

# 郑州日报

创刊于1949年7月1日 毛泽东亲笔题写报名

权威决定影响 品质引领未来 ZHENGZHOU DAILY

今天白天到夜里 多云 风力 东北风3级 温度 最高30℃ 最低22℃ 降水概率 20%

新闻热线:6765551

2016年7月

17日

星期日

丙申年六月十四

中共郑州市委机关报  
郑州报业集团出版

国内统一刊号

CN41-0048

邮发代号:35-3

第13606号

今日4版

http://www.zynews.cn

## 我省高考录取网上查询系统开通

省招办官方网站和省招生考试信息网均可查询

本报讯(记者 王红)昨日,记者从高招录取现场获悉,全省高考录取结果网上查询系统开通,截至当日下午,已有568所高等院校公布录取结果,考生可上网查询。

据介绍,2016年河南省高招录取网上查询系统开通后,将分批公布各批次院校录取结果,目前已经公布的近568所高校是提前批次、国家专项计划批次录取院校,包括军事、公安、司法、体育本科、国家专项计划本科

批、艺术类本科A段及专升本。考生可凭准考证号、身份证号(或报名序号)查询,查询网址为河南省招办官方网站http://www.heao.gov.cn/和河南省招生考试信息网http://www.heao.com.cn。

省招办新闻发言人表示,录取过程中,使用的是考生的电子档案,电子档案的主要内容与纸质档案(包括考生高级中等教育阶段档案和考生报名表、体检表、志愿表等)一致。

已录取考生的纸质档案由县(市)区招办整理密封,考生本人凭录取通知书、准考证、身份证到县(市)区招办领取,报到时交给录取学校。考生接到录取通知书时,应及时办理档案领取手续,以免时间仓促延误。未经省招办核准录取的考生,各级招办不向其提供档案。

需要提醒考生的是,录取通知书由录取学校根据省级招办远程录取网上核准的考生名册发放。(下转二版)

陶玉玲 侯勇 郑昊 郭广平 邢岷山等嘉宾云集

## 廉政教育警示大片 《第一大案》在京成功首映



《第一大案》首映式上,导演携剧组演员集体亮相



陶玉玲



侯勇



郑昊



郭广平

本报讯(郑州报业全媒体记者 左丽慧 文 李焱 图)昨日下午,由河南省纪委、河南省委宣传部联合摄制,郑州报业集团旗下的河南郑大文化传播有限公司出品的反腐倡廉电影巨制《第一大案》在北京人民大会堂成功首映。导演沈悦、编剧谈锐及著名演员陶玉玲、侯勇、郑昊、郭广平、邢岷山、居文沛等集体亮相(上图),到场领导、嘉宾,各大院线负责人、百家媒体及观众详解

《第一大案》的创作追求与看点。首映礼结束后,出席首映式各界人士观看了影片。电影《第一大案》围绕反特专员陈怀邦(郑昊饰)与敌特“青盲”(贡米饰)、刘青山(郭广平饰)、张子善(邢岷山饰)斗智斗勇的故事展开,通过对刘青山、张子善案件的艺术再现,使人们深切感受到中国共产党拒腐防变的坚决态度和坚定信心。影片素材取自真实历史,诸多细节

均由国家档案馆首次披露,力求还原“张刘案”的历史原貌,如警钟般振聋发聩,引人警醒、发人深省,堪称集思想性、艺术性、商业性于一体。影片强大的正义力量吸引了众多实力演员主动参演,陶玉玲、侯勇、韩童生、邵峰、王劲松、曾黎、郑昊、郭广平、邢岷山、洪卫、贡米、居文沛、白雨、丁宇佳等众多明星倾情出演,演员年龄阶段从“30后”至“90后”,整体展现了中国实力演员的风采。

国家新闻出版广电总局电影局局长张宏森在首映式上指出,《第一大案》怀着还原历史的严谨态度,有机融入了电影的叙事技巧,增强了影片的观赏性,主题明晰,叙事流畅,人物塑造丰满,是同类题材创作中比较有深度和有特色的艺术实践。“随着改革的不断深入,中国电影正在迎来一个共同创作的繁荣的活跃局面,希望全国的电影工作者能够贯彻习近平总书记文艺座谈会上的重要讲话精神,坚持正确舆论导向,畅想中国梦,为弘扬社会主义核心价值观而努力创造出更多更新的作品。”

