

首载进口粮食入境、郑欧商城上线、多式联运项目入选全国首批示范工程、更名中欧班列……过去一年间，郑州驶往欧洲的铁路货运班列开始由“年轻稚嫩”变得“成熟稳重”。凭借郑州得天独厚的地区优势以及郑州国际陆港高标准运作，中欧班列(郑州)成为国内唯一一家往返开行平衡的班列，凭借货运总量高、境内和境外集疏分拨范围广等综合实力，在国内所有开行的中欧班列中持续保持领先地位。

格局

【1949-2016】

——《郑州日报》创刊67周年特刊

2016年7月1日 星期五 责编 何秀娥 编辑 刘国润 校对 屠会新

陆港之城

郑州日报 T12



中欧国际货运班列开通

中欧班列 融入丝路展雄姿

本报记者 张倩

新机制：运贸一体发展建设“国际贸易港”

中欧班列(郑州)最新开行时刻表上显示，7月份，该班列计划开行22班，其中13班去程，9班回程。在业务方面，挂衣箱、开顶箱、恒温箱均可操作，同时新站点瑞典马尔默。这意味着中欧班列(郑州)境内境外双枢纽和沿途多点集疏格局正在形成，覆盖辐射范围持续扩大。

截至6月23日，中欧班列(郑州)已累计开行班数351班，其中，去程246班、回程105班。中途上下货常态开展并持续实现多点密布，成为该班列在全国所有中欧班列中载货量和满载率处于领先地位的重要因素，不断推进地处内陆的河南

与境外经贸往来活动日益频繁密切。

如今，在郑州国际陆港园区内，“郑欧商城”已上线运营，班列进口商品展示体验中心即将投用。在新发展机制推动下，郑州国际陆港着手建设“国际贸易港”，让中欧班列(郑州)从单一的运输服务模式，转向物流和贸易并重，形成了“班列+跨境贸易”运贸一体化的发展优势。通过往返班列，来自欧洲的电子产品、消费品可直接运抵郑州，并分拨转运至全国。同时，郑州国际陆港跨境通平台在国内率先实现了铁路口岸跨境电商业务全智能化监管，高标准建设了立体仓库和配套的智能卡口

系统、场站管理系统、视频监控系统、车牌自动识别系统、同屏比对分拣线等，为进口商品快速通关提供了基础保障。

去年底，中欧班列(郑州)首次运载大批量进口粮食入郑，为郑州进境粮食指定口岸提供快捷物流链条的同时，也让“一带一路”沿线国家的优质农产品，快速集聚郑州，分拨全国。按照计划，今年，该班列将实现每周三班往返对开。随着开行密度的不断加大，中欧班列(郑州)将会把极具价格和质量优势的进口产品源源不断地运至郑州，同时通过互联网平台，让广大市民购买进口货变得触手可及。

新途径：多式联运发展打造“国际枢纽港”

在大物流的快速发展形势下，货物运输要求速度快、损失少、费用低。充分发挥公路、铁路、水路等多种运输方式各自的优势，推动多式联运发展，构建综合运输网络，发挥交通运输综合网络的最大效率，成为中欧班列(郑州)谋求长远发展的新途径。

中部首家多式联运海关监管中心在郑州国际陆港设立，这一综合性海关监管场所，通过整合监管资源，优化监管流程，实现中心运转高效、运行成本较低的目标。郑州多式联运海关监管中心实现海、陆、空、铁多种运输方式的自由换装，以及保税仓储、分拨、集拼、跨境电商等多种

业务类别的自由集散，这为进出口企业降低物流成本、提供通关时效开辟了新途径。

今年5月份，郑州国际陆港公司“一千三支”海公铁多式联运项目成功入选了国家首批示范工程，依托郑州国际陆港和郑州铁路集装箱中心站等场站和装备及信息系统，实现货物集疏运快速中转、信息互联互通。该项目实现了铁、海、公、空多种运输方式一体化，社会效益和经济效益显著。

