

# 發揚前人栽樹後人乘涼精神 多種樹種好樹管好樹

(上接一版)這是一片面積近250畝的開闊地。原來建有物流大院、攪拌站等低端產業。近年來,以習近平同志為總書記的黨中央提出推動京津冀協同發展重大國家戰略,要求有序疏解北京非首都功能,調整經濟結構和空間結構。北京市根據這一要求,對該地塊低端產業進行了疏解,規劃改造建成開放式帶狀公園,納入北京第二道綠化隔離地區。

剛一下車,習近平就拿起鐵鍬走向植樹地點。正在這裡植樹的幹部群眾看到總書記來了,十分興奮,熱烈鼓掌。習近平向大家揮手致意,隨後同北京市、國家林業局負責同志以及首都幹部群眾、志願者、少先隊員一起揮鋤鏟土、圍堰澆水,忙碌起來。

白皮松、油松、銀杏、榆葉梅、元寶楓……習近平接連種下6棵樹苗。他一邊勞動,一邊同身旁的少先隊員親切交談,詢問他們的生活學習情況,叮囑他們既要努力學習,又要熱愛勞動、鍛煉身體,希望他們通過參加義務植樹從小養成愛護環境、珍惜自然的意識。習近平說,十年樹木,百年樹人。10年後,你們可以回到這個地方來看看你們親手栽下的樹苗長得怎麼樣了。這是一件很有意義的事情。

參加勞動的領導同志扶苗培土、拎桶澆水,還不時同身邊的幹部群眾交流加強生態環保、堅持綠色發展的看法。

植樹期間,習近平同參加植樹的幹部群眾談起造林綠化工作。他指出,60年前,毛澤東同志發出了“綠化祖國”的偉大號召;35年前,經鄧小平同志提議,全國人大作出了《關於開展全民義務植樹運動的決議》。長期以來,在我國各族人民廣泛參與、積極行動下,我國森林資源持續增長,成為新世紀以來全球森林資源增長最快的國家。

習近平強調,從黨的十八大到十八屆五中全會,包括今年通過的“十三五”規劃綱要,都強調要加強生態文明建設。現在,生態文明建設已經深入人心。義務植樹是全民參與生態文明建設的一項重要活動。不僅要把全民義務植樹抓好,生態文明建設各項工作都要抓好,動員全社會參與。

習近平指出,建設綠色家園是人類共同夢想。我們要着力推進國土綠化,建設美麗中國,還要通過“一帶一路”建設等多邊合作機制,互助合作開展造林綠化,共同改善環境,積極應對氣候變化等全球性生態挑戰,為維護全球生態安全作出應有貢獻。

在中共中央政治局委員、中央書記處書記、國務委員等參加了首都義務植樹活動。

## 27部門建部際聯席會議制度

### 關愛保護農村留守兒童

新華社北京4月5日電 中國政府網5日發布文件,為加強對農村留守兒童關愛保護工作的組織領導和統籌協調,強化部門間協作配合,經國務院同意,由民政部等27個部門建立農村留守兒童關愛保護部際聯席會議制度,統籌協調全國農村留守兒童關愛保護工作。

聯席會議的主要職能是研究擬訂農村留守兒童關愛保護工作政策實施和年度工作計劃,向國務院提出建議;組織協調和指導農村留守兒童關愛保護工作,推動部門間溝通與協作,細化職責任務分工,加強政策銜接和工作對接,完善關愛服務體系,健全救助保護機制;督促、檢查農村留守兒童關愛保護工作的落實,及時通報工作進展情況等。

聯席會議由民政部主要負責同志擔任召集人,各成員單位有關負責同志為聯席會議成員。原則上,聯席會議將每年召開一次全體會議,由召集人或召集人委託的同志主持。

據介紹,組成聯席會議的27個部門和單位分別是:民政部、中央綜治辦、中央農工部、中央網信辦、發展改革委、教育部、公安部、司法部、財政部、人力資源社會保障部、住房城鄉建設部、農業部、衛生計生委、稅務總局、新聞出版廣電總局、統計局、法制辦、婦工工委辦公室、扶貧辦、全國人大常委會法工委、最高人民法院、最高人民檢察院、全國總工會、共青团中央、全國婦聯、中國殘聯和关工委。