张宏森告诉记者,希望各界能支持这部质量很高的廉政警示教育电影《第一大案》的发行和宣传,让更多的观众能够看到这部影片,受到触动和教育。

省委宣传部副巡视员赵钢在首映式上说,这部影片是一部比较严肃但不缺乏故事性的反腐大戏,有革命战争的大场面,反映的是从严治党、反腐倡廉的大主题,追求的是不忘初心、廉政为民的大情怀,非常诚挚地邀请广大党员走进电影院,认真观看、用心观看这部廉政教育片,吸取教训、警钟长鸣。

(下转二版)

## 郑欧班列运行三年成绩亮眼 各项指标持续保持领先地位

本报讯(记者 张倩)昨日,郑州国际陆港公司举行新闻媒体发布会,对中欧班列(郑州)(原名郑欧班列)运行3周年情况进行通报。据了解,从2013年7月18日首班中欧班列(郑州)开行至今,班列累计开行367班,运载货物总重达16.5万吨,货值超过116亿元。3年来,中欧班列(郑州)独特的“多节点、多口岸、多线路”的特殊运营组织模式,凭借货运总量高、境内和境外集疏分拨范围广泛等综合实力,各项运行指标在国内所有开行的中欧班列中持续保持领先地位。

### 境内境外全网布局 打造国际物流中心

据介绍,中欧班列(郑州)积极拓展境内业务,目前已覆盖中国3/4的省份(自治区/直辖市),从省外集聚到郑州的货物占80%,向东与沿海港口对接,并通过空海运与韩日台港等亚太国家和地区实现空铁、海铁联运,形成以郑州为中心的境内枢纽;在境外向西形成以汉堡为枢纽,以巴黎、米兰、布拉格、华沙、马拉舍维奇、布列斯特、阿拉木图、扎门乌德等欧洲和中亚城市为二级集疏中心,网络遍布欧盟和俄罗斯及中亚地区22个国家112个城市。

郑州陆港公司相关负责人告诉记者,如今中欧班列(郑州)已成为丝绸之路经济带、亚欧贸易新走廊,郑州国际陆港作为区域物流集疏中心,带动货物集聚效应持续显现,国际物流中心地位显著上升。

从运输到贸易,郑州陆港公司运营一体化战略全面实施,打造了全球进出口商品仓储物流和交易集散中心。目前,“郑欧商城”以经营班列沿途国家特色产品为主,通过线上、线下等多种渠道,搭建商品展示、体验、交易中心,努力打造电商流通环节全程资源汇集一体的服务和产品供应商。目前,“郑欧商城”进口商品展示体验中心已试营业,采取直采、直运、直营的方式,为消费者提供原汁原味的进口商品。

### 门到门制度化服务 打造多式联运枢纽

3年来,中欧班列(郑州)保持常态化运行的同时,郑州陆港公司还全力建设多式联运集疏中心,提高装备水平,构建信息系统,统筹布局公路运输、海运、空运网络,为客户提供“门到门”定制化服务,致力于把郑州打造成全国重要的多式联运枢纽。

今年5月,该班列“一千三”铁路海运公路多式联运工程被评为全国首批示范工程。近期,郑州国际陆港将打造“郑欧国际集装箱班列跨境公铁联运”“郑日韩集装箱班列铁海公联运”“郑州国内集装箱班列公铁联运”三条精品线路,实现“联运一体化”和“运贸一体化”两个一体化目标。

在运输服务方面,郑州国际陆港公司为满足特殊货物对温度、湿度的要求,在建设多式联运集疏中心和多式联运监管中心的基础上,还自主研发恒温集装箱,逐步将郑州陆港公司打造为“一线多点”的亚欧国际冷链物流中心。据了解,班列冷链运输可使产品的采购期比海运缩短2/3以上,比空运节约物流成本约50%,助力客户加快产品周转和资金回笼。

## 郑州特警“轻骑兵”来啦

昨日上午,我市举行特警快速反应巡逻大队启动仪式,郑州市公安局院内,50组黑色警用摩托车和9辆特警PTU警车警灯闪烁,身着黑色特战服、脚穿特警作战靴的驾驶员个个精神抖擞,整装待发!(如图)

