

我省发文深化出租车改革

各市网约车落地细则正在报审

本报讯(记者 李娜)作为重要的交通枢纽,河南迎接八方来客,出租车无疑成为展示城市形象的“窗口”和“名片”。为规范出租车行业发展,满足人民群众出行需求,昨日,记者从省政府获悉,省政府办公厅出台《关于深化改革推进出租汽车行业健康发展的通知》。

各地自行制定实施细则

根据《通知》,各城市政府要切实履行出租汽车管理的主体责任,结合本地实际,加快制定具体改革实施方案和网约车管理暂行办法实施细则,明确改革重点,细化政策措施,确保各项工作有序衔接。

按照要求,目前各地改革实施方案和网约车管理暂行办法实施细则,已经报省深化出租汽车行业改革工作领导小组办公室。

新增出租车经营权无偿使用

《通知》规定,我省将采取系列措施,深化巡游出租汽车改革。

一个出租车的经营权转让,价格炒到几十万?这样的情况以后将得到避免——在深化巡游车经营权管理制度改革方面,《通知》

贯彻落实国家相关规定,即新增出租汽车经营权一律实行期限限制和无偿使用,并不得变更经营主体,经营权期限由城市政府根据本地实际情况确定。既有的出租汽车经营权不得炒卖和擅自转让。对现有出租汽车经营权未明确具体经营期限或已实行经营权有偿使用的,城市政府要综合考虑多方面因素,科学制定过渡方案,合理确定经营期限,逐步取消有偿使用费。

出租车个体经营,几经转手,层层转包?这样的情况也将得到遏制——在健全利益分配制度方面,《通知》规定,要规范承包经营方式,采取承包经营方式的承包人和取得经营权的个体经营者要取得从业资格,按规定注册上岗并直接从事运营活动,不得层层转包。

逢年过节,出租车价格开始“漫天叫价”?这种事情也将得到规范——《通知》要求理顺价格形成机制,根据本地实际情况,对巡游车运价实行政府指导价或政府指导价,并依法纳入政府定价目录。综合考虑出租汽车运营成本、居民和驾驶员收入水平、交通状况、服务质量等因素,科学制定、及时调整出租汽车运价水平和结构。建立出租汽车运价

动态调整机制,健全作价规则,完善运价与燃料价格联动办法,充分发挥运价调节出租汽车运输市场供求关系的杠杆作用。

在网约车越来越发达的现在,我省也将促进行业转型升级,鼓励巡游车企业转型提供网约车服务。鼓励巡游车通过电话、互联网等电召服务的方式提供运营服务,推广符合金融标准的非现金支付方式,拓展服务功能,方便公众乘车。

鼓励并规范私人小客车合乘

动动拇指,约好出租,对于市民来说,省时又省力。《通知》对网约车的运行,予以规范。

备受市民关注的价格方面,《通知》规定,网约车运价实行市场调节价,城市政府认为确有必要可实行政府指导价。各城市政府要结合本地实际,制定网约车的具体标准和营运要求。

同时,《通知》明确,网约车平台企业要承担承运人企业责任和相应社会责任,加强对提供服务车辆和驾驶员的生产经营管理,保障运营安全和乘客合法权益。加强网络和信息安全防护,依法合规采集、使用和保护个人

信息,不得妨碍市场公平竞争,不得有价格违法行为。

私人车辆合乘,可以缓解交通拥堵和减少空气污染。对此,《通知》指出,鼓励并规范私人小客车合乘,各城市政府要结合实际情况制定相应实施细则,明确合乘服务提供者、合乘者及合乘信息服务平台等三方的权利和义务,明确信息发布、价格、合乘次数等事项,规范小客车合乘经营行为。

建立出租车司机评价系统

《通知》指出,各城市政府要将出租汽车综合服务区、停靠点、候客泊位等服务设施纳入城市基础设施建设规划,在机场、车站、商场、医院等大型公共场所和居民住宅区划定巡游车候客区域。

