

讲述身边事 喜迎党代会



郑州教育：从育分到育人

郑报融媒记者 赵文静 文/图



创新教学进一步提高孩子们的学习兴趣

周一早上6时30分，郑州五中高三年级班主任刘梦珂准时来到办公室。在等待电脑启动时，她嘴里念叨着：“不知道这次周测，我们班学生考得怎么样。哪些知识点是学生的‘短板’，我得赶紧看看‘必由学’。”

刘老师口中的“必由学”是由第三方开发的学习诊断系统。

著名教育家布鲁诺有一句名言“衡量学校好坏的唯一标准是看学生在原有基础上进步的幅度”。为使每一个学校、每一个学生都能得到公正的评价，市教育局自2012年开始推行科学的“增值性评价”，从入口看出口，从起点看进步，基于每个学生的进步来评价学校或教师对学生学业增长的影响，更加关注学生的学习和成长过程，促进教师专业成长的同时，也大大调动了学校的积极性。

郑州教育评价改革，以学业质量评价为切入点。登录郑州教育信息网，点击郑州市学业评价分析报告系统进入数据分析平台，所有参加郑州市市区各学区网上评卷的初高中学生、老师都可以看到每道试题的最高分、最低分、平均

分、得分率，细到每个学生的卷面作答情况、知识点掌握情况、各科成绩对比及优劣势科目分析。

“作为老师，我们可以通过大数据科

学、及时的评价，直观地了解到所带学生的学习过程，根据实际学情进行调整和制定教学目标，改进课堂教学，有针对性地帮助学生们改善学习过程，得到稳步

提升，逐步增值。”郑州三十一中地理老师、市第四届名师、市第三届杰出教师薄夫宝说，评价的目的是诊断与改进，帮每一位学生从优点找自信，从差距找措施，对学生的心理和学习方式进行指导，是老师应该做的。

作为河南省教育改革试点，郑州中学为了提高教学的针对性，高中部在三个年级探索推行分层教学，根据不同层次学生的学习不同需求，从学案设计、问题提出、教学流程、作业布置、课后辅导、过程考核等各个环节分层实施，使每一个学生都能收获成功的喜悦。

近年来，我市在义务教育学业质量综合评价的基础上，增加对教师和对学校的评价，并结合高中“增值评价”项目的研究成果，推向普通高中，逐步形成基础教育质量综合评价体系，积极构建以校为本、基于过程的教育质量综合评价体系。以评价改革和课堂改革为引领，把培养目标从“育分”转向“育人”，引导学生学习的深度变革，百花齐放、各具品牌的优质教育正向纵深发展。

我省出台意见助力煤炭钢铁行业化解过剩产能

企业就业困难人员 公益性岗位托底安置

本报讯(记者 王红)妥善安置职工是化解钢铁、煤炭行业过剩产能的关键和难点。昨日，记者从河南省就业促进办获悉，按照省政府部署，省人社厅会同省发展改革委、省工信委等7部门制定出台《关于做好煤炭钢铁行业化解过剩产能实现脱困发展过程中职工安置工作的实施意见》。

一企一策 一矿一策

据了解，我省化解煤炭钢铁行业过剩产能涉及安置职工接近14万人。人员安置是煤炭钢铁行业化解过剩产能、实现脱困发展的重中之重。

根据《意见》，我省将从多种渠道采取分类推进方式安置职工，要提供职业技能培训补贴、创业补贴、稳岗补贴以及社保补贴等多种扶持政策，各地要根据不同企业情况，细化相关措施，做到“一企一策、一矿一策”，要坚持职工分流安置与保障权益相结合，依法保障职工合法权益。

企业不裁员享稳岗补贴

支持企业通过与工会或职工依法协商，采取协商薪酬、灵活工时等方式，稳定现有岗位，缓解职工分流压力。

对依法参加失业保险、足额缴费并采用稳岗措施不裁员或少裁员的，按规定给予失业保险基金给予一定的稳岗补贴。

支持企业依托现有场地、设施和技术，通过转型转产、多种经营、主辅分离、辅业改制、承接外包项目等方式，开辟新的就业岗位，内部分流安置富余人员。

符合条件职工实行内部退养

对距法定退休年龄5年以内、再就业有困难的职工，经职工本人自愿、企业同意并签订协议后，可实行内部退养，由企业发放生活费并缴纳基本养老保险和医疗保险费，个人缴费部分由职工继续缴纳，达到退休年龄时正式办理退休手续。退养期间企业和个人可不再缴纳失业、工伤和生育保险费。生活费标准由企业根据有关法律、法规及政策规定与职工协商一致后确定，不得低于当地失业保险金标准，并根据我省最低工资变动情况适时调整。

