

郑州日报

创刊于1949年7月1日 毛泽东亲笔题写报名

权威决定影响 品质引领未来 ZHENGZHOU DAILY

今天白天到夜里 晴间多云 风力 偏南风4级 温度 最高25℃ 最低12℃ 降水概率10% 新闻热线:6765551

2016年3月

31日

星期四

丙申年二月廿三

中共郑州市委机关报
郑州报业集团出版

国内统一刊号

CN41-0048

邮发代号:35-3

第13504号

今日20版

http://www.zynews.com

到河南 喝陶香

仰韶·彩陶坊



到贵州，喝酱香；到四川，喝浓香；到山西，喝清香；到广西，喝米香；到河南，喝陶香！
彩陶坊——蕴含7000年中原文化的深厚，陶香——诠释中原大地的情怀。到河南，喝陶香，仰韶彩陶坊！



关注官方微信HNSYJY
更多精彩 早知道

我省自主创新工作迎重大利好

郑洛新国家自主创新示范区获准设立

本报讯(记者 裴其娟)我省自主创新工作迎来重大利好:郑洛新国家自主创新示范区获准设立!昨日召开的国务院常务会议决定,在现有11个国家自主创新示范区基础上,再新设河南郑洛新、山东半岛、辽宁沈大3个国家自主创新示范区,促进涌现更多创新活跃、特色突出的升级发展新“尖兵”。

国家自主创新示范区是经国务院批准,在推进自主创新和高新技术产业发展方面先行先试、探索经验、做出示范的区域。建设国家自主创新示范区对于进一步完善科技创新的体制机制,加快发展战略性新兴产业,推进创新驱动发展,加快转变经济发展方式等方面将发挥重要的引领、辐射、带动作用。

郑洛新国家自主创新示范区,依托郑州、洛阳、新乡3个国家高新区,举全省之力将其建设成为具有较强辐射能力和核心竞争力的创新高地,着力打造国内具有重要影响力的高端装备制造、电子信息、新材料、新能源、生物医药等产业集群,重点开展科技服务业区域试点和科技成果转化转移、科技企业孵化体系、新型研发组织、科技金融结合等方面的试点示范。

郑洛新国家自主创新示范区的获批,正是得益于全省高新区的健康快速发展,为创建奠定了坚实的基础。“十二五”以来,全省高新区整体发展迅猛,已成为构建现代创新体系,大力发展战略性新兴产业和高新技术产业的主力军。截至目前,我省建有国家高新区7家、省级高新区14家,国家高新区数量位居中西部首位、全国第6位,全省高新区战略布局初步形成。在科技部对国家高新区的最新综合评价中,河南省国家高新区综合排名全部提升。郑州高新区的仪器仪表、洛阳高新区的高端装备制造、新乡高新区的生物医药等产业发展迅速。郑州智能仪器仪表、洛阳轴承等被科技部认定为全国创新型产业集群试点,涌现出辉煌科技、汉威电子、华兰生物、洛阳北玻等一批行业骨干企业。

近年来,我市坚持创新驱动,夯实了国家自主创新示范区建设基础,通过深入实施创新驱动发展战略,全市科技创新意识明显提高,自主创新体系不断完善,科技创新能力持续增强,具备了建设国家自主创新示范区的一定条件和基础。目前市级以上研发中心达到2012家,认定的科技型企业1892家,高新技术企业465家,培育创新型试点企业432家,培育科技创新团队150个,科技领军人才140名。去年,全市技术合同成交额130亿元,高新技术产业产值和增加值均居全国27个省会城市第7位。郑州高新区在科技部火炬中心考评中,在全国高新区综合排名升至第16位,获科技部批准实施中部地区培育中小企业创新集群带动“产业转型升级”示范区。

郑洛新国家自主创新示范区的获批,也为全省高新区建设带来了进一步提升突破的契机,对于我省、我市进一步加快发展战略性新兴产业,推进创新驱动发展,加快转变经济发展方式具有重要意义。