## 我國確診多例黃熱病輸入病例 國家卫计委印發診療方案

國家卫计委4月5日公布黃熱病診療方案

黃熱病是一種由黃熱病毒引起,經蚊叮咬傳播的急性傳染病。主要臨床表現:發熱、黃疸、出血等。主要在中南美洲和非洲的熱帶地區流行。人對黃熱病普遍易感,感染或接種疫苗可獲得持久免疫力。

安哥拉於2015年12月5日確診首例病例  
截至2016年3月20日共報告 疑似病例1132例 确诊375例 死亡168例

我國於2016年3月12日確診首例輸入性黃熱病病例  
截至2016年3月24日共發現 輸入病例6例

新華社記者 張華攝

## 南方7省洪澇風雹 導致6人死亡失蹤

新華社北京4月5日電 民政部5日發布災情通報稱,4月1日以來,江漢、江淮、江南中北部及西南地區東部出現較強降雨,導致安徽、福建等南方7省遭受洪澇、風雹、泥石流等災害,截至4月5日9時,已有3人死亡,3人失蹤。

據介紹,4月1日以來,江漢、江淮、江南中北部及西南地區東部出現較強降雨,過程累計降水量有50~80毫米,湖北東部、安徽南部、江西北部等地的部分地區達100~140毫米;局部還伴有雷暴、大風、冰雹等強對流天氣。強降雨導致安徽、福建、江西、湖北、湖南、四川、貴州等7省遭受洪澇、風雹、泥石流等災害。

截至4月5日9時統計,上述7省19市27個縣(市、區)24.2萬人受災,3人死亡,3人失蹤,1300余人緊急轉移安置,1000余人需緊急生活救助;2萬間房屋不同程度損壞;農作物受災面積13.7千公頃,其中絕收3.3千公頃;直接經濟損失1.5億元。

# 《習近平總書記系列重要講話讀本(2016年版)》出版發行

### 中宣部中組部聯合發出通知要求認真組織學習

新華社北京4月5日電 中共中央宣傳部組織編寫的《習近平總書記系列重要講話讀本(2016年版)》一書,今天由學習出版社、人民出版社出版,即日起在全國各地新華書店發行。

《習近平總書記系列重要講話讀本(2016年版)》,圍繞實現中華民族偉大復興的中國夢、堅持和發展中國特色社會主義,圍繞協調推進全面建成小康社會、全面深化改革、全面依法治國、全面從嚴治黨“四個全面”戰略布局,圍繞牢固樹立創新、協調、綠色、開放、共享的發展理念,統籌推進經濟、政治、文化、社會、生態文明五位一體建設,圍繞加強國防和軍隊建設,推動構建以合作共贏為核心的新型國際關係,學習掌握科學的思想方法和工作方法等十六個專題,全面準確深入闡釋了以習近平同志為總書記的黨中央治國理政新理念新思想新戰略。

系列重要講話讀本》的基礎上作了進一步增補和豐富,組織編寫出版了《習近平總書記系列重要講話讀本(2016年版)》(以下簡稱《讀本》)。

《讀本》分十六個專題,全面準確闡述了習近平總書記系列重要講話的重大意義、科學內涵、基本觀點、精神實質和實踐要求,闡述了黨中央治國理政新理念新思想新戰略,是廣大黨員、幹部、群眾學習講話精神的重要輔助材料。

各級黨組織要在組織全體黨員認真學習習近平總書記系列重要講話原文原著的同時,組織好《讀本》的學習。要把學習講話精神同學習馬克思列寧主義、毛澤東思想結合起來,同學習鄧小平理論、“三個代表”重要思想、科學發展觀結合起來,同學習黨的十八大和十八屆三中、四中、五中全會精神結合起來,引導廣大黨員幹部不斷深化對講話精神的領會和理解,準確把握黨的科學理論既一脉相承又與時俱進的內在聯繫,更好地把思想和行動統一到講話精神上來,统一到中央重大決策部署上來。各級黨委(黨組)中心組尤其要學好用好《讀本》,以利於進一步系統深入地讀原著、學原文、悟原理。各級黨校、行政學院、幹部學院要把《讀本》納入培訓教學內容;各高等學校要把《讀本》作為師生理論學習教育的重要材料;各級黨委講師團要圍繞《讀本》內容,組織好對基層黨員和群眾的宣講活動。

