

全市新型城镇化建设暨城市工作会议解读

2016年7月21日 星期四 责编 谭文国 校对 楚天甄

畅通郑州白皮书正式公布

三年内地铁和快速路“双快”成网

中心城区交通着力四大重点

三年内,郑州将继续以国际空港和国际陆港为核心,打造国际化、现代化立体交通体系,构建陆空联运、国际国内直连的综合运输体系,为城市区域功能提升提供有力支撑。在此基础上,中心城区交通发展重点为四个方面:

- 1 骨干成网** 大力推进以轨道交通、快速路为主导的骨干系统成网,提高城市交通系统运行效率和承载力,促进交通发展模式转变,引领城市经济社会发展。
- 2 公交优先** 以创建“公交都市”为契机,把公共交通发展放在城市交通发展的首要位置,提升公共交通服务水平,强化与各类交通方式的衔接,完善公共交通体系,在规划、建设、运营、管理等各环节充分体现“公交优先”,使公共交通成为城市主导交通方式。
- 3 精细管理** 实施智能化、系统化、精细化的交通管理能有效提高资源利用效率,解决目前快速路、快速公交、道路交叉口等关键交通资源利用不充分、运行效率低的问题,同时有效遏制机非干扰、乱停乱放等违章行为,实现“交通有序、引导需求”的目的。
- 4 绿色发展** 以“蓝天工程”为目标,持续提高运输工具排放标准,逐步淘汰“高污、高耗、低效”运输工具,大力推广绿色新能源交通工具。加强社会动员,共同营造文明交通环境。

15项工程力推地铁骨架成网

未来三年,郑州将进入地铁建设高峰期,涉及工程有15项。具体为:续建轨道交通2号线一期工程,全长20.7公里,2016年实现通车;续建城郊铁路(南四环至郑州南站)一期工程,该工程为加强中心城区与机场联系的轨道线路,全长31.7公里,力争2016年实现通车;轨道交通1号线二期全长15.5公里,2017年实现通车试运营;全面推进轨道交通2号线二期工程、3号线一期和二期、4号线、5号线工程;启动并完成第三阶段轨道交通建设规划编制、报批工作,推进轨道交通6号线、7号线、8号线一期、9号线二期、10号线、11号线、城郊铁路二期等线路开工建设。



随轨道交通建设完善站点接驳工程,结合站点完善区域公交商贸综合体,促进公交导向发展。此外,我市还将择机建设有轨电车示范线,为郑州城市交通发展新模式积累“可复制、可推广”典型经验。

在昨日举行的全市新型城镇化建设暨城市工作会议上,《畅通郑州白皮书(2016—2018)》正式公布。三年时间,郑州将建设包括地铁、“井+环”快速路等一大批事关民生的交通基础设施项目。据了解,我市2012年首次以白皮书形式公布畅通郑州建设计划。这次是在上一轮畅通郑州建设基础上,市委、市政府第二次以白皮书形式向全社会就畅通郑州建设作出郑重承诺。

本报记者 黄永东

快速路“井+环”三年成形

未来三年我市将着重建设九大项目,推进快速路“井+环”成形。一是续建农业路(雄鹰路—金源东街)段快速化工程,力争今年底嵩山路以西桥梁主体通车,地面层2017年3月通车。二是续建南三环东延线(南环路—东三环)快速化工程,力争2016年12月高架通车,地面道路2017年5月通车。三是续建京广快速路(渠南路—西南绕城高速)快速化工程,2016年高架主线通车。四是续建金水路快速化工程,金水路西延部分力争2017年年底通车。五是新建东三环(107辅道;大河路—南四环)快速化工程,2018年底通车。六是新建科学大道东段(北三环东延;东三环—京港澳高速)快速通



道,力争2016年开工,2018年主线通车。七是新建渠南路(西南绕城高速—郑港大道)快速路,增加中心城区与港区的快速联系通道,计划2016年开工。八是推进新龙路快速化(连霍高速北移)、西南绕城高速辅道等项目相关工作,构建中心城区完善的快速路体系。九是逐步完

善四环快速化及都市区物流通道建设。与此同时,未来三年,我市将进一步优化快速路集散系统,提升疏散能力。一是实施快速路匝道系统,新(改)建快速路集散道路47条,其中新建道路26条,改造道路21条。二是实施快速路沿线及集散路口整治,提高路口通行能力,实施陇海路、农业路、东三环等快速路等地面层交叉口渠化整治103个。三是优化快速路上下桥匝道相关交叉口信号配时,提升快速路网络适应能力。通过三年建设,郑州将实现中心城区15分钟上快速路、沿快速路15分钟上高速公路的出行目标,中心城区快速路网络成形,城内外快速衔接。

四大硬措施为城市“解堵”

公交优先,创建“公交都市”。我市将通过地铁、公交网络、步行系统和公共自行车的建设,全面提升公共交通的竞争力与吸引力。通过三年努力,使公共机动化出行分担率提高到60%以上,早晚高峰时段公共汽车平均运营时速达到18公里。推进快速公交(BRT)网络工程建设,力争2017年底建成169公里的快速公交走廊。加快公交专用道设置,2017年底,公交专用道总里程超过500公里,2018年力争中心城区主干路设置率超过90%。实施公交线网优化和公交信号优先。