我市干细胞捐献居全国省会城市之首

本报讯(记者 汪辉 王治)昨日上午,省红十字会在我市召开第五届理事会第三次会议。记者从会上获悉,去年省红会接收社会各界捐赠款物11723.2万元,其中资金9084.73万元,物资价值2638.47万元。

2015年,全省红十字系统在街道、乡镇级社区中建立红十字公益服务站1085个;培训急救救护师1237名,急救救护员22559人;救助175名贫血白血病患者和554名贫困心脏病患者,对102个个体器官捐献困难家庭进行了救助,对150个捐献者家庭进行了慰问。

去年,省红十字会启动“红会送医计划”,招募红十字医技专家志愿者1387名,成立志愿服务队96支,开展志愿服务活动310批次,接诊患者118030人次,授课154场,开展示范手术385台次,解决疑难病2400人次,开展体检等其他服务295次,直接受益群众有15万人之多。

省红会系统去年新招募造血干细胞捐献志愿者7588人份,入库总人数超过10万人份,年度成功捐献56人,累计捐献人数达517人,连续4年居全国首位。其中,我市捐献突破200例,捐献人数位居全国各省会城市之首。

T2航站楼完成全部转场

郑州机场T1航站楼暂时停用

本报讯(记者 暮春洁 通讯员 施书芳 曹楷)记者从河南机场集团获悉,从昨日零时起,郑州机场T1航站楼暂时停用。当天郑州机场460架次航班全部停靠在T2航站楼,标志着T2航站楼转场圆满成功。

T2航站楼启用时只有两家航空公司入驻,3月6日第一次转场,国内18家航空公司转至T2航站楼运营;昨日,最后一批共13家航空公司完成转场运营。至此在郑州机场运营的33家客运航空公司全部在T2航站楼运营。

T2航站楼位于机场航站区东侧,现T1航站楼东北处,总面积为48.45万平方米,规划目标为满足旅客吞吐量2900万人次,货邮吞吐量50万吨。记者了解到,此次转场后,郑州边防检查站也随之迁往T2航站楼开展执勤。T2航站楼共设两个边检现场,30条查验通道,其中出境14条,入境16条,并设有人脸识别和指纹采集识别系统。

吴天君在全市城市精细化管理20项重点工作观摩讲评会上要求

强化品质意识 突出阶段重点 提高工作标准 加快推进以城市精细化管理为带动的新型城镇化

本报讯(记者 王继兵 刘俊礼)昨日,市委、市政府召开全市城市精细化管理20项重点工作观摩讲评会,对重点工作推进情况进行月度督查讲评。省委常委、市委书记吴天君要求全市上下进一步坚定信心和决心,强化品质意识,突出阶段重点,提高工作标准,加强组织实施,加快推进以城市精细化管理20项重点工作为带动的新型城镇化。

马懿、胡荻、白红战、郭得昌、孙金献、薛云伟、王跃华、张建慧、马健等副厅级以上领导干部参加观摩或出席会议。

会前,与会人员对中原区、二七区、管城区、郑东新区、金水区、新郑市、荥阳市的大

棚户区改造、生态廊道建设等工作进行了观摩。会上,有关开发区、城市区分别汇报了相关工作推进情况。市委常委、副市长薛云伟,市委常委、统战部长王跃华,副市长沈庆怀、张俊峰、杨福平、李喜安分别点评部署相关工作。

市长马懿对重点工作提出要求。一是坚定不移推进大棚户区改造,要一鼓作气、克难攻坚,确保上半年任务完成,同时加快安置房建设,为下一步精细化管理奠定良好基础;二是坚决打赢春季绿化攻坚战,集中人力、物力和财力,重点做好机场城际铁路、高速公路、干线公路两侧以及“两环三十一放射”道路、生态廊道、城市

公园、游园的园林绿化提升;三是坚持不懈地抓好城市管理工作,对“六类车”交通违法行为加大治理力度,抓好出租车规范管理,以好的城市形象、城市风貌,为投洽会和拜祖大典活动营造良好氛围。同时还要切实抓好市民文明素养提升工作,多方面引导市民群众自我教育、自我提升,实现市民文明素养显著提升。

