郑州日报

创刊于1949年7月1日 毛泽东亲笔题写报名

权威决定影响 品质引领未来 ZHENGZHOU DAILY

2016年6月18日 星期六 丙申年五月十四

中共郑州市委机关报 郑州报业集团出版

国内统一刊号 CN41－0048

邮发代号:35－3

第13577号

今日4版

http://www.zynews.cn

今天白天到夜里 晴天到多云 风力 偏南风4级 温度 最高36℃ 最低25℃ 降水概率 10% 新闻热线:67655551

太原至焦作高铁开工

2020年建成后郑州到太原仅需两个半小时

本报讯(记者 聂春洁)记者从铁路部门获悉,6月16日,太原至焦作高速铁路工程在山西省高平市神农镇正式开工建设。

太焦高速铁路起自太原,经山西省晋中市、长治市、晋城市,接轨于郑焦城际铁路焦作站,是河南与山西客运交流的快捷通道。根据规划,太焦高铁总工期4年半,总投资425.64亿元,正线设计时速250公里,计划2020年建成通车。全线共设13个车站,其中新设10座:晋中站、太谷东站、榆社西站、武乡西站、襄垣东站、长治东站、长治县站、高平东站、晋城东站、博爱站;改建两座车站:新鸣李站、焦作站。除博爱站、焦作站位于河南省境内外,其余车站均位于山西省境内。

作为郑焦铁路的延伸线,太焦高铁是郑州至太原铁路(郑太高铁)的重要组成部分。目前郑焦铁路已经开通运营,太焦高铁建成后,从郑州到太原大概需要两个半小时。记者了解到,目前郑州到太原已开通高铁,但需绕行至石家庄,全程需要近4个小时。未来太焦高铁建成后,可为来往郑州和太原的乘客节约一个多小时的旅行时间。

『核心价值观百场讲坛』莅郑开讲

媒体要做核心价值观积极传播者

据新华社郑州6月17日电(记者 李亚楠)"核心价值观百场讲坛"第41场活动17日下午在河南省郑州市举行。中国广播电影电视社会组织联合会副会长胡占凡作了题为"媒体要做社会主义核心价值观的积极传播者"的报告,并与听讲的媒体从业者和高校师生现场互动。

胡占凡在报告中运用精彩的语言和丰富的案例,讲解了媒体为什么要做核心价值观的积极传播者,以及媒体如何才能做好核心价值观的积极传播者。他认为,广播、电视、报纸、杂志、网络、微博、微信、客户端等,都应当坚守媒体的职责使命,把核心价值观作为宣传的红线贯穿始终,不能在价值导向上出问题,宣传方式也不能停留在空洞说教层面,必须接地气,要有创新、有设计、有侧重,大胆尝试不同表现手段和多种形式的组合式宣传,让越来越多的群众走进新闻,让老百姓成为宣传的主角。

在现场的河南宣传工作者、媒体从业者、高校师生等纷纷表示,听了报告,收获非常大。省会一位媒体工作者深有感触地说,报告中列举的案例对自己很有启发,好的报道可以积极传播核心价值观,不好的报道也可以扭曲核心价值观。作为一名媒体从业者,应该认识到自己肩上的担子,任何时候都要坚持和体现主流价值观,不搞唯收视、唯发行、唯点击,不迎合低俗,始终把责任使命放在首位。

据介绍,"核心价值观百场讲坛"活动由中宣部宣教局和光明日报社共同主办。活动将陆续在全国开展,邀请一流的专家学者和核心价值观的践行典范,进行科学、生动、富有感染力的解读,并运用网络视频直播、线上线下互动等方式进行广泛传播。

市委举行中心组集体学习会

本报讯(记者 赵文静)昨日下午,市委举行中心组集体学习会,围绕市委中心组上次集体学习的内容交流心得体会,并就做好换届工作、严肃换届纪律进行警示教育,对全市下一阶段"两学一做"工作进行安排部署。市委副书记、代市长程志明主持学习会并讲话。

市领导白红战、王璋、孙金献、王跃华、焦豫汝及在郑的市委中心组成员参加学习。

学习会上,市四个班子和郑州航空港实验区班子成员代表分别围绕学习《习近平总书记系列重要讲话读本(2016版)》第七节《打铁还需自身硬——关于全面从严治党》谈认识和学习体会。全体与会人员集中观看了换届纪律警示教育片《镜鉴》。

