

速度与激情

郑徐高铁今日开通运营

郑据要津

高铁连通南北横贯东西

本报记者 成燕 宋建巧

德国人文地理学家拉采尔曾指出，交通是城市形成的力。一个城市的交通发展，对其产业布局、人才流动、经济发展等都有着举足轻重的作用。郑徐高铁开通后，让“米”字形高铁中的重要一横归于圆满，中、东、西部自此一脉直连，郑州开启高速连通南北、直接横贯东西时代。开放的郑州正朝着迈向国家中心城市高速前进！



徐州东站



郑徐高铁试运行时速已超过300公里

郑州交通枢纽位置再提升

按照全国高速铁路网中长期规划，到2030年我国内陆地区形成六向高铁网络的城市将达7个，而有条件在2020年率先建成“米”字形高铁的，只有郑州。郑徐高铁是国家中长期铁路网规划“四纵四横”之一的徐兰客运专线的东段组成部分。它连接我国中东部两大高铁干线京广高铁与京沪高铁，并连接在建的商杭高铁、郑济高铁与郑合高铁等，构成我国中东部地区密集的高速铁路网。郑徐高铁处于郑州“米”字形高铁枢纽的“起始地带”，这对郑州高铁枢纽的形成具有举足轻重的作用。随着郑徐高铁的正式开通运营，郑州通过徐州，疏通了向北、向东以及东南区域的高速路网大动脉，加上已经有的京广高铁、郑西高铁、郑开、郑焦、郑机城际铁路等，“米”字形高铁网络将逐步形成。同时，随着“米”字形高铁的成型，未来郑州将有三大高铁站——郑州站、郑州东站、郑

州南站，郑州市民出行将更加方便，形成“2小时、3小时、4小时、6小时、8小时”5个高铁交通圈。

意义远非于此。徐兰客运专线上郑徐高铁的开通，如同一架大桥，成为开启我国中原地区、西北地区和东部地区的全新通道。此外，还将通过徐州连接到京沪高铁、宁杭高铁、沪昆高铁、合福高铁、胶济高铁、石太高铁，进而与国内其他10余条高铁线连接，到达上海、南京、杭州、苏州、济南、青岛、烟台等城市，进一步完善华东、华南地区通往中原地区的高铁网络。

河南省科学院地理研究所所长冯德显认为，郑徐高铁的开通，使郑州不再局限于仅有南北交通大通道，可以同时居于东西大通道中心位置，四方通达。高速铁路网络的逐步完善，对中原经济区更快更好发展具有重要的推动作用。

打通中原连通长三角经济“大走廊”

改革开放以来，东部地区一直在我国经济发展中处于引领作用。2015年，全国有10个省份人均GDP突破1万美元，包括北京、天津、上海、浙江、江苏、内蒙古、广东、福建、辽宁和山东，基本位于东部沿海地区，当年东部地区GDP占全国的57.8%。

郑徐高铁开通以前，郑州和东部沿海经济发达地区一直没有直连的交通大动脉。作为火车拉来的城市，郑州南

北交通要道——京广高铁早已贯通，向南向北畅行无阻，但向东，却没有和东部沿海发达地区直连通道，对西部、中部、东部经济上的交流发展十分不利。随着郑徐高铁的通车，郑州、济南、南京、上海、杭州等大城市之间实现4小时直达，中原与长三角之间的时空距离大大缩短，并在5个小时内实现贯穿洛阳、开封、安阳、郑州、商丘、杭州、南京等我国历代著名古都，带动沿线城市经济进

入一个新的融合发展阶段。

郑州市规划勘测设计研究院交通所总工程师张豪认为，郑徐高铁开通后，对郑州来说，最大的益处，来自于与长三角经济圈的直连互通。冯德显阐述分析说，郑徐高铁打通东西贯通要道，使以郑州为核心的中原经济区域沿海开放经济带实现了便捷沟通，对郑州这一经济腹地沿海扩展、借船出海十分有利。

带动多个产业快速发展

郑徐高铁开通后，从郑州出发，到徐州、南京、合肥、温州、宁波、福州、青岛、济南、烟台等多个城市将有高铁直达。中原城市群与长三角地区沿线城市互游将更加便捷。

9月5日，由江苏省旅游局举办的“畅游江苏”苏北旅游专题推介会在郑举行。徐州、连云港、淮安、盐城、宿迁五市旅游部门联合向河南旅游界推介苏北旅游路线，谋划两地旅游合作。江苏省旅游局市场促进处处长叶凌波告诉记者，郑徐高铁开通后，通过徐州这个高铁枢纽，河南游客可方便快捷地到江苏旅游。