吴天君要求,要强化品质意识,坚定推进新型城镇化的信心和决心。全市上下要进一步认清新型城镇化对郑州当前经济增长和长远发展的重要意义;认清郑州新型城镇化“品质提升、形象塑造”新阶段的新任务;认清新型城镇化建设取得

的成效和群众的期待,全力打造畅通整洁有序的市容环境、天蓝地绿水清的生态环境和“15分钟便民生活圈”的生活环境“三个环境”,着力构建国际化大都市、现代田园城市的形态风貌。

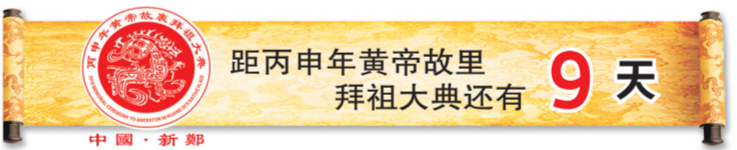
吴天君强调,要抢抓时机,突出重点,坚持标准,强力推进绿化和重点工程建设。各县(市)区要紧紧围绕生态绿化、大棚户区改造、重点项目开工等阶段性重点工作,集中力量,倒排工期,强力推进,争取各项工作走在全市前列。各市级领导小组要切实加强督查协调,严格工作奖惩,确保城市精细化管理20项重点工作各项目标任务按期完成。

电影《轩辕大帝》明起全国上映

本报讯(记者 左丽慧 文 李焱焱)由中国电影股份有限公司、北京金色里程文化艺术有限公司出品,李晓明执导,于波、周韦彤、班嘉佳、王德顺、苏鑫扎木苏主演的3D史诗巨制《轩辕大帝》即将于丙申年黄帝故里拜祖大典前夕、4月1日震撼上映。昨日,影片主创在我市举行媒体见面会,与媒体畅谈拍摄的初衷及拍摄心得(如图)。现场主创更放出豪言:“这是中国人不能不看的一部电影,是河南人必须看的电影,是郑州人不看就遗憾一生的电影!”

电影《轩辕大帝》讲述了华夏文明伊始,部落之间干戈频染,动荡不断,炎、黄两部落不甘慢吞,最终联手战胜蚩尤的故事。同时,故事中还展现了黄帝与嫫祖、嫫祖婉美迷人的爱情故事。为了保证影片的制作质量,《轩辕大帝》剧组组建了国内最优秀的一线电影制作团队,邀请了韩国一线特效公司与中国4家特效公司共同打造,特效镜头占全片总镜头数的50%以上,将片中的大渡黄河的惊险、人与兽的大战、洪荒灾难的情形表现得淋漓尽致。

媒体见面会上,主办方放映了《轩辕大帝》的预告片,得到与会媒体的高度评价。(相关报道见8版)



我市再添一条南北交通大动脉

拓宽改造一新 江山路靓丽通车

本报讯(记者 裴其娟)市区再添一条通过黄河风景名胜区及连霍高速的南北交通大动脉;今日,拓宽改造一新的江山路全面竣工正式通车。同时,江山路还将建成我市智能化交通示范路、建设首条配备公共自行车的生态廊道。

江山路拓宽改造工程为我市“两环三十一放射”路网系统中重要的放射性主干路之一,工程南起北三环南阳路立交,北至黄河风景名胜区,全长18.5千米。本次拓宽改造后道路红线全线扩宽为60米,黄河大堤以南为双向8车道,黄

河大堤以北为双向6车道,道路红线外两侧为各50米宽的绿色生态廊道。

江山路拓宽改造工程共分两期组织实施,其中长15千米的江山路北段(连霍高速—黄河风景区)于2015年10月底全线通车。长3.5千米的江山路南段(北三环—连霍高速)于2015年6月正式开工建设,2015年9月30日道路主线建成通车,道路两侧非机动车道、人行道及红线内的绿化、照明等工程已于3月29日全线完工,今天正式通车。