近期，依托中欧班列(郑州)，郑州至保加利亚“海铁联运”航线及郑州经土耳其至卢森堡新线路，即将起航运行。郑州国际陆港公司相关负

责人表示，随着郑州国际陆港相关基础设施和信息系统相继完善，国际陆港、航空港、铁路港、海港等信息平台可实现有效衔接、资源共享、数据共用、信息互通，郑州国际陆港建设丝绸之路经济带重要国际物流枢纽的蓝图已初步显现。

目前，中欧班列(郑州)经过“海—公(空)—铁”多式联运，使得日韩货物20天可抵达德国，比海运节省一半时间。郑州国际陆港公司相关负责人表示，日本、韩国的货通过海运再经过公路运到郑州，乘中欧班列运往欧洲，很好实现了“丝绸之路经济带”和“海上丝绸之路”对接，也奠定了郑州作为一个国际中转枢纽的位置。

新面貌：更名中欧班列塑造“国际品牌”

6月8日，郑欧班列正式更名为“中欧班列”。从此，“郑欧”以全新的面貌在国际市场出现。

“一根筷子容易折，十根筷子硬如铁”，加入中欧班列“大家庭”，“郑欧班列”的带动效应将从地方层面上升为国家层面，为其塑造国际品牌提供支持。

“郑欧”变“中欧”，更利于提高郑州至欧洲等国际班列的开行能力和国际竞争力，降低运输价格，提高运输效率，拓展服务范围，最大化服务我

省及周边进出口企业，这为我省全面融入“一带一路”战略，拓展国际物流通道建设，带动中原与沿线国家经贸发展都具有重要意义。

按照今年发展目标，郑州整车汽车进口口岸，全年计划进口整车1000辆，粮食口岸通关运营粮食10万吨。中欧班列(郑州)将实现全年开行200班以上，同时，进一步拓展运营线路，扩大集疏网络，新增韩国、俄罗斯、北欧等五个国家或地区的集疏网络覆盖站点。此外，还将创新开展班列增值业务，持续降低班列运营成本，依托郑

州多式联运监管中心，创新业态和监管模式，加快空铁、海铁联运业务开展。制定完善班列运邮监管办法，实现邮政、快递班列常态化开行，构建辐射中西部的快件物流中心。

“十三五”末，中欧班列(郑州)将实现每天双向对开，力争通过中欧班列的带动，吸引100家国际企业在郑州落地，形成区域产业规模集群发展。同时通过“郑欧商城”及郑州跨境电商平台，将班列物流优势转化为国际贸易优势，带动产能出口，全力构建中欧班列(郑州)核心竞争力。

记者手记

一趟列车开启一个新纪元

□张倩

郑州开往欧洲的铁路货运班列，马上就要迎来三周岁生日了！三年来，这趟班列牵动着许多河南人的心，它的一举一动便成为商贸界、物流界以及媒体界关注的焦点。

中欧班列(郑州)的开通，不仅标志着郑州沟通世界的国际铁路物流大通道由此打通，更重要的是，它成为郑州的一个新名片、一个新品种，全方位开启了一个划时代的新纪元。

把郑州的纺织品、汽车轮胎运往欧洲各国，再将欧洲市场的进口汽车、红酒运回郑州，这趟从穿梭在郑州和欧洲之间的国际班列，将河南、郑州与欧洲的主要经济体联系起来，也将郑州地域优势、铁路优势发挥得淋漓尽致。

不沿边不临海，郑州依靠一条铁路开建对外开放的“港口”，中欧班列(郑州)承载了太多河南人民的期望和中原崛起的梦想。然而这趟班列并没让人失望，一跃成为河南人的骄傲。

买进口汽车不用跑到天津港，出口货运不用再绕行至青岛港。中欧班列(郑州)用方便、经济、快捷的运输服务，让中原大地张开臂膀拥抱属于自己的大物流时代。

现如今，中欧班列(郑州)已逐步开展多式联运、跨境电商等多种业务，火车一响，“黄金万两”，这趟班列让古老的“丝绸之路”重新响起了中欧贸易新时代的“驼铃”。未来，往返对开的中欧班列(郑州)将如何续讲河南发展好故事？明天，让人更加期待！



第100列中欧班列准备开行



中欧班列运营国内领先



中欧班列首载“郑欧商城”进口商品抵郑