# 一線城市相繼“禁摩限電”

### 專家支招疏解“電動車之痛”

從深圳,到廣州,再到北京,自3月底以來,“北廣深”等一線城市相繼開展“治亂”行動,引起各界關注。一方面,各類超標電動車在馬路上“橫行”,存在一定安全隱患,成為城市交通治理的難題;另一方面,由於電動車便利、環保,受到很多使用者認可,成為不少家庭的主要交通工具。兩難之間,“電動車之痛”如何疏解?



4月5日,騎着電動車和自行車的人們在長安街上等候過馬路。 新華社發

## “北廣深”“治亂”引關注

3月下旬以來,深圳展開“禁摩限電”集中整治,對超標電動車進行查處。在10天的行動中,相關部門共查扣電動車17975輛,拘留874人。

無独有偶,3月29日提交廣州市人大常委會第50次會議審議的《廣州市非機動車和摩托車管理條例(草案)》,擬對電動車等非機動車、摩托車在廣州市內實施“五禁”(禁售、禁油、禁行、禁停及禁營運)。

北京市交管局於近日發布消息稱,自4月11日起,長安街及其延長線等10條道路,除自行車外,禁止其他非機動車通行。

“北廣深”等一線城市相繼開展的電動車“治亂”行動,引起社會各界的廣泛關注、討論。

“治亂”支持者認為,電動車、摩托車管理長期面臨嚴峻的安全壓力,不治不行。以深圳為例,深圳市交管局相關負責人4月5日接受記者採訪時表示,深圳此次集中整治摩托車、電動車,主要原因就是涉摩、涉電交通事故頻發。據統計,2015年深圳因道路交通事故死亡436人,同比下降了8%,但因涉摩涉電道路交通事故死亡却達56人,同比上升37%。

記者在採訪中了解到,此輪治理行動得到了一些深圳市民的認可。在深圳地鐵1號線深圳大學站出口處,多位接受採訪的市民表示,在整治之前,這裡的人行道是非法營運摩托車、電動車的聚集地,“人都被逼到馬路上,清理後感到安全了許多”。

而“治亂”反對者則認為,電動車便利、環保,已受到很多消費者認可,成為不少家庭的主要交通工具,不能簡單禁限了之。來自中國自行車協會的數據顯示,中國電動自行車保有量已經超過2億輛。此外,快遞等特種行業目前對電動車依賴程度非常高。

## 法規標準應與時俱進

“從法治的角度來看,地方交通部門有根據地方交通基礎設施特點,規範電動車通行權的權力。”中國快速協會原副秘書長、永驛物聯智庫專家鄧鍾林認為,以深圳為例,深圳市交管局相關負責人4月5日表示,深圳“禁摩限電”的相關規定,是根據《深圳經濟特區道路交通安全管理條例》第36條等作出的。

儘管從法理上看,深圳等地方交通部門的做法無可厚非,但伴隨我國電子商務和快遞等新興業態迅速發展,電動車的應用範圍日漸增加,深圳“禁摩限電”行動,也面對“法規、標準是否應與時俱進”的追問。電動車國家標準最高設計車速不大大於20千米/時,整車質量不大大於40千克,但實際上,大多數電動車都超標。深圳快遞行業中,備案電動車1.3萬輛,但如今深圳的快遞員已達7萬人,電動三輪車已成為快遞業“最后一公里”運輸最合適最便捷的工具,但目前上路行駛的電動三輪車多屬拼裝,無法上牌……

中國國家標準化管理委員會的公示信息則顯示,目前全國快速運用在用電動三輪車40萬輛以上,需求量近100萬輛。

“這一系列矛盾,在這次‘禁摩限電’中爆發,有其偶然性,也有其必然性。”鄧鍾林認為,“在社會各界高度關注、各方意見充分表達的背景之下,有利於我們深思、商討這些問題的解決之道。”