市委、市政府高度重视江山路拓宽

改造工程,提出要要把江山路打造成“一条西北部南北交通大动脉,一条环境优美的景观大道,一条市政实施齐全功能完备的标杆道路、一条智能化交通的示范路”。据项目有关人员介绍,按照规划,江山路将建智能交通设施,生态廊道内将建智能充电设施、公交港湾、休闲驿站等,特别是将在全市生态廊道中率先配备公共自行车,届时,市民开车到北三环,便可换骑公共自行车,骑车穿行风景如画生态廊道到黄河边、思念果岭等地游玩。

【中原访谈录】

张海:书坛领航者 艺术苦行僧



艺术之旅就是一场修行,在这场修行中,张海“墨海领航”,有自己“创造力的再现”;在“岁月如歌”高亢快进中,也唱出了自己的“好声音”;张海并不满足于此,从心之年又发出“古稀新声”;接力交棒,“荣誉”归来,张海又开始了新的“追梦之旅”。

6版

我省新增三所本科院校 本科高校总数增至55所

中州大学升格为郑州工程技术学院

本报讯(记者 王红)昨日,记者从省教育厅获悉,经教育部批准,我省新增河南财政金融学院、河南工学院、郑州工程技术学院三所本科院校。至此,河南省本科院校总数由原来的52所增加到55所。

据介绍,三所新增本科院校中,河南财政金融学院是由河南财政税务高等专科学校与河南教育学院合并建立,河南工学院是在河南机电高等专科学校基础上建立,郑州工程技术学院则在中州大学基础上建立。3所新增本科院校“升格”成功后,各级政府将给予倾斜扶持,省、市、各级财政将拨付专项资金重点用于3所院校的师资队伍、学科专业建设、基础设施改造及高层次人才引进等。

按照计划,河南财政金融学院全日制在校生规模暂定为1.5万人,首批设置本科专业4个,即投资学、税收学、工程造价、物流管理。河南工学院全日制在校生规模暂定为1.3万人,首批设置本科专业5个,即机械设计制造及其自动化、材料成型及控制工程、电子信息工程、自动化、物流管理。郑州工程技术学院全日制在校生规模暂定为1.3万人,首批设置本科专业5个,即机械设计制造及其自动化、电子信息工程、食品科学与工程、土木工程、物流管理,未来5年内,科研计划在学院学科与专业建设、师资队伍、学科建设、科研经费投入、校园基本建设等方面投入8.45亿元以上。

郑欧班列已经 累计开行300班

综合成绩在中欧班列中名列前茅

本报讯(记者 张倩)昨日,记者从郑州国际陆港公司了解到,郑欧班列从开行至今,累计开行班数已达300班,累计货值超14亿美元,总货重约为12.8万吨,班列足迹遍布22个国家、108个城市、国内24个省(市)区,综合成绩在中欧班列中名列前茅。

据了解,从开通以来,郑州班列开行的频率越来越快,从运行伊始每月一班发展到三个月后的每周一班,再到班次的常态化运行,并一改国内大多数中欧班列“有去无回”的局面,成为中欧物流通道上首列开放式返程班列。如今,郑欧班列已经固定为每周运行五班。

郑欧班列货源越来越广,据郑州海关相关负责人介绍,如今,郑欧班列集货半径超过1500公里,并辐射2000公里的地域,且分拨目的地已从前欧洲的36个城市增加至欧洲、中亚地区共108个城市,郑州作为中国中部连接欧亚的国际物流枢纽地位正在逐步形成。此外,郑欧班列运载的货物也越来越“贵”,像电子产品、卫星接收器,三星、微软等越来越多的世界名企开始选择郑欧班列,郑欧班列运输货物的附加值正在逐步提高。

今年,郑欧班列有了新的运行计划,在全年开行200班的基础上,运输时间也将不断缩短。按照计划,郑欧班列出境全程运行时间将缩短至平均11天,入境全程运行时间将缩短至平均13天,并将开辟郑州至中亚、土耳其、卢森堡等国家和地区的新线路。同时,郑州国际陆港公司借助郑欧班列,将着力推进运营一体化发展,不断推广“郑欧商城”电商平台,建设郑欧班列进口商品展示交易中心,努力打造跨境电商流通环节“全程资源汇集一体”的综合性服务体系。

导读	全省小学初中招生政策公布	2版
	驾驶证在全国可异地申请审验	4版