

聚焦 中原区

非常举措 精准治理 懈怠追责

中原区大气污染防治攻坚使出“撒手锏”

本报记者 孙志刚 通讯员 耿伟杰 张黎文/图



从本月起,组织对建成区居民小区黄土裸露情况进行排查,通过绿化、硬化措施严控扬尘。同时,本月组织开展一次“全城清洁”行动,全面彻底清洁住宅区、企事业单位公共区域;全面清理整治各类卫生死角,清理积存垃圾,杜绝乱堆乱放;对辖区内的楼宇进行立面清洗和楼顶保洁;对城乡接合部环境卫生进行整治,清理垃圾、杂物,减少黄土裸露。

完成市定黄标车淘汰任务。同时,严查“黄标车”和“无标车”违规行为。

交警部门将在主要路段安装“黄标车”监控设施,将“黄标车”限行纳入交通违章电子监控系统管理。从8月15日起,中原区辖区三环内禁止使用高排放非道路移动机械。使用的非道路移动机械必须达到国I以上排放标准,严禁冒黑烟、国I及以下标准的非道路移动机械进入工地使用。同时,还将对拆迁工地使用非道路移动机械进行督导检查。

全面禁止焚烧秸秆垃圾

中原区加强城乡综合整治,依托网格化和数字化管理,全面禁止焚烧垃圾、树叶等影响大气环境行为。

强化秸秆禁烧和综合利用,坚持疏堵结合、综合施策,强化“零点火”目标导向,基本消除秸秆焚烧对大气环境质量的影响。将层层签订目标责任书,形成区、街道、村庄和村民组秸秆禁烧网格化管理体系,实行区、街道、村庄、办事处、村组干部包村、村组干部包户的网格化管理机制,凝聚秸秆禁烧社会合力。强化监管执法,依法严厉打击焚烧秸秆行为。还将严格落实“以奖代补”等财政补贴政策,推动秸秆资源化利用,从源头解决秸秆焚烧污染问题,力争今年全区秸秆资源化综合利用率达到90%以上。

中原区在制定严控大气污染方案中,还把强化重污染天气应急响应作为重点举措。将修订完善应急预案,实行与京津冀统一的重污染天气预警标准,制定重污染天气应急响应标准不低于市级标准,施行更加严格的应急响应和减排应对措施。

突出重点精准发力严查污染源

大气污染治理,中原区突出重点精准发

道路清扫“以克论净”、露天堆场防尘网全覆盖、工业污染超标排放按日计罚、重点企业错峰生产……大气污染防治形势逼人,中原区严控污染手段坚决。22日,中原区召开大气污染防治攻坚动员大会,贯彻落实中央第五环保督察组督察河南省工作动员会和省、市大气污染防治攻坚大会精神,使出“撒手锏”,以空前手段强化大气污染防治攻坚。

中原区大气污染防治攻坚方案突出精准治理,着眼立体防控,全方位、无遗漏。从扬尘污染防治、工业污染防治、燃煤污染防治、机动车污染防治、低空面源污染防治、重污染天气应急响应等方面拿出彻底治理的措施和方案。“不控污染不罢休,不降指标不停步,采取坚决措施,强硬手段,果敢出击。”中原区明确到2016年底,城区可吸入颗粒物(PM10)年度浓度低于150微克/立方米,细颗粒物(PM2.5)年度浓度低于79微克/立方米,全年优良天数达到190天以上。确保空气质量持续得到改善,完成市定目标,切实保障公众身体健康,促进经济、社会、环境的全面可持续发展。

加强各类工地扬尘治理

强化各类施工工地扬尘治理,施工工地开工前必须做到“六个到位”,即审批到位、报备到位、治理方案到位、配套措施到位、监控到位、人员到位。在施工过程中,必须做到“六个100%”,即:工地周边百分之百围挡、物料堆放百分之百覆盖、出入车辆百分之百冲洗、施工现场地面百分之百硬化、拆迁工地百分之百湿法作业、渣土车百分之百密闭运输。同时,对城市建成区内施工工地必须做到禁止现场搅拌混凝土、禁止现场配制砂浆“两个禁止”。