## 法規標準應與時俱進

不少公共管理專家認為,在電動車治理問題上,應採取“疏堵結合”思路化解矛盾,儘可能保障基層群眾和就業人員的出行便利。中山大學政務學院副院長、公共政策專家岳經綸認為,輕便、低成本的電動車已經成為相當一部分普通市民的出行甚至是謀生工具,相關治理政策如果不考慮到他們的切身需求,很可能會對他們形成擠壓效應。

“電動車、摩托車確實需要規範,但規範過程不應該過大影響普通民眾的生活,能否在兩者之間找到最佳平衡點,是城市管理者必須面對的責任,也是對其治理水平的考驗。”岳經綸說。 據新華社深圳4月5日電

## 電動車“治亂”路在創新

在深圳此次“禁摩限電”整治行動開始後,多位接受採訪的專家認為,疏解“電動車之痛”,應加快推進電動車行業的頂層設計,促進相關行業的健康發展。

暨南大學公共管理學院教授、城市規劃專家胡剛認為,當前與電子商務匹配的物流業已經成為城鄉經濟發展的重要引擎,但現實是城市快遞的“最後一公里”仍然存在產業標準、城市准入、監管規範等諸多“缺口”,應加快推進、夯實電動車等行業的基礎設施建設,儘快完善市場環境,提供政策支持。

“在地方層面還需各地規範、細化關於電動車通行權的立法。”鄧鍾林認為。

# 郭伯雄涉嫌受賄犯罪案已移送審查起訴

### 軍事檢察機關就相關問題答記者問

犯罪嫌疑人郭伯雄,其對涉嫌受賄犯罪事實供認不諱。現已查明,郭伯雄利用職務便利,為他人職務晉升或調整提供幫助,直接和通過家人收受賄賂,數額特別巨大,事實清楚,證據確實、充分。根據《刑事訴訟法》和《人民檢察院刑事訴訟規則(試行)》之有關規定,郭伯雄案具備偵查終結、移送審查起訴的條件。

問:在查辦案件中,怎樣保障犯罪嫌疑人的訴訟權利?

答:根據最高人民檢察院授權,2015年7月30日,軍事檢察院對郭伯雄以涉嫌受賄犯罪立案偵查。偵查中,軍事檢察院以對法律和歷史高度負責的態度,嚴格依法開展偵查工作,依法查扣涉案款物,詢問相關證人,廣泛調查取證,獲取了大量證據;依法訊問

律師作為辯護人,有權在接受問詢時為自己辯解,有權申請其認為可能影響案件公正處理的人員回避,並向其送達法律文書,履行了相關手續。偵查期間,嚴格依法對郭伯雄進行訊問,每一份訊問筆錄都經其仔細閱讀並簽字確認,切實保障了犯罪嫌疑人的訴訟權利。

問:下一步,對郭伯雄涉嫌受賄犯罪案件何處處理?

答:根據《刑事訴訟法》第一百六十六條之規定,郭伯雄涉嫌受賄犯罪案移送審查起訴後,軍事檢察院公訴部門將依法進行審查,向軍事法院提起公訴。

問:對郭伯雄軍籍、軍銜作何處理?

答:對犯罪軍人軍籍、軍銜的處理有兩種

途徑:一種是根據《中國人民解放軍紀律條令》第一百二十條第(四)項和第一百四十五條之規定,由軍隊有關單位決定開除其軍籍、取消其軍銜。另一種是根據《中國人民解放軍軍官軍銜條例》第二十八條和《中央軍委關於剝奪犯罪軍人軍銜》第二條之規定,由軍事法院判決依法剝奪其軍銜;而後根據《中國人民解放軍紀律條令》第一百二十條第(二)項之規定,由軍隊有關單位決定開除其軍籍。對郭伯雄軍籍、軍銜的處理,軍事司法機關和有關部門將依法依紀辦理。

問:對涉及郭伯雄案人員如何處理?

答:郭伯雄家人及其他涉案人員涉嫌犯罪的,根據查明的事實證據,依法處理,絕不姑息。