

“货车爬高，必须严惩”

——郑州交警24小时高架查违法

郑州报业全媒体记者 石闯 王译博 通讯员 崔凯

“上海中环被卡车压断了。”5月23日凌晨，网友爆料一时牵动了上海市民的心。由于超载大货车违法上高架，造成上海中环高架受损，部分高架、地面交通均受到严重影响。其实，货车上高架在许多城市并非个例，已成交通顽疾。那么，郑州警方治理货车上高架有哪些举措？如何杜绝货车上高架，确保城市快速路安全畅通？昨日，记者进行了走访。

突发

上海中环高架被货车压断

5月23日凌晨，一条“上海中环高架被大货车压断了”的微博，打破了夜的宁静。一些目击者称，事发时连续传来几声巨响，“地动山摇一样”。大量亲历此事的车主将现场照片传至微博和朋友圈，一时牵动了广大市民的心。

上海警方通报称，当日零时10分，一辆超载货车行至中环线真华路至万荣路匝道之间时，发生单车侧翻事故，致使高架路段主桥面翘起损毁，桥面最大高差约40厘米。肇事货车所载的数十吨预制水泥管桩纷纷翻落，部分管桩坠下高架桥落至地面，导致高架及地面交通无法通行，交通严重受影响。一些市民称：“这起车祸影响了半座城。”

上海市交警总队副总队长左天福表示，肇事货车属于上海建景物流有限公司。除了肇事车辆，当晚同行还有3辆超载货车，肇事车辆是第二辆车，这4辆车都属于建景物流。目前肇事司机、物流公司及货物装载人员等涉事人员均已被控制，调查正在进行之中。

举措

郑州交警24小时高架查违法

事实上，超载货车违法上高架的事例在许多城市并非个例。有不少货车司机无视上桥口禁行标志驶入高架，不仅破坏交通秩序，严重危及其他车辆通行，也会危及桥体使用寿命，严重时还会压断桥体，车毁人亡，成为一大交通顽疾。对此，郑州市民也非常关注。郑州报业集团旗下的《郑州日报》、《郑州晚报》、中原网等新闻媒体多次进行了报道。

那么，在治理货车违法上高架方面，郑州交警都采取了哪些举措确保桥梁安全和道路畅通呢？昨日，郑州市交警支队高架机动队队长周星华介绍，2015年8月17日高架机动队成立，目的就是专职查处以货车上高架为主的交通违法行为，具体有4大举措：现场查处、流动抓拍、合成作战、约谈曝光。

高架机动队6台流动抓拍执法车，可远距离对超速、闯禁行等交通违法行为进行抓拍取证，发现一起抓拍一起，处罚一起。对所有被处罚企业将

实行动态监管，对重点运输企业、重点运输车辆、重点驾驶人全部登记入册，车辆违法信息被录入缉查布控系统，一旦再次违法该系统将会自动报警，路面民警将会实施布控拦截，及时查处。

交警、治安、刑侦、经侦、属地分局联合执法，对问题突出的企业和违法严重的货车驾驶人，用足法律手段追究相关责任，该处罚的处罚、该追究刑事责任的追究刑事责任。

成效

上半年查处大车上高架2291起

当前，郑州市交警支队高架机动队对李占锋驾驶豫AU9310重型货车、楚怀玉驾驶豫AU3239重型货车违法超载上高架的行为，除对驾驶人处罚外，对所属企业郑州惠东汽车运输有限公司、郑州正弘货运有限公司分别处以6000元罚款。对张海通驾驶豫AB9262重型货车违法超载上高架给予合并罚款1700元，驾驶证记9分的处罚。由于该驾驶人一个记分周期超过12分，依法降低准驾资格。今年以来，不包括其他交警大队，仅仅高架机动队共查处大型车辆违法上高架闯禁行2291起，大型车辆处罚量占整个查处总数的51%。

困惑

超载大货车为何频频上高架

交警介绍，根据《道路交通安全法》和《郑州市城市道路交通安全管理条例》之规定，货车在7时至22时禁止在市区道路通行；按照《郑州市城市快速路管理暂行办法》之规定，快速路范围内的所有立交桥、高架道路和下穿隧道昼夜禁止行人、非机动车及各类货车通行，只允许在快速路地面一层通行。

既然已有明确规定，那么，超载货车又为何频频上高架？对此，记者在采访中了解到，处罚力度不够、侥幸心理作祟等成为“祸首”。

处罚威慑不够。按照现行法律规定，对闯禁行的货车驾驶人给予100~200元罚款，驾驶证记3分的处罚，与带来的经济效益相比，不足以威慑其违法行为。

源头化管理不到位。渣土车等大型货车驾驶人一般以农村驾驶员和外地驾驶员为主，普遍年

纪较轻，文化较低，交通安全法律意识差。

经济利益驱使。渣土车等大型货车所有人一味追求工程进度和经济效益，与驾驶员是雇主与雇员的关系，对他们缺乏必要的交通安全知识教育。

侥幸心理作祟。特别是夜间，有相当一部分驾驶人存在侥幸心理，运输企业及车辆管理人为降低成本、节省时间，放任这种行为。

严惩

建立“黑名单”制度以警示

周星华表示，今后将采取更加严厉的措施：顶格处罚，发现闯禁行、闯红灯、超速、超载、污损遮挡号牌、随意变道等违法行为的，一律按照法律规定上限处罚，存在多项违法行为的合并处罚。

