

郑州日报

创刊于1949年7月1日 毛泽东亲笔题写报名

2016年8月

19日
星期五

丙申年七月十七

中共郑州市委机关报
郑州报业集团出版

国内统一刊号

CN41-0048

邮发代号:35-3

第13639号

今日16版

http://www.zynews.cn

权威决定影响 品质引领未来 ZHENGZHOU DAILY

今天白天到夜里 多云转雷阵雨 风力 东北风3级 湿度 最高32℃ 最低25℃ 降水概率60% 新闻热线:6765551

国办印发相关考核办法

今年起将考核省级政府安全生产工作

实行百分制 分4个等级

新华社北京8月18日电 国务院办公厅日前印发《省级政府安全生产工作考核办法》，从今年起对省级政府的安全生产工作考核，这是推动地方政府落实安全生产责任的重大举措。

《考核办法》强调，发展决不能以牺牲安全为代价，要以防范遏制重特大生产安全事故为重点，严格落实安

全生产责任制，强化激励约束，充分调动地方各级安全生产工作的积极性和主动性，不断加强和改进安全生产工作。

《考核办法》共16条，明确了考核的目的、范围、原则、程序、结果等事项，规定了责任落实、依法治理、体制机制、安全预防、基础设施建设等考核内容。考核评分实行百分制，结果分

为优秀、良好、合格、不合格4个等级。考核结果报国务院同意后通报各省级政府，并向社会公开。对考核结果为优秀的省级政府予以表彰；对考核结果为不合格的省级政府，责令其在考核结果通报后一个月内制定整改措施，并向国务院安委会作书面报告。

(下转二版)

习总书记8·18讲话发表两周年

暨中国晚报协会第31届年会 全国百名社长总编“走、转、改”进郑州大型采风活动

传统媒体和新媒体大咖商都“论剑”

中国晚报协第31届年会今日在郑启幕

百名社长总编“走、转、改”进郑州采风

郑报融媒记者 孙娟 裴蕾

2016年，是媒体融合发展的关键一年。搭乘“互联网+”的快车，深入转型、深度融合、深度洗牌，在这个与信息靠得最近的传媒行业不断上演。融合发展是媒体转型的不竭动力，融合的基因已注入媒体发展的血液。

今天，一场全国媒体界的盛事将在郑州开启，来自国内的百名媒体大咖相聚商都郑州，共话媒体融合，触摸媒体融合轨迹，一探传媒圈之变。

由中国晚报工作者协会、郑州市委宣传部主办，郑州报业集团协办，郑州晚报社承办的“中国晚报协第31届年会暨全国百名社长总编‘走、转、改’进郑州大型采风活动和报业挺进‘深融’高峰论坛”8月18日-21日在郑州举行。

8·18讲话发表两周年谈“融变”

今年8月18日，是习近平总书记关于推动传统媒体和新兴媒体融合发展讲话发表两周年的日子。两年前，习近平总书记发表了关于推动传统媒体和新兴媒体融合发展的重要论述——在中央深改组第四次会议上，习近平总书记明确提出传统媒体和新兴媒体融合发展，强化互联网思维，坚持传统媒体和新兴媒体优势互补、一体发展，打造一批具有竞争力的新型主流媒体，建成几家拥有强大实力和传播力、公信力、影响力的新型媒体集团，形成立体多样、融合发展的现代传播体系。

8·18重要讲话，开启了“中国媒体融合元年”，开启了媒体事业发展的新时代。两年过去了，中国报业的融媒发展成果如何？如何用好用互联网思维，在深度融合上下足功夫？如何真正实现转型探索新的蓝海？

围绕“融变”这一主题，今天正式拉开大幕的本届年会暨采风活动内容丰富，将举行中国晚报协会第31届年会、报业挺进“深融”高峰论坛、全国百名社长总编“走、转、改”进郑州大型采风等一系列活动。

传媒大咖郑州“论剑”

值得关注的是，今天下午举行的报

业挺进“深融”高峰论坛中，来自国内传统媒体和新媒体的大咖将在郑州“论剑”，他们在传统媒体和新型媒体不同领域均取得了不俗业绩。

其中，“今日头条”总编辑王秀，APUS创始人兼CEO李涛，“映客”视频直播创始人兼CEO李海，WiFi万能钥匙副总裁王小书4位新媒体大咖，将围绕“互联网+背景下新媒体成长历程”的主题展开演讲，探讨信息传播变革新理念，讲述如何打造全新传播体系、全新的表达方式和呈现形式。

新民晚报社党委书记、总编辑陈启伟，《扬子晚报》总编辑王文坚，(下转二版) (相关报道见3版、4版)

微信报名 流程简化 游园导学……

小学入学报名 服务便利贴心

本报讯(记者 赵文静 实习生 王梦娜 文 宋晔 图) 市区小学昨日开始报名。今年，各小学入学报名更加人性化，微信报名、流程简化、游园导学、设置互动游艺室等贴心服务，使报名更简单、方便，也让即将开启人生新旅程的孩子们，从入学报名的第一天就满满感受到“上学是件快乐的事”。