程志明指出,要坚定政治立场,保持战略定力、永葆党员本色。党员领导干部必须不断增强自身政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识,始终保持战略定力,始终头脑清醒,始终对党忠诚;要强化理论武装,以学促做、躬身践行。要以"两学一做"学习教育为契机,学习践行中国特色社会主义科学理论,严格恪守党章党规,领会贯彻习总书记系列重要讲话精神,努力创造经得起人民、时间和历史检验的业绩;要牢记使命担当,肩负责任、力促发展。要进一步树牢大局意识、明确发展方向、夯实发展基础,以国际化视野、思维、标准来谋划推进经济社会发展,努力实现"十三五"规划良好开局;要密切联系群众,改进作风、树好形象;从自身做起、从小事做起,强化群众观点,积极弘扬正气,转变工作作风;要坚持以身作则,强基固本、筑牢防线;要坚持高标准和守底线相结合,牢记党的宗旨,强化制度约束,坚持以上率下,坚决反对腐败,筑牢拒腐防变的思想道德防线。

就进一步扎实推进我市"两学一做"学习教育,程志明要求,各级党组织要深化认识,把"两学一做"学习教育作为履行党建主体责任的重要抓手,放在心上,抓在手上;要突出重点,认认真真学、扎扎实实做、雷厉风行改;要加强督导,通过"以考促学、以问促学",交叉互查等形式,确保"两学一做"学习教育健康有序开展,取得实效;要搞好结合,把"两学一做"学习教育同做好改革发展稳定各项工作、同落实好本地本部门本单位的各项任务结合起来,力争实现双赢、双丰收。

关于换届纪律,程志明强调,各级党组织、广大党员干部特别是领导干部,一定要深刻汲取警示教育片里的"两案"教训,深刻认识破坏选举和拉票贿选的违纪违法行为给党和人民带来的重大危害;一定要严格遵守换届纪律、落实换届政策,坚决杜绝各种不正之风和腐败现象的发生,共同营造风清气正的换届环境和政治生态;一定要以"两案"为镜子,认真践行"三严三实""两学一做"要求,不断提高党性修养,增强拒腐防变能力,自觉接受监督,确保换届工作有序、健康、平稳进行。

学党章党规 学系列讲话 做合格党员

我市纳入国际服务外包海关保税监管模式

郑州企业进口设备可享通关便利

本报讯(记者 侯爱敏)昨日,记者从郑州海关了解到,郑州市被海关总署、商务部纳入国际服务外包业务进口货物海关保税监管模式推广适用范围。郑州企业自此可享受到服务外包进口设备保税监管便利。

国际服务外包是指关境内设立的服务外包企业,在国家法律、法规、规章允许范围内,承接由关境外客户外包的服务业务,主要包括信息技术外包服务、业务流程外包服务和知识流程外包服务。2010年7月1日起,海关总署、商务部在全国第一批21个服务外包示范城市全面推广海关保税监管模式;日前,又将包括郑州市在内的10个新增服务外包示范城市纳入国际服务外包业务进口货物海关保税监管模式的适用范围。

海关对服务外包进口设备实施保税监管对于郑州市发展国际服务外包产业将产生显著的推动效果。从事国际服务外包业务的企业办理相关手续后,其进口的符合条件的设备,相比一般贸易模式在进口环节可缓征关税和进口环节增值税;相比于暂时进出口货物管理模式,企业可不必缴纳保证金;而且保税监管的有效期与服务外包合同的有效期一致,操作灵活。保税监管模式不仅可有效缓解企业资金压力,还有利于缩短审批时间和流程,简化海关通关环节。

我市收听收看省政府廉政工作电视电话会议

本报讯(记者 孙娟)昨日上午,省政府第四次廉政工作暨全省推进简政放权放管结合优化服务改革电视电话会议召开,会议安排下一步廉政工作重点任务,并部署持续推进简政放权、放管结合、优化服务改革向纵深发展等工作。

市领导程志明、孙金献、薛云伟、张俊峰、杨福平、黄卿,市政府秘书长袁三军在郑州分会场收听收看了电视电话会议。

观看警示录以史为鉴 加强人大党风廉政建设

本报讯(记者 李娜)以反面典型为镜鉴,以先进代表为标杆,持续加强人大党风廉政建设。昨日上午,市人大常委会召开机关全体党员干部大会,观看衡阳、南充违反换届纪律案件警示录,重温入党誓词,表彰先进,市人大常委会党组书记、主任白红战为全体党员讲党课,以专题警示教育的形式庆祝建党95周年。