退养期间个人基本养老保险和医疗保险缴费基数按本人实际发放生活费标准核定，低于当地上年度社会平均工资60%的按社会平均工资60%核定并计算缴费基数和相关待遇。

若企业主体消灭，符合内部退养条件的职工与原企业终止劳动合同，由职工自愿选择领取经济补偿金，或由主体消灭单位一次性预留为其缴纳至法定退休年龄的社会保险费和基本生活费。

就业困难人员公益性岗位托底安置

支持企业建立职工安置服务中心，对不愿解除劳动关系、短期内难以集中分流安置的富余人员，通过职工安置服务中心在一定期限内托管劳动关系、开展集中培训。对企业开展的集中培训，可按规定由就业补助资金给予职业培训补贴。培训补贴每人只能享受一次，补贴标准限额为：A类专业每人补贴400元、B类专业每人补贴350元、C类专业每人补贴300元。

同时，各有关省辖市、县(市)要对化解过剩产能失业人员中的就业困难人员建档立卡，提供“一对一”就业援助。公益性岗位托底安置。要结合本地实际和失业人员情况，对国有企业合同人员因化解过剩产能过程中解除劳动合同且家庭没有一人实现就业的，要发挥公益性岗位托底安置作用，尽可能地开发公益性岗位，妥善安置化解过剩产能过程中的就业困难人员。

自主创业给予全方位政策支持

针对煤炭钢铁企业在化解过剩产能过程中职工隐性失业和下岗分流情况，制定再就业帮扶计划，开展专项就业服务。

对依法与企业解除、终止劳动合同的失业人员，各级公共就业服务机构要及时为其办理失业登记，纳入当地就业创业政策扶持范围，提供就业指导、职业介绍、政策咨询等服务。对有培训意愿的失业人员，普遍开展职业技能培训，增强再就业能力和职业转换能力。按A类专业每人800元、B类专业每人700元、C类专业每人600元的标准落实职业培训补贴。对其中的零就业家庭人员和就业困难人员，在培训期间可按规定给予一定的生活费补助。

对有创业意愿的失业人员，要针对性地提供创业指导、项目咨询和跟踪服务，并按创业意识培训每人200元、创业实训培训每人300元、创办(改善)企业培训每人1000元的标准给予创业培训补贴。

养老医疗社会保险妥善衔接

兼并重组企业要按照国家有关规定参加各项社会保险，并缴纳各项社会保险费。对变更劳动关系到新企业工作的职工，新企业要及时为其办理变更保险关系手续。

解除或终止劳动合同人员重新就业的，新就业单位要按规定为其参保缴费、办理社保关系及档案转移接续手续。对未被其他单位招用的人员自愿参加养老保险、医疗保险的，可按灵活就业人员的相关办法执行。医疗缴费封存运行煤炭企业解除劳动关系人员，医疗保险个人账户由原煤炭企业做实后进行转移，自行管理期间的缴费年限连续计算。

对符合条件的失业人员，及时办理失业登记，按规定发放失业保险金及落实缴纳职工基本医疗保险费等待遇。领取失业保险金期间，至少对失业人员进行一次职业培训；对实现自主创业的，给予一次性创业补助。对招用失业人员的单位，按规定给予就业安置补助。以上所需资金从失业保险基金中列支。对已认定的企业工伤人员，按“老工伤”规定妥善解决待遇问题。

20所院校迎来青春励志盛宴

本报讯(记者 李娜 通讯员 李浩)正值九月开学季，为丰富大学生文化生活，普及安全防范知识，树立大学生正确的人生观、价值观，团市委联合我市20所高校共同开展了“奋斗的青春最美丽”青春励志故事宣讲进校园系列活动。昨日，启动仪式在黄河科技学院举行，并开展首场分享活动，揭开了此次青春励志盛宴的序幕。

分享活动中，郑州市公安局反虚假信息诈骗中心工作人员针对大学生涉世未深，对诈骗分子的作案手法不太警觉的情况，结合生动鲜活的案例，用通俗的语言进行详细讲解，帮助同学们增强识别诈骗能力，并总结了“六个一律”：只要一谈到银行卡，一律挂掉；只要一谈到中奖，一律挂掉；只要一谈到“电话转账安全法”，一律挂掉；所有短信让点击链接的，一律删掉；微信不认识的人发来的链接，一律不点；一提到“安全账户”，一律是诈骗。

据悉，郑州共青团“奋斗的青春最美丽”青春励志故事宣讲活动开展以来，团市委始终坚持以青少年思想引领为主导，注重突出鲜明时代特点，紧盯社会热点话题，以喜闻乐见的形式，使广大青少年得以明理开智，自觉在工作、学习、生活中树立社会主义核心价值观，努力通过自身的艰苦奋斗在成长的进程中谱写出绚丽的青春华章。