严查渣土车扬尘污染

为彻底治理渣土车扬尘污染,中原区严打“黑车”非法运输。对所有渣土车等物料运输车,逐一造册登记,建立台账。要求所有建设、施工单位不得使用“黑车”清运建筑垃圾。为加强渣土车源头管理,对渣土车安装GPS定位系统,要求渣土车必须做到无外露、无遗撒、无高尖、无扬尘,并按规定时间、地点、线路运输和装卸。对达不到标准一律不得从事渣土车等物料运输。对渣土车运输环节,设卡严查“跑冒滴漏”,坚决遏制渣土车沿街抛撒行为。

工业企业超标排放按日计罚

为从源头上减少大气污染,中原区把防治工业污染作为重中之重,将通过加快调整产业结构,加快重点企业外迁,加强企业技术改造等举措降低污染。

中原区制定了2016年至2018年工业企业外迁计划,将按计划推进企业外迁。当前,严控工业企业污染物超标排放,对企业超标排放污染物的将依法采取按日计罚、停产整治等措施。对停产企业加大现场检查频次,严禁擅自恢复生产,杜绝超标排放。同时,严查燃煤小锅炉,发现一台,拆除一台。

还将开展挥发性有机物治理,加强对储油库和加油站油气回收管理,强化重点行业环境监管,强化涉气重点工业企业监管。全面整治环保违法违规项目,依法采取拆除生产设施、断水断电、吊销执照等措施对小作坊、小工厂等“小散乱差”污染企业进行综合整治。还将实施重点行业企业错峰生产,从11月1日至2017年1月31日,对重点行业企业错峰生产,对拒不参加错峰生产、参加错峰生产拒不复产、限产的企业,一律纳入行业诚信“黑名单”。

加快推进“黄标车”及老旧车淘汰

持续推进“黄标车”淘汰工作,加快“黄标车”及老旧车淘汰进度,中原区明确8月底前

市“两学一做”学习教育宣讲走进中原区

本报讯(记者 孙志刚 通讯员 孟令峰 刘展旭)为深入推进“两学一做”学习教育,日前,市“两学一做”学习教育宣讲团走进中原区直机关、各街道办事处进行宣讲。

“基层党组织如何开展‘两学一做’学习教育?”市委党校讲师刘长发在建设路街道办事处为基层党员干部作了一场及时、生动的宣讲。宣讲阐述了开展“两学一做”的重要意义,以及如何把握学习教育精髓,结合基层实际深入推进,以及如何“学”、如何“做”等作了详细讲解。为增强党员干部对《党章》的理解和认识,还针对《党章》主要内容进行系统巩固。刘长发表示,要以学习增强认识,落实到实际工作中,以学习促实效,通过学习坚定信念、不忘初心。

宣讲活动还带领基层党员干部认真学习了《中国共产党廉洁自律准则》《中国共产党纪律处分条例》。强调了“四个必须”“八条规范”学习的必要性,就党员如何从理想信念、宗旨、工作作风等方面加强自身学习,提高党性修养进行指导。

据悉,此次市“两学一做”学习教育宣讲团基层宣讲,陆续走进中原区12个街道办事处进行宣讲。宣讲从7月19日启动,将持续到7月28日。通过宣讲,让党员干部准确把握,以学促做,学做结合,更好地促进中原区经济社会持续健康发展。

开展集中学习 加强党的建设

本报讯(记者 孙志刚 通讯员 耿伟杰 孟令峰)近日,中原区开展区委中心组第十次集中学习,传达学习习近平总书记在庆祝中国共产党成立95周年大会上的重要讲话精神等内容,听取“两学一做”学习教育讲座。

中原区明确,今后一个时期,把学习贯彻习近平总书记重要讲话精神作为当前一项重大政治任务,深入学习、深刻领悟、不忘初心、继续前进的重大意义,进一步增强“四个意识”,坚定“四个自信”,从思想上、行动上始终与党中央保持高度一致。同时,结合工作实际抓好重要讲话精神贯彻落实,牢牢抓住发展第一要务,围绕“四个全面”战略布局和“五位一体”总体布局,以重要讲话精神为指导,按照中原区第十一次党代会的总体部署,不断破解改革发展稳定中的难题,持续加强和改进党的建设,推动中央、省委、市委决策部署落地生根、开花结果,加快以城市国际化为统领的中心城区西部核心区建设,努力为郑州国际商都建设作出新的更大的贡献。