建设和完善政府监管平台,实现与网络预约出租汽车平台信息共享。

值得一提的是,我省还将加强信用体系建设,建立出租汽车经营者和驾驶员评价系统。要严厉打击非法运营、扰乱市场秩序或煽动组织破坏运营秩序、损害公共利益的行为,营造良好的市场环境。

请专家把脉空气质量 我市再部署整治措施

本报讯(记者 侯爱敏)昨日下午,我市召开大气污染防治第三次“挂图作战”调度会,“千人计划”PM2.5特别防治专家小组通报了近期我市空气质量,对整体形势进行深入技术分析,指出存在的突出问题,并提出下一步整治措施。副市长李喜安参加会议。

当前我市空气质量形势不容乐观。进入9月份以来,空气质量出现反弹,PM10、PM2.5浓度不降反升,部分重点治理工作出现反弹,大气污染防治形势依然严峻。

李喜安说,各级各部门要清醒认识当前大气污染防治的严峻形势,认真落实专家组建议措施,针对问题,分解任务,建立台账,切实把工作落到实处;要突出重点,打赢集中整治攻坚战。继续强化落实大气污染防治的各项措施,抓好控排、控尘、控车、控煤、控烟、控油、控烧等“七控”工作,突出治理的深化、细化、常态化;加强督导检查,确保专项整治任务顺利完成。加强督导、严格追责,确保专项整治工作取得实实在在的效果。

大气污染防治不力 5单位被公开约谈

本报讯(记者 侯爱敏)昨日下午,新郑市政府、金水区政府、二七区政府、经开区管委会和中铝河南分公司5家单位,因大气污染防治工作不力被市大气办公开约谈。

昨日被约谈的5家单位,虽然存在问题各不相同,但归根结底均为大气污染防治工作落实不到位,管理措施不到位。根据全市大气污染防治考核结果,新郑市6月份、7月份综合考核总得分,连续两个月在5县(市)、上街区、航空港区中排名倒数第一;金水区、二七区施工工地扬尘治理不达标,截至目前,两区部分工地仍未达到“6个100%”的要求;经开区夜间扬尘问题突出,PM10指标反弹严重;中铝河南分公司燃煤电厂的超低排放改造进展缓慢。

约谈会上,被约谈单位相关负责人分别做表态发言,表示将建立台账、抓好落实,消除每一类、每一处污染源,把大气污染防治工作深化、细化、常态化。

公交新开251路 接驳地铁2号线

本报讯(记者 晨春洁 通讯员 杨超群)为优化南部区域公交线网,从9月15日起,公交三公司将新开通251路,接驳地铁2号线。

251路始站为花寨公交站,终点站为中原第一城,单程14.5公里,票价1元,首末班时间为6:30至19:30,途经郑密路、杏贾路、大学南路、漓江路、紫荆山南路、通站路。该线路将全部采用新能源纯电动车,在南三环站与地铁2号线实现接驳。63路调整后首末站不变,撤销站位:汝河路兴华街、汝河路淮南街、大学路路寨。新增站位:嵩山路汝河路、陇海路嵩山路、陇海路淮南街、陇海路勤芳街、陇海路大学路。

此外,903路增加“汝河路大学路”站位,277路增加“交通路陇海路”站位。

8月郑州CPI 同比涨2.1%

本报讯(记者 侯爱敏 通讯员 张静)国家统计局郑州调查队昨日发布信息,2016年8月份,郑州市居民消费价格总水平同比上涨2.1%,高于全国0.8个百分点。

与去年同月相比,食品价格上涨1.5%,非食品价格上涨2.3%,消费品价格上涨1.3%,工业品价格上涨1.4%,服务价格上涨3.6%。分大类看,食品烟酒类同比上涨1.2%,衣着类持平,居住类上涨6.6%,生活用品及服务类上涨0.2%,交通和通信类下降0.7%,教育文化和娱乐类上涨0.4%,医疗保健类上涨3.2%,其他用品和服务类上涨7.6%。

