地围造水塘，他说，还要再进一步加大养殖规模，水塘造成后，要从黄河滩引或者湖北继续引进草鱼苗精心养护，而所虑及的品牌传播及价位问题，也只是产业化发展趋势中所不可规避的问题，这些问题，需要用产业发展的眼光请专业人才通过专业渠道来次解决。

说到这里，老姜以手指梳向上拢了拢头发，头发竖起的状态大约两寸来长，“已经四个月没有回家了，每一天在这里，招工、捕鱼、采莲、挖药材，都是直接在地里过秤算钱，忙得很累，但是很充实。其实只要换个活法、想法，完全不会有现在这么累，但也绝对没有这种快乐。”

自然，2016年的春节，老姜也是在黄河滩中度过的，他的家就在市内丰产路上！

执着的老姜，是一个不忘初心的创业者！