在“两学一做”学习教育讲座中,省社会科学院原副院长刘道兴以《当代中国共产党治国理政新理念新思想新战略——学习习近平总书记系列讲话》为题,作了专场报告。

打造郑州市中心城区西部核心区



二季度旅游投诉 景区问题占七成

本报讯(记者 成燕)昨日,省旅游局发布今年二季度旅游投诉受理情况,全省共受理旅游投诉案件190件,其中涉及景区132件,占投诉总数的70%。

二季度,全省发生重大旅游投诉,共受理旅游投诉案件190件,其中涉及旅行社54件,占投诉总数的28%;涉及景区132件,占投诉总数的70%;涉及酒店4件,占投诉总数的2%。目前已办结181件,9件正在处理之中。

在投诉旅行社案件中,出境游21件,主要涉及新马泰、欧洲、马尔代夫、阿联酋等线路。国内游33件,主要涉及海南、云南、贵州、福建、陕西、北京、新疆、内蒙古、黑龙江等线路。针对旅行社投诉反映的主要问题有三个:一是旅行社擅自“增点购物”。特别是赴新马泰、珠海、云南游的线路,诱导游客参加自费项目,增加购物次数而引发退费、退货的投诉依然居多。二是旅游安全形势严峻,事故风险增大,尤其是“老年团”存在安全隐患较多。三是在线旅游企业投诉量明显增多。在线企业不能按约定提供服务,相关提示环节不到位,服务质量投诉解决不及时等引发的投诉增加。

涉及景区投诉反映的主要问题有:一是景区交通和停车场问题仍成为景区瓶颈。尤其是节假日期间,在热点景区尤为突出。二是个别景区安全措施不到位。涉及漂流、游船、景区机动车辆等致使游客受伤引发的投诉。三是个别景区服务意识不强。

夏季极端天气频发 出游提醒请仔细看

本报讯(记者 成燕)随着旅游旺季来临,我国多个地区发生强降雨天气,在一定程度上对国内旅游产生较大影响。昨日,省旅游质量监督所向广大游客和旅游企业发布出游提醒。

注意出行安全。市民外出旅行时,要关注警示信息。旅行社和游客要按照外交部和国家旅游局的预警信息,不要前往或避开“疫情”“战乱”等事发地域。各旅行社不准使用无资质车辆,不准车辆带病上路,不准驾驶员违章违规驾驶,不准驾驶员疲劳驾驶,要确保游客安全。老年游客出行时,应选择比较适合自身的旅游产品。旅行社组织“老年团”出行时,要合理安排行程,制定出游计划和应急预案。阴雨天气不要组织团队到山区、河道等易发生山体滑坡和泥石流的地点进行参观游览,不要自行到非开放水域游泳,不要盲目参与具有一定风险的水上游乐活动,防止发生意外。

谨慎购买物品。游客在旅游过程中购买商品时,一定要自主选择购买,不被商家忽悠,也不要被一时冲动所左右,要保持理性购物消费心理。

依法理性维权。游客在旅游过程中发生旅游质量问题或旅游纠纷时,应当采取适当措施防止损失的扩大,不要把旅行社过错发展为双方过错,在完成行程后,旅游者可通过向旅游质监部门投诉、申请仲裁机构仲裁或向人民法院起诉等方式,依法维护合法权益。

郑州铁路空调普速列车 免费WiFi有望9月投用

本报讯(记者 聂春洁)记者从郑州铁路郑州车辆段获悉,工作人员目前正在为该局管辖内的87列空调普速旅客列车上安装WiFi设备,预计9月底有望投入使用,届时郑州铁路局将实现所有空调普速列车的免费WiFi网络全覆盖。

据介绍,郑州车辆段工作人员目前正在逐个车厢安装列车WiFi设备,WiFi网络是将铁路沿线网络运营商发射的信号经过沿线后,供乘客使用。为确保信号良好,每节车厢都会安装一个车载信号收发设备,可实时支持百余人接入访问。