市人大常委会党组成员、副主任周长松、赵武安、王贵欣、赵新中、王铁良、范强,秘书长王福松出席。

白红战说,历史和现实告诉我们,解决中国的问题,关键在党;解决党自身的问题,关键在党的各级领导干部。作为地方的国家权力机关,要吸取衡阳、南充违反换届纪律案件的教训,以反面典型为镜鉴,充分认识党风廉政建设永远在路上,必须抓住领导干部这个"关键少数",巩固好党的基层组织。严格执行党纪党规,要敢于"亮剑",敢于对党内政治生活庸俗化说不,敢于同党内不良倾向作斗争,敢于高举党纪党规戒尺,使党员干部不想、不敢违纪,建设一支"政治过硬、思想过硬、作风过硬"的人大干部队伍。 (下转二版)

市政协召开十三届二十九次主席会议

本报讯(记者 王治)昨日,市政协主席王璋主持召开市政协十三届二十九次主席会议,研究市政协十三届十六次常委会议有关事宜。根据安排,市政协十三届十六次常委会议拟于月底召开。

市政协副主席张建国、朱专兴、张冬平、李新有、张民服、李玉辉、吴晓君、王顺生、薛景霞,秘书长陈松林参加会议。

会议听取了市政协十三届十六次常委会议筹备情况汇报并审议通过议程(草案)、日程,讨论了市政协十三届十六次常委会议主调研报告(讨论稿)。市政协十三届十六次常委会议将围绕我市切实推进精准扶贫工作专题议政。

会议还研究了《关于加强人民政协协商民主建设的实施意见》(代拟稿),听取了郑州市文史馆筹建工作情况汇报。

王璋要求,要紧扣市委、市政府中心工作,找准角色站位,努力践行,履职尽责,争当积极践行者。 (下转二版)

宣传安全生产观念 提升全民安全素质

本报讯(记者 黄永东)6月16日,我省2016年安全生产月活动的重头戏——省会安全生产宣传咨询日活动在绿城广场举行。省政府安委会副主任、省安监局局长刘宛康,河南煤监局党组成员、巡视员薛纯运,市委常委、统战部长、市政府安委会常务副主任王跃华等出席了活动启动仪式。

据悉,每年6月是国家规定的安全生产月,全国各地都将同时举行安全生产宣传活动。今年的主题是"强化安全发展观念,提升全民安全素质"。其中,6月16日,各城市都会开展安全生产宣传咨询日活动。

今年的活动,我市设置了一个主会场、16个分会场。来自全市100余家行业部门及企事业单位现场摆放安全生产设备、装备供大家参观,其中家庭逃生必备物品和技能展示、应急抢救心肺复苏技能演示、消防官兵抢险救援工具展示等吸引大家纷纷驻足。

之四

枢之纽

郑州报业全媒体记者 武建玲 黄永东

核心提示

这里是郑州,是河南,亦是中国。

这里是天地之中,文明之源。3000多年前,周公在这里测定天地之中,"中国"一词也源自这片土地的历史文献……

这里是交通要道,东西相贯,南北通达,公路、铁路、高铁、飞机,人流、物流、资金流、信息流……

这里是商城肇始、产业之城,古商城遗址横亘市区,新商战烽火点亮神州,现代产业五湖勃兴……

这里是生态之都、幸福之城,古之大象出没,现代地绿水清,文化文明滋润,百姓安居乐业……

这里,就是我们生活工作学习的城市——郑州。作为一名郑州人,你是否认真阅读过郑州,是否认识郑州、了解郑州?认识、了解和关注,是热爱的开始。热爱之后,需要理解、参与和支持。

郑州报业集团旗下的《郑州日报》、《郑州晚报》、中原网及"两微一端"新媒体矩阵重磅推出《郑之中——讲述郑州》大型系列深度报道。报道分《地之中》《郑之名》《商之源》《枢之纽》《业之兴》《国之重》《绿之行》《民之利》《礼之成》《梦之圆》十期,为您讲述古老郑州的历史文化、文明传承、产业勃兴和沧桑巨变,讲述未来郑州的似锦前程和百姓梦想。