特警快速反应巡逻大队主要以警用摩托车开展巡逻,堪称警界“轻骑兵”。在当前我市市整体交通压力较大的情况下,可进一步提高街面见警率,提升机动巡逻快速反应能力。

特警快速反应巡逻组由两辆摩托车组成,每辆摩托车一名特警,携带有手铐、强光手电、警棍、执法记录仪及必要的武器弹药。统一接受110指挥中心调度,确保在市区范围内能够在第一时间处置突发案事件。



(详见2版)

## 黄河边游玩要留意 有5处易溺水区域

本报讯(记者 赵文静 实习生 王梦娜)酷暑来临,为预防青少年溺水事件,昨日,由市教育局主办的“郑州市中小学生防溺水”主题教育宣传活动在花园口景区广场举行。

据不完全统计,每年5月到9月,在黄河岸边发生的溺水事故达数百起,溺亡数百人。当下既是汛期,又值暑期,正是中小学生溺水事件高发期。黄河郑州段是溺水事件高发的地方,仅去年夏季,至少20人在黄河溺亡。这也是我市中小学生防溺水主题教育活动选在黄河花园口的重要原因之一。

“黄河郑州段南裹头险工、惠武浮桥、公铁两用桥、东大坝、马渡下延等5处为发生溺水的高频地段,这5处溺水高发地,都有醒目的禁下水标识。”惠金黄河河务局安全巡视员说,除这些地方外,黄河沿途其他地段也不能忽视。一些看似厚实、稳定的滩岸,下层可能已被水流掏空,一旦落水,短时间内即可能造成窒息溺亡。

活动现场,中小学生在通过参加防溺水知识竞猜、参观防溺水安全教育展板、发放防溺水安全宣传页等方式,积极参与并深入了解防溺水知识。

暑假期间,市教育局要求教育行政部门和学校要通过班主任、利用手机、校讯通、微信等平台,向家长通报近期河南省发生的中小学生溺水事故,对家长进行再提醒、再宣传。

## 走基层 转作风 改文风 “三对照三检查”提升新闻舆论工作质量和水平

## 当回地铁员工 测试地铁换乘

备受瞩目的地铁2号线有望下月开通,7月16日,记者跟随市轨道交通运营分公司工作人员作为模拟乘客,一起经历了2号线与1号线的互联互通跑票测试。

地铁2号线开通后,对市民出行带来的最大改变莫过于2号线与1号线的十字交叉换乘。届时,市区东南西北四个方向的市民可以通过地铁互相换乘。而要实现这一点,1号线和2号线的全部购票机和进出站闸机必须能互联互通。在开通前测试这些系统和设备能否正常运转,就被称为互联互通跑票测试。

当天上午,市轨道交通运营分公司在紫荆山站设立了跑票测试指挥部,而这个车站未来就承担起1号线与2号线

的中转换乘任务。地铁1号线和2号线共有35个车站,除东大街站还在施工外,剩余车站全部参加了当天的测试。11时许,100余名地铁工作人员分成34组模拟乘客,依照指挥分头前往1号线和2号线上的34个车站上下车。每组模拟乘客分别购买了34张不同车站车票,以测试每个车站的性能。

13时整,指挥部下达命令,进站测试开始。34组人员分别从34个车站的进站闸机上开始刷卡,以验证刚刚购买的34张车票是否都能顺利通过进站闸机。进站测试完成后,34组人员随即乘地铁,从东西南北四个方向往紫荆山站集结。

这次测试,所有测试人员都随身携带了34个信封,34张车票分别被装

入名称对应的信封。约14时许,所有测试人员全部到达紫荆山站,这些信封按站点名称重新被归类为34组。比如,34个全部贴有“黄河路站”名称的信封被归为一组,意味着这34张车票所代表乘客已经分别从其他34个车站购票进站,下一步要到黄河路站出站。

集结分类完成后,34组人员又分别把车票带往34个站点完成出站测试。

17时许,整个互联互通跑票测试结束。市轨道交通运营分公司调度票务部工作人员表示,34个车站互联互通购票及进出站测试完成,标志着地铁2号线与1号线的自动售检票系统已经满足了乘客互相换乘的需要,这为下一步2号线开通运营打下了坚实基础。

本报记者 黄永东