记者了解到,目前参与免费WiFi计划的均是普速列车,不包

含高铁、动车。列车上安装的WiFi网络分为局域网和互联网两种,旅客均可免费使用。局域网内有几百部电影以供旅客途中观看,互联网需要旅客通过手机号注册后才能上网使用。目前免费WiFi系统正在加紧安装,预计9月底完工,经过调试后正式投入使用。

昨日,由美国、加拿大、巴西、瑞士等10个国家20所中文学校和协会的370名海外华裔青少年组成的“中国寻根之旅”夏令营,分组走进我市第九十六中学、郑东新区外国语学校、第八十八中学参观学习,感受中国传统文化,学习学校特色课程,开展友好交流活动。

据了解,2016年海外华裔青少年“中国寻根之旅”夏令营活动在新郑黄帝故里景区开幕。

本报记者 刘文静 实习生 王梦娜 摄

海外华裔青少年郑州“寻根”



连续奋战抢修

新郑路陇海路附近塌方路面恢复通行

本报讯(记者 梁月琳 通讯员 张廷晨)25日凌晨,新郑路与陇海路交叉口附近的北二街南侧路面突发10余平方米塌方,形成了一个深约2.5米的大坑洞,致使一辆出租车前轮掉入坑中。截至昨日下午6时,塌方部位已修复,道路恢复通行。

经现场勘测,塌方系因连续暴雨,使得17号居民楼自建下水管道破裂,污水下渗导致地下人防工程出现塌方。管城区市政建设管理局市政设施管理养护协

陇海路街道办事处工作人员连续奋战,抢修破裂的污水管道,又组织人员、车辆,使用混凝土将塌方大坑填充夯实,重新铺设路面。截至昨日下午6时,塌方部位已修复,道路恢复通行。

推进大气污染防治 我省出台考核办法

(上接一版)《办法》按照“谁保护、谁受益,谁污染、谁付费,谁损害、谁补偿”的原则,依据省政府与各省辖市和省直管县(市)政府签订的年度环保责任目标,生态补偿金考核因子为可吸入颗粒物(PM10)、细颗粒物(PM2.5)。

具体来讲,城市环境空气质量生态补偿金按以下办法计算:省辖市、省直管县(市)的年度生态补偿金为按照每项考核因子计算的每季度生态补偿金之和。第一季度每项考核因子的生态补偿金=(当年第一季度每项考核因子平均浓度-当年年度环保责任考核目标值)×生态补偿标准。

第二季度每项考核因子的生态补偿金=(当年前两个季度每项考核因子平均浓度-当年第一季度每项考核因子平均浓度)×生态补偿标准。

第三季度每项考核因子的生态补偿金=(当年前三个季度每项考核因子平均浓度-当年前两个季度每项考核因子平均浓度)×生态补偿标准。

第四季度每项考核因子的生态补偿金=(当年每项考核因子平均浓度-当年前三个季度每项考核因子平均浓度)×生态补偿标准。

每项考核因子的平均浓度以微克每立方米计,生态补偿标准为每项考核因子每微克每立方米20万元。按照以上办法进行计算,当计算出的生态补偿金为正值时,是对省辖市、省直管县(市)财政的生态补偿金扣缴额度;为负值时,是对省辖市、省直管县(市)财政的生态补偿金奖励额度。

同时,与上年相比,对可吸入颗粒物(PM10)、细颗粒物(PM2.5)年度平均浓度不降反升的省辖市、省直管县(市)实施年度惩罚性扣款。可吸入颗粒物(PM10)、细颗粒物(PM2.5)年度平均浓度超过上年实际平均浓度的,每项考核因子每超过1微克每立方米扣款40万元。可吸入颗粒物(PM10)、细颗粒物(PM2.5)年度平均浓度未超过上年实际平均浓度的,不扣款。

生态补偿金扣缴、奖励后,剩余部分纳入一般公共预算,统筹用于全省大气污染防治工作;若扣缴的生态补偿金不足以对省辖市、省直管县(市)进行奖励,缺口从省级大气污染防治专项资金中安排解决。



昨日,由团市委主办的“庆八一·见老兵”精准扶贫公益慰问演出活动开幕,青年志愿者走进二七区袁河社区慰问退伍老兵,演员们为老兵献上鲜花,表达心中的敬意。本报记者 丁友明 摄