从这里,我们读懂先辈,读懂父母,读懂自己;

从这里,我们讲述郑州,读懂郑州;

从这里,我们读懂河南,读懂中国……

郑 旗

郑开城铁

陇海快速路

郑州东站

新郑机场

独特的区位优势、交通优势可以成就一个城市。

郑州就是如此。

5000多年来,郑州的兴盛衰落无不与其交通地位的起起落落密切相关。

郑州的发展史从某种意义上说就是其交通地位的变迁史。

古老通道的交会与古郑州的辉煌

外交部前部长李肇星曾说过:"了解30多年的中国要去深圳,了解100年的中国要去上海,了解1000年的中国要去北京,了解3000年的中国要去西安,而要了解5000多年的中国要到郑州、到河南。"

郑州拥有辉煌的历史。考古研究显示,郑州区域有8000多年前的村落,有5000年前的最早古城,有4000多年前的夏代城址,有3600年前的商代都城。

郑州的辉煌与其拥有的优越地理位置和交通优势分不开。中国科学院地质与地球物理研究所周昆叔教授在其《论嵩山文化圈》一文中写道,郑州所在的嵩山地区位于古老中国东西、南北两条古交通、古文化要道的十字交会处。

古代郑州区域,处于山区向平原过渡地带的黄土台地上,自然条件很适宜人类生存。而人类古时生活的规律正是逐步由山林向河谷阶地、平原过渡的。以郑州为代表的嵩山地区最终一跃成为华夏文明的主要发源地,古交通、古文化要道的十字交会的地理位置起了很大的作用。

虽然现在我们无法确定这两条南北与东西古交通要道的精确位置,但它一定存在。郑州大河村遗址出土的器物中,我们能够看到南方屈家岭文化和东方大汶口文化的因素。这说明在尚未大一统的时代,中华大地上不同地区的古代文明在郑州地区实现了汇聚交融。而黄帝造车,大禹开九州、通九道等传说,也说明了在郑州这片区域上有着悠久的交通发展历史。

便利的交通条件使郑州区域的先民们有更多的机会吸收各地文明发展的先进成果,也造就了区域文化具备包容开放的特质,使得不同区域的古代文明在郑州地区相互融合,共同发展。最终,郑州地区在华夏文明的形成中发挥了重要作用,也使得郑州成为黄帝、夏禹、商汤建功立业的舞台。

水运的发达与郑州地位的变迁

商周以后,因为国家政治中心的转移,郑州地区的城市发展趋于没落。但在历史风云激荡中,它仍以优越的交通位置而成为各方关注的焦点。这其中,水路交通的发达是重要的原因。

古老的黄河孕育了中华文明。而郑州位于黄河中下游分界点的位置,也决定了其在水路运输方面的优势。

"荥阳北引河,东南为鸿沟"。春秋战国时期,魏国迁都大梁(今开封)后,魏惠王组织人力开凿了连通黄河与淮河上游诸水系之间的鸿沟。鸿沟成为郑州航运史上冲破天然河流局限的转折点,也使河南成为当时全国水路交通的核心地区。

正是由于看中了这里的水路交通转运优势,秦统一中国后,把在东方征集的大批粮食运往西方,并在郑州西北区域河流交会的岸边兴建了著名的敖仓,作为转运站。这也是郑州最早成为物流中心的记载。

据河南省社科院考古研究所张新斌先生考证,敖仓始建于秦,废止于宋,历来为统治者所看重,郑州也由此经常成为兵家必争之地。

隋唐时,隋炀帝利用天然河流和旧有的鸿沟、汴渠故道,开通了以东都洛阳为中心,北起涿郡(今北京),南到余杭(今杭州)的大运河,郑州通济渠作为连接南北的枢纽河段,成为重要的交通要道。

唐宋时,人们又在黄河水域开凿水道,利用运河和黄河进行运输。郑州地区和洛阳、开封一样,成为当时重要的交通枢纽。

元代,工部尚书贾鲁疏浚并举治理黄河,组织人力整修了汴河(通济渠东段),于是此后的汴河便称为贾鲁河。黄河、贾鲁河水运是元代郑州及周边地区重要的运输手段。今天,贾鲁河仍在为郑州城市的泄洪疏浚发挥着重要作用。 (下转二版)