建立“黑名单”制度。车驾管部门在对货车司机驾驶证年审时把一个记分周期内是否有闯红灯、超速、超载、酒驾等严重违法记录的作为年审的重要条件。对一年内有交通违法行为的驾驶人列入“黑名单”，建议相关部门取消其驾驶车辆所在企业运输通行证资格。

在换发驾驶证时，有不按通行时间、通行路段通行的处罚记录的，一律停发该机动车通行证，发现有违法上高架“闯禁行”记录的，停发整个运输企业的通行证。

郑州市交警支队宣传科民警邢红军介绍，为进一步加强对陇海高架桥的交通管理，从4月份起，交警部门开始在桥上安装摄像头，总数有160个，分布在陇海路高架桥各个上下桥口及各个桥口中间的主道沿线，覆盖了上下桥及桥上主干道各个路段，对道路情况进行实时监控。对违法通行车辆进行抓拍。目前正在进行摄像头等设备安装阶段，下一步还将进行接电、联网、调试等工作，预计下半年投入使用，届时交警部门会向社会发出通告。

“肇事货车压断上海中环高架，就是一起严重的事故，已经敲响了警钟。大型车辆尤其是超载货车爬高，必须严惩。”在此，交警部门提醒广大驾驶员，应遵守交通规则，依法行车、文明开车、安全驾车，确保桥梁安全和道路畅通，需要每一个市民的共同努力。

有机食品是不是更健康？

北大前校长许智宏做客河南农大谈见解

本报讯(记者 王红)有机食品更健康么？转基因食品是否安全？……5月23日，中国科学院院士、第三世界科学院院士、北京大学前校长许智宏做客河南农业大学，与师生进行面对面的交流，并针对热点农业话题进行现场互动。

如今，人们越来越注重饮食健康，所以，也有越来越多的人愿意高价选择有机食品，那么，有机食品是不是一定比一般食品营养健康呢？

对此，许智宏说：“一般情况下，有机食品可以避开土壤污染等情况，但同时，也会由于一些操作上的不规范造成一些别的问题。”许智宏介绍，比如，如果作为农家肥的排泄物处理不当，就会产生寄生虫。西方一些国家，有机食品很多，但引发的食品安全问题也不少。“其实有机食品 and 一般农产

品的营养价值差不多，只有很微小的差别。”

“如今国人谈‘转基因’色变。”许智宏介绍，其实转基因在大自然中一直存在，是可以自然发生的，今天我们见到的物种也是经过亿万年“物竞天择”演化而来的。现在科学家进行的转基因研究，比起自然转基因，具有更强的针对性、精准性和科学性，实验室的长期研究实际上就起到了人工的“物竞天择”的作用。

在许智宏看来，公众对转基因食品的恐惧，很多是源于误传和误解。许智宏表示，经过科学评估、依法审批的转基因作物是安全的，它的风险是可以预防和控制。但他同时表示，由于人们对于转基因的认知问题，可能会阻碍转基因食品在中国的发展。

郑州爱心市民捐献“生命种子”

本报讯(记者 汪辉 王治 通讯员 张予)昨日上午，在河南省人民医院造血干细胞采集室，郑州爱心市民焦新涛成功捐献造血干细胞，为一位在广西住院的白血病人带去了生的希望。

焦新涛出生于1981年9月，今年35岁，在郑州从事汽车配件销售工作，平时工作非常繁忙，几乎每周都要出差。即便如此，他依然会挤出时间做一些力所能及的善事。2007年11月，在一次无偿献血过程中，焦新涛了解到，一旦配型成功，造血干细胞捐献可以挽救白血病人的生命，然而由于非血缘关系配型困难，有许多白血病人都在生命垂危的情况下苦苦等待配型。

据悉，焦新涛是全国第5662位，河南省第549位，郑州市第209位造血干细胞捐献者。



近日，市绿文广场管理中心所属文化公园对园内90余种植物树牌进行了升级换代。本报记者 裴其娟 摄

纪念建党95周年 长征胜利80周年

践行群众路线 倡导全民健身运动

网上重走长征路

集结号已吹响！百万人重温峥嵘岁月

连续200天不间断，每天行走7000步，你有这个毅力么？

团队作战，集体达标，你身处这样的队伍中么？

“战斗英雄奖”、“军团会师奖”、“万里长征奖”，百万人即时参与的革命主题健身运动，你听说过么？

第一阶段报名人数已超过170000人，您还等什么！

三级排名（全部队员排名，集团排名，企业单位内部员工排名）为企业免费提供团队建设平台！

诚征热心公益企业为活动提供奖品赞助！

活动咨询、报名电话：0371-56568037

活动主办：中共郑州市委宣传部
中共郑州市委组织部
中共郑州市委市直机关工作委员会
活动承办：郑州市网信办 郑州市体育局 郑州报业集团

报名表格：请登录中原网  ZYNEWS.CN
http://www.zynews.cn/ 相关主题页面下载

中国工农红军