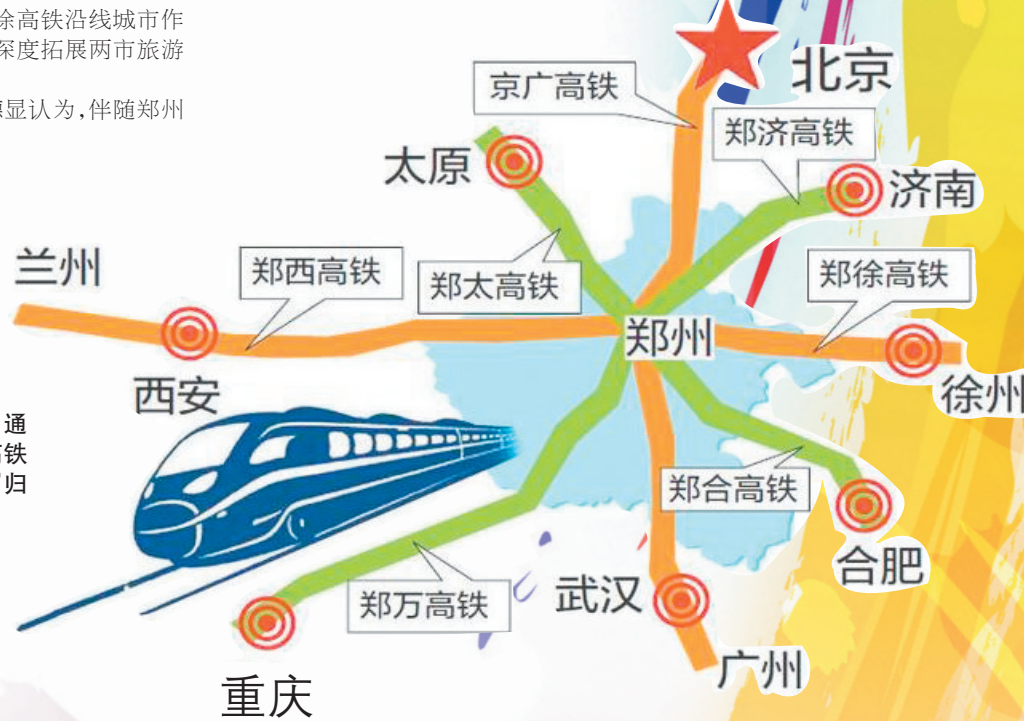
郑州市旅游局副局长李明伟分析说，郑徐高铁开通后，郑州到南京、上海、杭州、宁波等长三角主要旅游城市的时间将大大缩短，郑州至日照、威海、青岛、烟台等胶东半岛城市也将更加方便。未来郑州的客源市场半径将进一步扩大，自助游、散客化趋势也将推动旅游“散客时代”到来。更重要的是，郑徐高铁将拉动高铁沿线城市旅游发展，促进各旅游城市之间客源互送，推动区域旅游合作向纵深发展。优越的交通区位优势，将进一步巩固

和突出郑州作为中原旅游集散中心的地位和作用。

徐州市旅游局副局长张伟告诉记者，郑徐高铁开通为徐州打开了一条通往中西部的“绿色通道”，下一步，该局将把郑州、开封等郑徐高铁沿线城市作为重点旅游客源地，深度拓展两市旅游市场。

不仅如此。冯德显认为，伴随郑州

交通会聚能力不断增强，更多人流、物流、信息流、资金流会加速向郑州汇集，势必推动郑州会展业、物流业、旅游业等相关产业提速发展。



郑徐高铁开通后，让“米”字形高铁中的重要一“横”归于圆满

综合交通枢纽与世界紧密相连

2013年3月7日，郑州航空港经济综合实验区建设正式上升为国家战略，成为全国首个航空经济先行先试区和中原经济区核心增长极。金秋时节，河南自由贸易区获批的喜讯传来，郑州再次令人瞩目。以此为突破口，不沿边、不临海的河南与世界联系更加紧密，商都郑州在全国发展大局中分量更重。

京广、陇海干线和高速铁路已在郑州形成“双十”字枢纽，郑合、郑万高铁去年开工，郑太、郑济高铁加快推进，“米”字形高速铁路网初步成型；以郑州为核心的“两环多放射”高速公路网、“三横八纵”国省干线公路网也已基

本形成，郑州成为集航空、铁路、公路枢纽于一身，航空网、铁路网、公路网“三网融合”多式联运综合交通枢纽城市。

铁路，从“双十”字中心到“米”字形中心，高铁时代的风驰电掣，让中国铁路的“心脏”在郑州有力跳动；公路，作为国家公路网主要枢纽之一，多条国家和地区性高速公路连通大江南北。航空，郑州新郑国际机场是民航局确定的中国八大区域性枢纽机场之一，已开通航线170余条，其中全货运国际航线30条，居内陆第一，基本形成覆盖全球主要经济体的航线网络。一个集多式联运为一体的立体交通大枢纽正在推动这座城市快速融入世界。

按照郑州市“十三五”规划，郑州将以航空网为引领，铁路网为骨架，高等级公路网为支撑，强化多种交通运输方式高效衔接，打造链接国际、连通全国、辐射全省、高度融合的交通网络。重点打造联系全球、辐射全国的轮辐式航线网络；拓展郑欧货运铁路通道，建设“米”字形高铁和“十字+环线”绕城货运铁路，打造铁路线网；以“两环多放射”“高速公路网”“两横四纵”国道网和“五横十纵四射一联”的省道网为重点，农村公路为补充，建设公路网络。到2020年，郑州货运通航城市超过50个，国际地区货运航线超过40条，中转机场旅客吞吐量超过2900万人

次，货邮量吞吐量超过100万吨。此外，郑州还将全力打造多式联运、畅通高效的综合运输通道。重点发挥航空、铁路、公路等多种运输方式优势互补性，构建联系全球的航空货运通道，形成以郑州为中心，紧密衔接省内各地市的省内城市通道主骨架。

俯瞰中原大地，古老而又现代的郑州正在加快向以国际商都、综合枢纽为特征，具有国际影响力、国际辐射力、国内外整合力的国家中心城市迈进，实现与周边城市群的高效衔接和互动发展，尽快形成以郑州为核心的中原城市群与长江中下游城市群南北呼应、共同支撑中部崛起的发展局面。

本版图片均为资料图片

