

医讯速递

骨科大咖共商康复大计

本报讯(记者 王治 通讯员 张艳涛)近日,由河南省中医药学会中医骨伤康复分会主办、河南省洛阳正骨医院(河南省骨科医院)承办的第八届国际骨科康复学术会议在郑州召开。

本届大会上,中国工程院戴尩戎院士、华裔骨科学会会长郑成功教授(台湾)、香港中文大学威尔斯医院骨科陈启明教授(香港)分别就骨康复治疗3D打印、康复时机、康复和治疗结合度等方面提出了多个精彩观点。

论坛上,戴尩戎介绍了3D打印技术在骨康复领域的应用进展。骨康复过程中,很多时候需要使用夹板等护具,患者戴起来很不舒服。而3D打印技术可以按病人的骨骼尺寸,做出精准的夹板,这样使用时就能完全契合身体,患者的不适感也会减轻很多。目前应用的瓷夹板非常坚固,质量轻、使用方便。

郑成功指出,骨科康复主要解决骨科手术后的后遗症和并发症问题。做完骨科手术后,如果不及康复,会产生很多后遗症,如功能活动度变差、神经损伤(肢体麻木甚至丧失功能)等。

陈启明表示,香港医院每个骨科团队中都会包含骨科医生、护士、康复治疗师。手术之后马上进行康复功能锻炼,可预防血栓出现和功能丧失。

对于骨科患者来说,康复介入的最佳时机是什么时候?河南省骨科医院骨科康复中心副主任王宪泽表示,骨康复的工作主要有两项,第一是手术前的康复教育,第二是手术后的康复锻炼,康复锻炼要持续到患者恢复正常功能为止。

省人民医院
成功为患者植入抗核磁起搏器

本报讯(记者 汪辉 王治 通讯员 邢永田)日前,省人民医院心脏电生理中心专家成功为一名患者植入了Accent MRI抗核磁起搏器。这也是河南省人民医院开展的第一例抗核磁起搏器植入术。

该患者为中年男性,患有高度房室传导阻滞,抗核磁起搏器的成功植入不仅为患者提供了生命保障,还为该患者今后行磁共振检查提供了可能。

心脏起搏器在临床应用以来挽救了无数生命。但是研究表明,心脏起搏器植入患者体内,会有50%左右合并其他疾病,需要进行磁共振检查,而起搏器由于采用了大量磁性元件,属于精密电子设备,不能进行核磁共振检查,极大限制了起搏器植入患者其他疾病的诊治。这款Accent MRI起搏器让植入患者可以在1.5T的MRI环境下进行全身扫描,无任何部位限制,同时能保证患者在进行MRI检查时不会因为体温过高造成身体损害。

夏季幼儿谨防“凉席病”

本报讯(记者 汪辉 王治)近日,有媒体报道,一名才出生7天的宝宝后背上长了一个巨大的脓包。后因感染了金黄色葡萄球菌,导致感染性休克以及新生儿败血症。

而这一切,竟然是由凉席引起的。原来天气闷热,孩子的父母找出了往年用过的凉席直接使用。没几天,孩子的脖子上就开始长红色的疖子,后来红肿的大包越来越严重,还发起高烧。去医院一检查,医生发现孩子已经发生了感染性休克以及新生儿败血症。

郑州大学第三附属医院皮肤科医师李芳芳介绍,每年入夏,门诊每天至少接诊二三十例丘疹性荨麻疹的小病人。其中,不少就和凉席使用不当有关。

李芳芳介绍,宝宝容易得的“凉席病”是丘疹性荨麻疹,是因为受到凉席缝隙中存在的螨虫的叮咬,孩子身上出现一片一片的丘疹。严重者,脸、手、身上都会出现连片的严重红肿。

李芳芳建议,如果使用陈年凉席,家长一定要先擦洗干净,然后在阳光下暴晒。这样,能把螨虫和虫卵杀死,同时也能去除霉菌。



为解决骨折卧床病人拍片难的问题,市骨科医院放射科购买了4台移动DR,可直接到病人的床头、手术室进行拍片。图为放射科医生手推机器去病房拍片。
闫清涛 摄



日前,河南省胸科医院举行食物中毒应急演练。
丁友明 摄

市场:
年中大考 车商冲量

“今年1-5月份,店内销量还算乐观,每月平均销量在400台左右。”北京现代河南裕华金阳光店市场经理王晓东告诉记者,“目前,刚刚进入6月份,市场淡季还不明显,销量仍继续保持平稳状态。”

“虽然汽车市场整体行情持续走低,但终端销量能够达到预期,前5个月的销量还是不错的,相对来说,完成上半年销量计划是没问题的。”宝马河南中德宝市场部负责人说,“但为应对淡季市场,一些终端让利政策也会在6月份持续不断地推出。”