中州大道(石化路—陇海铁路)地面道路本月试通车

与经北六路相连可直通经开区

本报讯(记者 王译博 通讯员 高磊)昨日，记者从市交警四大队了解到，中州大道(石化路—陇海铁路)工程是中州大道至陇海快速路、机场高速的一个重要节点，今后也将承担起由中州大道直达经开区的重任。

据了解，该道路由中州大道主线高架桥、东西侧两条辅道及两侧非机动车、人行辅道和中州大道至经开区经北六路立交组成，在完成了中州大道快速化的基础功能上，实现了中州大道、经开区经北六路的连通。其中中州大道主线为地面双向四车道；经北六路匝道采用单向双车道。

中州大道地面道路一层北向南方向，主线道路宽8米，设置两车道。辅道道路宽8米，设

5米行车道、3米人行道。经北六路东向南方向高架落地后与辅道相连，路宽9米，采用单向双车道。南向北方向，保持原交通状态(中州大道跨机场高速立交)在与机场高速下立交会处南侧与经北六路立交南向东方向匝道衔接。非机动车、行人辅道保持原通行方式。经北六路方向的机动车、非机动车可以通过东向南高架北侧的辅道直接转入中州大道下穿陇海铁路涵洞辅道向北通行。

该标段项目部负责人介绍，目前中州大道(石化路—陇海铁路)标段所有工程基本全部结束，正处于工程待验收状态，为了更好地配合区域交通通行，即日起，中州大道(石化路—陇海铁路)地面

主线道路试通车，中州大道至经北六路段基本完成，原计划10月1日通车，按照目前进度近日完成路面沥青铺设，预计本月25日左右可提前试通车。

据交警四大队一中队负责人介绍，经开区与市区东西方向仅有两条主干道航海路、南三环东延以及相通的陇海快速路相通，由于南三环东延高架施工断行，目前航海路和陇海高架车流量非常大，易引发交通拥堵。原本是断头路的经北六路双向六个机动车道两个非机动车道，道路状况相当好，现在向东打通后与中州大道实现连通，能够有效分流中州大道以东航海路和陇海快速路的交通流量。

我市已建成快速公交线路1092公里

2020年将运行11条轨道交通线路

本报讯(记者 李娜)昨日上午，市十四届人大常委会第四十次主任会议听取了郑州市“公交都市”建设情况的报告，根据报告显示，我市已建成1092公里的快速公交线路，到2017年底建成快速公交线路要达到1126公里，公交专用道里程要达到500公里以上；地铁1号线二期、城郊铁路一期今年年底前完工，到2020年，将形成11条运营线路、总长302公里的轨道交通网络。

到2020年将建成302公里轨道交通

近年来，我市已累计投入1500余亿元，加快推进城市交通基础设施建设。

目前，我市已开通地铁1号线一期和2号线一期，形成了轨道交通“十字”结构。截至2016年8月底，轨道交通累计完成客流量2.19亿人次。

今年7月，市政府专门印发了《加快公共交通建设、提高公交出行分担率实施方案》，进一步就加快公共交通建设进行安排部署。按照实施方案，续建地铁5号线，计划今年年底前开工建设地铁2号线二期、3号线一期和二期、4号线、10号线、11号线、城郊铁路二期、14号线一期等轨道交通项目。

到2020年，我市将形成11条运营线路、总长302公里的轨道交通网络。

我市绿色公交车 目前已达4017辆

我市还加快实施智能公交体系建设，累计投入资金4.6亿元，推进城市公交智能化应用示范工程建设，2015年建成“一个中心、三个平台、五大应用系统”，实现了公交车、出租车、地铁等GPS智能调度和监控全覆盖。

“一卡通”推广使用力度加

大，截至目前，我市“一卡通”发卡量达360余万张。

近几年，我市每年购置新型空调公交车均在500辆以上，目前我市公交车总数达6221辆，其中绿色公交车4017辆，占公交车总数的64%，公交车排放全部达到国家标准，黄标公交车全部退出运营，成为全国第一家成功申报联合国清洁发展机制项目城市。

明年年底建成快速公交线路1126公里

2012年以来，我市先后建成郑州高铁站、长途客运北站、西流湖地铁站等多个大型换乘枢纽站，同时还建成了27个公交场站，总面积540亩，公交港湾152处。结合“两环三十一放射”生态廊道和城区道路建设，我市新建生态廊道280公里、人行步道315.4公里、自行车道326.2公里、公交港湾300余处。