报名第一天，大多数学校报名现场秩序井然。8:10，大学路小学门口，学生家长排队依次领取号码，在工作人员的引导下进入校内休息室等候，然后分批进入验证室查验原件。这所学校，进城务工人员随迁子女占70%左右，学校简化了报名流程，对于部分证件不齐或是遗漏的，还给出适当时间补办，并开辟复检绿色通道，避免家长重复排队。

汝河路小学采用了微信报名的方式，将以往报名现场填写表格信息的环节前置，让家长报名更加便捷、高效。正式报名前两天，家长关注学校的微信公众号后，用手机点击新生报到，即可在线登记进行学生信息输入。报名当天，工作人员现场查验证件原件，与网上信息进行核对，通过后台直接在全国中小学生学籍信息管理系统联网完成信息采集。

文化路一小实行预约报名，提高报名效率，并在等候室里专门放置画笔、绘本、玩具等供孩子们使用。

沙口路小学精心设计的“新生入学通知书”，由老师用毛笔现场书写，通知书上的校徽、校训、教学理念无不凸显出学校的办学特色，让孩子们第一时间了解自己的学校。第五路一小的小志愿者们带着新生参观文化墙，感受学校氛围。不少学校入学第一课是让孩子们向大家介绍自己，在游戏中认识新朋友。

听障、智障、自闭症儿童需要特殊的关注和关爱，为满足这些孩子的特殊教育需求，康平路第二小学着力做好随班就读工作。同时，设置了功能齐全的资源教室，安排专职教师，帮助这些孩子学习和康复。

报名首日，仍存在部分家长因所带证件不齐，不得不往返补齐相关证件的情况。查漏补缺接种查验证明、家庭住址和户籍信息不一致等问题较为常见。

今年，在市区常住户口适龄儿童报名时持“四证”，进城务工人员随迁子女入学持“六证”的基础上，新增了河南省人托、入学儿童预防接种证查验证明。接种证的查验主要是为了及时弥补儿童免疫接种空白，保护儿童身体健康和做好学校传染病防控。对于需补种疫苗儿童，学校应要求家长或其监护人带儿童到接种单位补种疫苗，但并不影响其入托入学报名。

市教育局提醒广大家长和学生，只要符合报名条件，在规定的时间内都能报上名，家长们可以错峰报名。



郑徐客专昨日满图试跑

下月具备开通条件 全程仅需一个半小时

本报讯(记者 宋建巧 文 宋晔 图) 昨日8:30，G55398次高铁列车从郑州东站缓缓驶出，郑徐客专按图运行试验拉开帷幕。百名新闻记者、通过微信征集的百名网友以及部分铁路建设者家属参与了以“郑”在“徐”来”为主题的试乘体验活动。



来自洛阳的试乘网友汝楠夫妇非常激动，一早从洛阳出发，6点多就赶到集合地点。高铁司机机务分外幸福，妻儿和岳父岳母都参加了试乘活动，来到工作现场为他加油鼓劲。

据介绍，郑徐客专按图运行试验阶段，每天试跑列车58.5对，117趟，旨在将各个环节、指标等磨合到最佳状态。郑徐客专开通后，将实行新的列车运行图。相比之前高铁车型，郑徐客专车型过道空间更大，座椅舒适度更好，速度更快。郑徐客专本月下旬将进行安全评估，安全评估后即可开通运营，预计9月份具备开通条件。目前票价尚未确定，将以12306

官网发布票价为准。

郑徐客专是郑州“米”字形铁路网的重要组成部分，也是《国家中长期铁路网规划》“四纵四横”之一的徐兰客运专线东段组成部分，连接了中东部两大高铁干线京广高铁与京沪高铁，并连接了在建的商杭高铁、郑济高铁与郑合高铁等，构成了我国中东部地区密集的高速铁路网，处于郑州“米”字形高铁枢纽的“起始地带”，对于郑州“米”字形高铁枢纽的形成具有举足轻重的作用。郑徐客专本月下旬将进行安全评估，安全评估后即可开通运营，预计9月份具备开通条件。目前票价尚未确定，将以12306

据悉，郑徐客专全线设郑州东站、开封北站、兰考南站、民权北站、商丘站、砀山南站、永城北站、萧县北站、徐州东站9个车站。通车后，郑州、济南、南京、上海、杭州等大城市之间实现4小时直达，中原与长三角地区之间的时空距离大大缩短，并在5个小时内实现贯穿洛阳、开封、安阳、郑州、杭州、南京等我国历代著名古都，其对于促进中部崛起战略实施，提升中原城市群综合竞争力，增强中原城市群的经济辐射力，完善区域综合交通网络，推进中原经济区建设，以及推动沿线城市化进程等都具有重要作用。