记者走访市场发现,主流品牌经销商在上半年的前五个月内,销量走势平稳,销售情况与预期几乎持平。但在上半年取

得一份亮眼的成绩单,不少经销商已经做好冲量准备,力争在淡季实现销量增长。“中、高端车型价格不断下探,再加上淡季的到来,将使6月份的终端销售市场面临大范围的价格下调压力。价格竞争在6月份将更加激烈。”吉利河南华星吉利互联网销售部经理姬鹏飞认为。

4S店:
让利促销 力度加大

从6月开始,郑州市车迎来了传统淡季,与往年一样,在淡季期间,汽车厂家以及经销商都会制定一些商务政策、金融政策,让利举措来应对,比如调整置换补贴、现金直降、免息购车等手段,拉动新车销量。“现在市场的售价比较低,价格倒挂的

现象比较严重,经销商利润几乎到底,对于消费者来讲,正是买车的好时机。”比亚迪河南华达店市场经理吕策说。

六月车市
开启促销模式

本报记者 苏立萌

厂家:
新车驾到 集聚人气

如今,多家经销商的6月促销活动都在如火如荼地开展中,有常见的礼包形式,如交强险和油卡等礼品赠送;也有体验形式,如试驾得奖品、参与抽奖等;还有丰富的金融政策,如两年免息等。他们主动让利,开启车市“促销档”,为消费者提供了优惠购车的良机。“我们也期待通过价格直降刺激消费者购车潜力,提升上半年的销量,平稳度过淡季。”有经销商表示。

在经销商各式各样的促销活动正式上线的同时,厂家也通过新车入市助力淡季销量增长,为车市吸引了更多人气。“对于持币待购的客户来说,各项让利优惠能够吸引他们的目光,促成交易。而要激发更多消费者的购买潜力,主要还是新车发力。”

在北京现代河南裕华金阳光店,购任意车型均可享受两年免息政策,“而且我们在整个6月份还会不间断地举办‘欧洲杯’活动,结合厂家优惠,回馈消费者。热销车型名图、全新途胜等,也都有或多或少的让利优惠”。

医疗前沿

我省完成世界首例腹主动脉可回收支架置入

本报讯(记者 汪辉 王治 通讯员 毕永华)昨日,记者从郑州大学第一附属医院获悉,全世界首例腹主动脉可回收式支架置入并取出术在该院放射介入科顺利实施。这是该院开创性使用可回收式支架治疗腔静脉血栓之后的再一次全球首创技术。该项新技术的成功实施,为患者大动脉血栓尤其是巨大血栓治疗开辟了一条全新道路。

今年47岁的患者张某,因剧烈腹痛,到郑大一附院入院检查,该患者病情复杂,血栓远段已累及肠系膜上动脉及肾动脉,经外科手术取栓,很可能造成巨大血栓脱落,广泛栓塞肠系膜动脉分支或髂动脉,

加重肠管、肾脏缺血甚至坏死。在介入一科主任韩新巍指导下,任建庄教授、张文广主治医师等为患者施行手术,为防止支架置入过程中挤压血栓造成脱落等意外情况,先左股动脉穿刺以提前预留导丝于肠系膜上动脉、左肾动脉内进行保护,若置入支架时,血栓脱落上述分支血管,可后续行球囊扩张或支架置入;再切开右股动脉行腹主动脉支架置入,反复造影确定支架最佳位置并释放,成功固定血栓未出现血栓脱落。然后再经TIPS途径行门静脉溶栓导管置入术,手术顺利。

专家介绍,胸腹主动脉巨大血栓形成后,血栓会随时脱落,堵塞内脏动脉或下肢动脉发生致命性后果,传统治疗棘手。血管可回收式内支架既可压迫固定血栓,也可防止血栓脱落,最终避免了内支架长期置入易发生血栓和血管再狭窄等一系列并发症。

该项新技术成功为胸腹主动脉血栓的治疗开辟了新途径,为主动脉梗死合并血栓患者带来了福音。这也是继郑大一附院放射介入科完成的全球首例可回收式过滤器支架治疗合并综合征合并下腔静脉血栓之后的又一重大创新技术,对临床医学的发展具有重要推动作用。

郑州人民医院首次用3D打印技术为复杂先心病患儿手术

本报讯(记者 汪辉 王治 通讯员 潘黎黎)近日,郑州人民医院心脏大血管外科成功运用3D打印技术为一名年仅1岁4个月的复杂先天性心脏病患儿实施手术。这是该院首例,省第四例,在3D打印技术指导下完成的复杂心脏外科手术。

患者佳佳只要一哭,面部、口唇都会发紫,且呼吸困难,到医院检查发现,佳佳患的是法洛四联症,且肺动脉发育差。从此,佳佳的父母

开始了漫漫求医的征程。听说郑州人民医院与北京安贞医院合作,专家会定期来郑州人民医院坐诊、手术,佳佳的父母便带着她来到郑州人民医院。经检查,佳佳的左肺动脉发育异常细小,左心室也比正常人小了许多。无论采取哪种手术风险都很大,甚至有生命危险。