目前，我市城市建成区公交站点500米覆盖率达到100%，实现主城区500米范围内上车、5分钟内换乘。

距2017年国家进行公交都市创建考核验收还有一年多时间，公交都市创建已进入攻坚阶段，时间紧，任务重。

力争2016年底建成地铁1号线二期、城郊铁路一期项目；加快地铁5号线续建项目进度，确保按计划节点推进；开工建设3号线(一、二期)、4号线、城郊铁路二期(机场至郑州南站)、2号线二期、10号线、11号线以及市民公共文化服务区配套工程；加快推进6号线、8号线一期、9号线二期前期工作，确保2017年开工建设。

2016年建设农业路(瑞达路—中州大道)、农业南路(中州大道—商鼎路)、秦岭路等快速公交项目4条、36.9公里；2017年建设陇海西路、陇海东路、长江东路、107辅道等快速公交项目5

郑州新郑综保区三期 通过验收并封关运行

本报讯(记者 成燕)记者昨日从郑州新郑综合保税区获悉，国家海关总署已正式批复同意郑州新郑综合保税区三期1.7平方公里用地的基础设施和监管设施验收合格，要求根据规定组织实施封闭监管、开关运作。

据了解，郑州新郑综合保税区于2010年10月24日获国务院批准设立，是全国第13个、中部六省第一家综合保税区，规划面积5.073平方公里，其一期、二期已分别于2011年11月4日、2012年12月21日封关运行。

郑州新郑综合保税区三期主要规划有保税加工区、保税物流区、保税展示区、保税研发检测维修区、食品药品冷链仓储区和物流分拨作业区，此次通过验收，将大幅拓展业务范围，实现从保税加工向保税贸易、保税展示等高端服务业转移，是郑州航空港实验区加快推进外向型经济发展的一个新的里程碑。

据郑州新郑综保区相关负责人介绍，新郑综合保税区三期通过验收并封关运行，标志着该区全部规划面积均已建设完毕投入使用，将为落实河南自贸区郑州片区功能定位，进一步发展高成长、高附加值的先进制造业和现代物流服务业发挥有力的推动作用。

豫鲁苏皖四省八市 实现协同应急救援

本报讯(记者 李娜)虽然跨省，但是地域近，一旦发生自然灾害，救助起来更加方便——昨日，记者从省民政厅获悉，豫鲁苏皖四省八市签署了《豫鲁苏皖四省八市自然灾害应急救援协同保障协议》，力争最大限度减少灾害给群众带来的损失。

据悉，为建立豫鲁苏皖四省八市自然灾害应急救援协同保障机制，实现信息互通、资源共享，增强共同应对重特大自然灾害的应急救援能力，切实做好城际间应急救援协同保障工作，最大限度地减轻灾害造成的损失，确保灾民得到有效救助和妥善安置，河南省商丘市、周口市、开封市，山东省菏泽市、江苏省徐州市、安徽省淮北市、宿州市、亳州市共同制定并签署了《豫鲁苏皖城际间自然灾害应急救援协同保障协议》。

根据《协议》，联席会议成员单位通过手机终端、计算机网络和微博微信等，建立信息交流平台，畅通渠道，及时传递灾情信息、供给与需求信息等，实现灾情信息、物资储备信息和救灾工作动态的互通共享。

同时，当联席会议成员单位任何一方遭受较为严重的自然灾害时，及时向成员单位通报灾情信息和需求信息。接到需求信息的成员单位之间通过沟通协调，确定本单位提供的救援力量和救灾物资品种数量，促进供需对接匹配，实现救灾资源高效优化配置。

今后，这8个城市中，一旦有城市发生了自然灾害，将坚持就近就便、效率优先，尽最大努力及时对受灾地区进行应急救援。同时，援助应急物资属于国家或省统一调拨范围的，救灾工作结束后受灾方应及时归还到位；不属于统一调拨或由本级购置的，可按救灾物资政府采购价或无偿援助的方式协商解决。

医疗救助一站式结算

全市13个县(市)区已建成

本报讯(记者 李娜)上半年，我市3900万元用于市民重大疾病医疗救助；目前，我市13个县(市)区建成了医疗救助一站式结算平台，困难群众看病救助更加方便。昨日，记者从市民政局获得此消息。

我市不断推进医疗救助一站式结算平台建设，全市15个县(市)区中已有13个建成，经开区、航空港区正在推进。医疗救助一站式结算平台建设，可以切实提高社会救助实效，重点实现城乡低保与慈善救助、扶贫开发的紧密衔接，医疗救助与基本医疗保险、大病保险的紧密衔接。市民政局相关工作人员表示，对农村低保家庭成员来说，没有实现医疗救助“一站式”即时结算服务时，保障对象是先住院垫付、后报销，一站式结算平台建设后，无须垫付，只拿个人支付的钱数即可。