专心一志 畅行四方

——郑州市轨道交通有限公司致社会各界和广大市民朋友的感谢信

尊敬的社会各界和广大市民朋友：

秋兰飘香，一丛金黄。

今天，满载着欢乐和梦想、希冀与重托的郑州市轨道交通2号线一期工程开通试运营，标志着郑州市轨道交通告别单线运营，跨入“多线建设、双线运营”新阶段，标志着绿城市民乘坐地铁“东奔西走、南来北往”成为现实。

2号线一期工程是郑州市开通的第二条轨道交通线路，线路贯穿城市南北，与1号线交叉形成主城区南北向和东西向轨道交通“十”字形骨架，

将为方便市民出行、提升城市品质、完善城市功能、促进城市发展发挥重要引领作用。工程自开工建设以来，郑州市轨道交通有限公司秉承“精品地铁、人文地铁、科技地铁、平安地铁、环保地铁”建设理念，始终坚持“系统化思考、统筹安排”和“规范抓、抓规范”的工作思路，凝心聚力，攻坚克难，正确处理质量、安全、进度、投资、文明施工和大气污染防治之间的关系，重点解决了盾构下穿1.4米自来水管、区间下穿南水北调和郑州客站路火车编组站、区间大

跨度暗挖及部分车站施工场地狭小、征地拆迁任务繁重、地下管线错综复杂、交通疏解压力巨大等工程施工难点和重大控制性节点，强力推动了工程建设和运营筹备工作的顺利开展。

独木不成林，一人不万众。一路走来，我们深知成绩的取得离不开各级党委、政府的关心和支持，离不开有关职能部门和相关产权单位的协调和配合，离不开全体建设者的智慧和拼搏，更离不开社会各界和广大市民的关注、理解、支持、参与和包容。(下转二版)

地铁2号线10时开通 手机更畅 安保更强

本报讯(记者 黄永东 王译博)备受关注的地铁2号线今日10时开通运营，票价仍延续执行1号线开通时的政策，手机通话质量和上网速度略优于1号线，安保措施优化升级，新增警犬执勤，监控设备功能也更强大。

票价疑问看这里

依据2013年制定的票价政策，地铁实行分段计价收费票制，起步2元可坐6公里(含6公里)，超过6公里实行“递远递减”原则，6~13公里里程内每递增7公里加1元，13~21公里里程内每递增8公里加1元，21公里里程以上每递增9公里加1元。如在1号、2号线间换乘，票价将按进出站两点之间最短距离计算。符合条件的老人凭绿城通老年卡可在地铁2号线上免费乘坐，也可在1号、2号线间免费换乘，但是有时间限制，工作日非高峰期和节假日全天可免费乘车(工作日高峰期指7:00~9:00,17:00~19:00)，每月免费限乘80次。全日制中小学校学生凭相关证件可享受5折优惠。身高1.3米以下的儿童由成年乘客陪同可免费乘车。

手机信号更好

目前，三大通信运营商已经在地铁2号线内部完成通信系统布设及网络优化，乘地铁打电话和上网都不是问题。据市轨道公司机电工程部通信工程师介绍，2号线一期工程建设和运营筹备过程中，市轨道公司较早地把手机通信作为一项重要的工作来组织，实现三大运营商的设备提前完成安装调试，为后期网络优化提供了充足时间，改善了整体信号连接质量。2号线总体上手机通话质量和上网速度略优于1号线。

增设警犬执勤

地铁2号线开通，安保措施也在优化升级，新增警犬执勤，监控设备功能也更强大。昨日，记者走进地铁2号线，感受升级版的安保措施。

昨日上午10时，在地铁1号线与2号线换乘站紫荆山站，市公安局地铁分局民警正带领安保人员进行反恐演练。手持盾牌的民警和安保人员严阵以待，步步向“嫌疑人”逼近。正在执行搜爆任务的警犬也发现了“嫌疑人”，很快，“嫌疑人”被逼到墙角，民警快速将其制服。

据地铁分局交巡防大队负责人介绍，2号线开通后，除常规安保措施外，新增警犬执勤，一共有4条。2号线平均每个地铁站安装有80个探头，基本实现了智能监控的全覆盖，人脸识别等功能也更强大。对于非法闯入禁区、长时间徘徊等可疑行为和重点人员，该系统可自动锁定报警。

里约奥运会 当地时间

8月19日看点 Rio 2016

羽毛球男单半决赛	林丹
女子20公里竞走	刘虹、吕秀芝、切阳什姐
男子4X100米接力	中国队
女子拳击57-60公斤级决赛	尹军花
花样游泳	中国队
跳水男子单人10米台	邱波、陈艾森
艺术体操个人全能	尚蓉

新华社记者 崔莹 编制

《郑州观察》(iOS版) 郑州日报官方微博

《郑州观察》(Android版) 郑州日报官方微博