精细管理,推进智慧出行。推进“大数据”智能交通平台建设,整合挖掘交通数据资源,搭建“可采、可传、可见、能预见、能管控、能服务”城市智能交通管控体系。提高快速路、快速公交等重点交通系统智能化管理水平和应急处置能力,从整治各类突出交通违法行为入手,推动实施停车差异化收费政策,消减中心城区交通流量。

持续疏堵,让道路增容扩容。续建“两环三十一放射”生态廊道系统,2018年底四环内主干路网全覆盖。逐步完善城市次级网络,至2018年底建设次干路、支路不低于300公里。通过“短、平、快”措施,渠化改造路口瓶颈,释放重点道路节点通行潜力。加大停车设施建设力度,三年建设不低于2.6万个公共停车位。完善慢行系统,保障步行、自行车路权。

绿色出行,优化交通环境。建设公共自行车系统,优化自行车生存空间,保障自行车路权。发展绿色公交车,到2018年底,使绿色公共交通工具占比超过60%。控制道路扬尘污染,逐步推行湿式机械化清扫和吸尘作业,至2018年,机械化清扫率超过90%。加强交通噪声监控管理,开展“礼让斑马线”活动宣传,倡导和引导市民采用“公交+自行车+步行”的绿色出行模式。

提升县级城市管理水平三年行动计划全面启动

12项大动作让县城美丽蝶变

昨日召开的全市新型城镇化建设暨城市工作会议印发《郑州市提升县级城市管理水平三年行动计划》,提出通过三年提升行动的持续推进,突出整治环境卫生、整治市容市貌等十二项重点任务,全面提升县级城市管理水平,努力建设持续优良、环境优美、和谐宜居的美丽城市。

本报记者 覃岩峰

突出三年提升目标

- 到2018年,城市人均道路面积达到15.5平方米以上
- 公共供水普及率80%以上
- 生活污水集中处理率86%以上
- 城区环境卫生保洁覆盖率100%
- 生活垃圾无害化处理率98%以上
- 主干道机械化清扫率85%以上
- 绿地率33%以上
- 人均公园绿地面积9平方米
- 道路桥梁设施完好率97%
- 建成区污水管网覆盖率95%以上
- 1车1基本泊位
- 机动车基本实现100辆车15个公共车位

敲定十二项重点任务

- 整治环境卫生:**加大城乡接合部、背街小巷、老旧小区等重点部位整治力度;集中进行旱厕改造,2018年底全部消除建成区旱厕;建立以政府为主导的,具有完善法人治理结构的环卫作业公司管理模式,实行公司化运作;生活垃圾实现密闭运输,推进城乡垃圾运输一体化;有条件的县级城市开展生活垃圾分类收集。
- 整治市容市貌:**建筑物、构筑物外立面应保持整洁,无明显污迹,无残损、脱落、严重变色等;加大户外广告整治和架空线入地改造力度;清理整顿不规范地名标志。
- 整治交通秩序:**各县(市)、上街区将公共港湾及候车亭建设列入年度城建计划;2016年,制定完成各县(市)、上街区公共停车场专项规划;加大管控力度,严厉查处违规占道行为。
- 整治占道经营:**对主干道及车站、广场等重点区域严格管理;在城市农贸市场、便利店、果蔬超市等便民服务设施配套不完善的区域,避开主干道合理布局临时便民疏导点。
- 整治违法建筑:**2016年,各县(市)、上街区要对违法建设进行普查,统一造册,建立台账;2017年,对照普查台账重点整治高速公路两侧禁建区内、高压走廊、铁路沿线的违法建设;2018年,重点整治占压燃气、供水管道等市政基础设施的原油违法建设和超期临时建筑。
- 整治城市大气污染:**对10蒸吨(含)以下燃煤锅炉提标治理;强化高污染燃料禁燃区建设、管理;全面淘汰黄标车;严格查处违规行驶;控制餐饮油烟污染。
- 加强施工工地和建筑垃圾管理:**运用“互联网+”技术,建立建筑、拆迁工地监



河景观带的园林绿地建设和管理,结合旧城区改造,加强街头游园和综合性公园建设,使老城区人均公园绿地面积达到5平方米以上;2016年10月底前,各地要编制完成海绵城市专项规划;落实全省城市河流清洁行动计划,加快实施城镇河道生态修复和综合整治,提升河流生态功能;整治城区各类噪音污染。

推进数字化城市管理:加强移动互联网、物联网、云计算、大数据等新一代信息技术在城市管理中的运用,推进数字化城市管理平台建设,提高城市管理的效率和水平,到2016年年底,市辖各县(市)和上街区建设数字化城市管理

改革城市管理体制:推进县(市)级城市管理领域大部门制改革,整合市政公用、市容环卫、园林绿化、城市管理执法等城市管理相关职能,实现管理执法机构综合设置,强化城市管理和执法工作等;郑州市作为省委、省政府确定的试点城市,2016年8月底前,各县(市)要制定落实《中共中央国务院关于深入推进城市执法体制改革改进城市管理工作的指导意见》具体实施方案。

抓好公民文明素质教育:经过三年努力,基本消除县级城市公共场合的不文明现象,实现公民的文明礼仪素养、思想道德素养、科学文化素养、身心健康素养、民主法治素养显著提高,社会风尚、城市品位全面提升。