经过科室大夫们多次讨论,医生决定采用目前最先进的3D打印技术,将佳佳的心脏按照1:1的比

例打印出一个带有双侧肺动脉及其分支的心脏仿真模型,进行一番“实地考察”。从心脏模型清晰地看到,佳佳左肺动脉发育较差,只能选择做分期姑息手术。日前,小佳佳顺利接受了一期体外分流手术。目前,小佳佳恢复良好,即将出院。

据介绍,3D打印技术的应用,为以后复杂手术患者的精准治疗打下了坚实的基础,具有不可估量的应用前景。

东风标致与威佳集团
正式签约

本报讯(记者 李汪洋)日前,东风标致与威佳集团的签约仪式在郑州国际会展中心举行,威佳集团将在郑州全面布局网络,共建设威佳致达、威佳致广、威佳致诚三家东风标致4S店,这将进一步助力东风标致品牌在河南的发展。

“威佳集团的加入使东风标致在河南市场的布局更加完善。”活动现场,东风标致华北大区主任刘凯对东风标致与威佳集团的合作表现出了很大的信心,威佳汽车集团总裁张献忠也表示,威佳汽车集团将抓住机遇,与同城经销商携手为标致客户提供更加卓越的服务。据悉,未来,东风标致将在产品、技术和体验等方面全面发力,助力品牌的再度升华和经销商的发展。

东风雷诺
举行城市赛道公园体验日活动

本报讯(记者 郭超飞)近日,东风雷诺“城市赛道公园”体验日活动在郑州落幕,极富激情的赛道驰骋和科目挑战,展现了东风雷诺首款国产车型科雷嘉作为“颜值控、驾趣王、科技咖”的独特魅力。本次体验日活动登陆全国15城。

在为期三天的体验日活动里,东风雷诺增设了计时竞赛等异彩纷呈的互动环节。作为紧凑型SUV的“颜值担当”,科雷嘉极富赛车运动美学设计。试驾体验环节,科雷嘉所拥有的专业底盘调校、四轮独立悬架和黄金动力组合,让其表现游刃有余。2.0L发动机搭配7速CVT变速器带来的充沛动力让科雷嘉轻松应对不同路况。即使遇上急转弯,科雷嘉的悬架和摆尾都很轻盈,让每一次过弯都非常从容。

车市扫描

宾利汽车
携强势阵容亮相中原

本报讯(记者 李汪洋)近日,宾利汽车携三款非凡之作,集优雅奢华气质与精准雄厚动力于一身的新一代宾利,拥有强劲的高性能双门轿跑车欧陆GT V8以及全球超豪华SUV宾利添越,亮相郑州国际会展中心,向河南地区消费者展示奢华座驾典范的卓越风采。

设计优美典雅的添越Bentayga吸引了众多消费者驻足观赏。据介绍,添越Bentayga每一细节无不铭刻宾利家族基因,内饰由技艺纯熟的工匠手工制作,使宾利添越Bentayga拥有了一致完美的汽车座舱,尽显豪华汽车的精致奢华。

东风日产
新生代TIIDA登陆郑州

本报讯(记者 苏立萌)近日,东风日产新生代TIIDA(骐达)以更年轻化的面貌在郑州登场。此次上市两厢动感车型全新TIIDA(骐达)共有1.6MT乐动版、1.6CVT乐动版、1.6MT劲动版、1.6CVT劲动版、1.6CVT智行版、1.6CVT智尊版6款车型,售价区间为9.99万元~13.49万元。

新生代TIIDA(骐达)以智能、动感与活力为开发原点,凭借高科技智能配置、型格动感外观、越级宽适空间、城市灵动操控四大核心优势产品力,展现超越同级的实力。

新车配备日产全新D-STEP智能变速技术、带高刚性稳定杆的高性能悬挂、全新EPS车速感应式电动助力转向、全新高响应减震系统、VDC车辆动态控制系统等配置,带来高稳定、高响应的灵动操控体验。

2016中国汽车拉力赛
揭幕战落幕

本报讯(记者 郭超飞)6月10日~12日,2016中国汽车拉力锦标赛(CRC)揭幕战在登封嵩皇体育小镇点燃战火,来自国内近40支车队的133辆赛车在此竞速角逐。首次出征专业拉力赛事的长安逸动力车队技惊四座,83号车手邓晓文/谢思贤凭借过硬的产品实力以及完善的车队后勤保障,勇夺S2组首站冠军,并超越众多大排量、深度改装赛车组,斩获国家两驱组亚军。

本次登封站所使用的赛道由著名拉力老将查永新设计,弯多起伏不断,在如此严苛、恶劣的路面条件下,逸动XT行驶操控的自由性以及出色的成绩,印证了其动力在同级别车型产品中的优势。值得一提的是,逸动XT在2014年以总分53.3分通过更为严苛的C-NCAP五星安全标准,这也让车手在CRC比赛过程中能够安心自如地驾驶车辆。