与上月相比,我市居民消费价格总水平上涨0.6%。其中,食品价格上涨1.5%,非食品价格上涨0.3%,消费品价格上涨0.5%,工业品价格下降0.1%,服务价格上涨0.7%。分大类看,食品烟酒类上涨1.1%,衣着类上涨0.3%,居住类上涨1.1%,生活用品及服务类下降0.3%,交通和通信类下降0.4%,教育文化和娱乐类上涨0.1%,医疗保健类上涨0.3%,其他用品和服务类上涨0.4%。



公交车进校园 小学生学安全

昨日,公交一公司二车队的车长,走进中原区特色实验小学校园,在车厢内为孩子们上了一节“安全乘车,文明出行”体验课。公交车长向孩子们讲解交通安全知识,演示了汽车上紧急避险用品,安全锤、灭火器的正确使用方法。

本报记者 丁友明 摄

郑州本土企业诞生 网络安全服务第一股

本报讯(记者 宋建巧)记者昨日从市企业联合会获悉,昨日15点37分,中国网络安全一体化全程服务提供商——河南山谷网络安全科技股份有限公司,在北京全国中小企业股份转让系统(新三板)中心敲响上市钟,成为我国首家网络安全服务挂牌企业。

据悉,河南山谷网络安全科技股份有限公司成立于1997年,是国家信息安全保密技术科研生产郑州基地核心企业、郑州国家信息安全产品研发生产基地骨干企业和云安信息安全产业联盟发起单位。

公司以安全监测及态势感知平台、涉密信息系统检测等安全产品为基础,重点解决客户信息系统在规划、建设、运行过程中的安全保障问题,以及信息产品在设计、研发、使用过程中的安全隐患,主要客户是党政机关、电子商务和物联网企业等。在我国网络安全法即将出台之际,山谷网安成功上市为我国自主网络安全服务企业进入资本市场开了先河。

真诚服务 精益求精

燃气服务专家牛师傅的故事



“安全容不得儿戏”

刘冰是郑州华润燃气管网运行部安全管理室主管,他的工作职责包括:5700公里燃气管网、17000台调压器、6000多个阀井的巡查、维护和保养,突发燃气泄漏事故的处理,第三方施工的监控管理等。

刘冰说,自从加入燃气行业,“安全重于泰山”这几个字,就有了实实在在的份量。安全教育片的每个画面都在警醒我:安全容不得儿戏。

燃气管网巡检是管网安全的第一道防线,公司监控体系覆盖了每条巡查路线,巡检工的行走路线都记录在案。不过,“走到”并不等于“看到”。

为了提高巡线的工作积极性,刘冰推出了包片计件模式,即依据每个片区的管网长度、设备数量、违章发现、施工监控等核算薪酬待遇。这种模式推行后,巡查认真程度直接体现在工资上,员工积极性大大提高,安全隐患得以快速发现、清除。

消除违章占压是保证管网安全的一个难点。“管网上方出现建筑物,如果有泄漏点,巡线工看不到,不能及时报告,很可能会引发事故。”刘冰说,为了解决这一问题,他要求工作人员根据巡查情况建立完善违章台账,并将违章隐患列

为重点监控对象,派专人每日检测。消除违章占压需要执法部门的配合,刘冰便拿着违章台账,积极与上级部门沟通协调,争取支持。仅2015年,管网运行部中低压违章整改达170处,保障了全市燃气输配系统的安全运行。

刘冰也有怕的,最怕的是突击性施工。“突击性施工缺乏指导,一味抢进度,破坏管线事故防不胜防。”为尽量减少这类事故,刘冰带领管网运行部修订完善了一系列管理制度,同时通过增加巡检密度、与相关部门共享施工信息平台等,提前获知施工信息,使得管网外力破坏事件显著减少。

图为刘冰在施工现场排查管网安全隐患。记者 晨春洁 文 通讯员 张屹天 图

政策直通车 第九期

《郑州市认定企业技术中心管理办法》 解读

为提升企业自主创新能力,增强企业核心竞争力,加快郑州市企业创新体系建设,根据《郑州市认定企业技术中心管理办法》(郑工信技术[2014]2号,以下简称《办法》),由郑州市工业和信息化委员会负责,每年开展郑州市级企业技术中心认定工作。

一、核心内容

《办法》主要对技术创新能力强、创新业绩显著、具有重要示范和导向作用的企业技术中心予以认定。重点支持电子信息、汽车及零配件、生物及医药、新能源、新材料、节能环保、高端装备等符合郑州市产业发展规划和产业总体布局的企业建设市级企业技术中心。

二、申报条件

(一)企业年销售收入在2000万元以上,并已纳入我市规模以上企业统计数据库。

(二)有较强的经济技术实力和较好的经济效益,在郑州市经济各主要行业中具有显著的规模优势和竞争优势。

(三)企业领导层重视技术中心工作,具有较强的技术创新意识,能为技术中心建设创造良好的条件。

(四)具有较完善的研究、开发、试验条件,有较强的技术创新能力和较高的研发投入,研究开发与创新水平在同行业中处于领先地位。

(五)有技术含量高、经验丰富的技术带头人,科技队伍结构合理,在同行业中具有较强的创新人才优势。

(六)技术中心组织体系完善,发展规划和目标明确,具有稳定的产学研合作机制,技术创新绩效显著。

(七)企业科技活动经费支出额、企业专职研究与试验发展人员数、企业技术开发仪器设备原值等三项指标不低于《办法》规定的最低标准。

(八)企业两年内(指申请认定企业技

术中心之日起向前推算两年)有下列情形之一,不得申请市认定企业技术中心:

- 1.有偷税、骗税、骗取出口退税等税收违法行为的;
- 2.涉嫌涉税违法正在接受审查的;
- 3.由于技术原因发生重大质量、安全等事故的。

三、申报程序

(一)企业向各县(市、区)工业和信息化主管部门(以下简称“工信主管部门”)提出申请并按要求上报申请材料,申请材料包括:《郑州市企业技术中心申报表》《企业技术中心评价材料》和《市认定企业技术中心申请报告》及其他相关证明材料。

(二)各县(市、区)工信主管部门对企业上报的申请材料进行审查,按照有关要求,确定推荐企业名单,并将推荐企业的申请材料、推荐意见和汇总表在规定的时间内上报郑州市工信委。

(三)郑州市工信委组织专家按照《郑州市企业技术中心评价指标体系》对企业申请材料进行初评。

(四)郑州市工信委依据国家产业政策、初评结果等进行综合审查后,择优确定郑州市认定企业技术中心名单。

(五)郑州市工信委确定郑州市认定企业技术中心名单后,在市工信委门户网站进行公示,公示无异议后行文对认定结果予以公布,并授牌。

四、服务与管理

(一)郑州市工信委在产业技术创新方面,对郑州市认定企业技术中心予以指导和支持。

(二)确定为郑州市认定企业技术中心的,每年4月10日前将上一年度技术中心工作总结,通过其所在县(市、区)工信主管部门报市工信委。

(三)对已认定的郑州市认定企业技术

中心,如发现弄虚作假,除撤销批复文件、称号外,暂停其所在县(市、区)下一年度的申报工作。

(四)被认定为市级企业技术中心后,可通过发改系统申报省级和国家级企业技术中心,对被认定为省级、国家级的企业技术中心,市财政分别给予100万元和500万元的一次性奖励。

五、承办单位及咨询方式

郑州市级企业技术中心的认定工作由郑州市工业和信息化委员会承办。原则上每年下半年开展,同时将会在郑州市工信委门户网站发布申报通知,请符合条件的企业留意相关信息。所需申报表请与相关部门联系。

联系方式:
郑州市工业和信息化委员会科技处
67172095