

# 三大物流网络体系初步形成

## ——郑州加快内贸流通创新发展系列报道之一

本报记者 张倩

陆路交通发达,航空运输快速成长,物流资源丰富……郑州在全国经济布局和物流业发展格局中具有十分重要的战略地位,具有发展现代物流业的突出优势。记者从市商务局了解到,我市以现代综合物流体系为主的国内贸易流通体制改革发展成效显著。截至目前,“联通境内外、辐射东中西、服务都市区”的国际、区域、城市三大物流网络体系已成功建立,国际物流、区域分拨、同城配送服务功能不断提升,开创了郑州经济发展新局面。

### 物流枢纽展现“国际范”

沿着“建设大枢纽,发展大物流,培育大产业,塑造大都市”的发展目标,郑州与世界的距离越来越远。

上亿部智能手机,通过郑州机场快速运往全球,国内近7成进口水果通过郑州机场分拨全国,郑州航空枢纽的成长速度和影响力已达到国际水平。据了解,依托航空港、空港综保区和国际航空物流中心,我市不断开辟、增加国际货运航线航班,扩大航空运力,大力推广卡车航班运输形式,打造国际一流航空货运基地。据统计,郑州机场已开通国际地区全货运航线30条,位居中国内地地区第一位,形成了覆盖中国内陆主要城市与欧、美、亚和大洋洲的航线网络。

与航空物流枢纽比肩齐飞的是国际铁路货运枢纽。随着经济的发展,国际物流逐步由海港主导,向“海陆空”共同承担的格局变化。具有区位优势、交通和市场优势的郑州,迎来了加速融入全球经济体系的历史机遇。依托国际陆港、经开综保区和国际陆港物流中心,增设特种商品口岸,拓展口岸功能,我市积极构建陆路物流枢纽网络,打通了郑州口岸与全球经济要素交换的通道走廊。目前,郑欧国际货运班列每周去3班回3班常态化开行,运行时间12天左右,比海运快25天左右,重货比空运节约资金80%左右。郑州实现了海港、空港、铁路港、公路港四港联动,加速实现通过便利化,国际物流成本不断降低,郑州成为国际商品集散地的趋势越发明显。

### 区域物流进入“联盟”模式

郑州作为国内商贸流通业较发达的城市,不断深化流通领域改革创新,推动优势物流企业,积极培育规模化物流企业,鼓励物流企业开展跨区域网络化经营,成为我市建设以集散型物流为骨干的区域性集疏运枢纽的重要举措。

据了解,推动物流企业之间合作与联盟,可提高物流运作效率,促进物流企业发展壮大、共赢发展。由河南、山东、山西、河北等7省重点物流企业参与组建的“中中物流联盟”现拥有车辆8000台,年货物吞吐量1200万吨,固定会员数20多万家。目前,联盟可实现以郑州为中心,以7省省会为中转配送节点,服务半径1000公里、36小时直达所辖县市的物流配送服务。

通过企业间的业务融合与集成,联盟企业初步实现了车辆空驶率降低、仓储利用率提高、货物周转加快和物流成本降低的目标。河南长通运输公司相关负责人向记者表示,不少物流企业加入联盟后,每月车辆运行成本由16万元降到了8万元。物流联盟通过推行甩挂运输,各联盟企业合作区域空驶率下降24%,运营成本降低20%,效益提升30%。

河南工业大学物流系主任王焰表示,交通、电子商务的发展,改变着我国区域商业格局,也加快了城市间商业的跨区域协作和互动

发展。商贸流通与跨区域合作是不可分割的关系,郑州以联盟形式加速了区域物流的发展。联盟网络作为桥梁和纽带,促进了区域资源共享和相互市场开放,也有利于中原经济区内部、中原经济区与其他经济区域之间的联系和协调发展。

### “四统一”破解城市配送困局

城市化进程的加快和交通饱和问题的加剧,对城市配送提出了更高的要求,故而构建及时、准确、高效的物流配送体系实乃当务之急。

以打造“城市共同配送联盟、公共信息服务平台”两个核心系统为支撑,强力推动物流资源有机整合和共同利用,我市对解决城市“最后一公里”物流配送问题开展了积极探索。在中心城区探索构建了“城外配送集聚区、城内配送中心、社区配送终端网点”物流配送网络体系,推动集聚区布局集中与服务综合,配送中心布局均衡与分工专业,社区终端便捷高效与服务到家,形成点面结合、干支衔接、内捷外畅的城市配送服务网络。

目前,我市可利用仓储面积达到126万平方米,市区配送中心45个,区域配送终端224个,市内配送车辆1502辆。统一仓储、统一下单、统一配送、统一结算的“四统一”城市配送体系,很好地解决了我市城市配送“最后一公里”物流成本、中转换、货车停靠难等问题。依托共同配送联盟和第三方服务平台,我市构建了以公共信息服务平台、手机APP、智能车载终端为载体的“一机三屏”互动交互模式和运输管理信息系统,打造了公共物流服务平台,盘活联盟成员的存量配送资源,提高配送资源利用率,从而促使城市配送高效化发展。

## 2018年开齐开足美育课

### 我省出台意见 高中艺术课程须修6学分

本报讯(记者 李娜)懂得美、欣赏美,将成为学生“必修课”。昨日,记者从省政府获悉,省政府办公厅出台《关于全面加强和改进学校美育工作的实施意见》,其中规定,普通高中要保证艺术类必修课程6个学分。

### 今年起全面改进学校美育工作

根据《意见》,2016年起,我省要全面加强和改进学校美育工作,到2018年取得突破性进展,各级各类学校开齐开足美育课程。到2020年,初步形成大中小幼美育相互衔接、课堂教学和课外活动相互结合、普及教育与专业教育相互促进、学校美育和社会家庭美育相互联系的具有中国特色的现代化美育体系。

### 职业院校艺术课程至少72小时

如何让大学生进行阶段性、有计划的艺术教育?《意见》要求,义务教育阶段学校确保艺术课程课时总量不低于国家课程方案规定的占课时9%的下限,鼓励有条件的学校按总课时的11%开设艺术课程,初中阶段艺术课程课时不低于义务教育阶段艺术课程课时的20%。

普通高中保证艺术类必修课程6个学分。普通高中在开设音乐、美术课程的基础上,要创造条件开设舞蹈、戏剧、戏曲、影视等教学模块。

职业院校要在开好与基础教育相衔接的美育课程的同时,积极探索开展好体现职业教育专业和学生特点的拓展课程。中等职业学校要将艺术课程作为公共基础必修课程,保证72学时。

普通高校要在开设以艺术鉴赏为主的限定性选修课程基础上,开设艺术实践类、艺术史论类、艺术批评类等方面的任意性选修课程,面向全体学生开设公共艺术课程,并纳入学分管理。

### 学生须参加至少一项艺术活动

根据《意见》,鼓励学校开展小型分散、灵活多样的学生艺术活动,因地制宜建立学生艺术社团和兴趣小组,定期举办艺术节,让每个学生都能根据自身兴趣爱好自愿选择参加,努力实现学生在校期间能够参加至少一项艺术活动。

## 今年我省汛期出现九次大降水

本报讯(记者 武建玲)今年我省汛期上月结束。省防汛抗旱指挥部办公室通报了今年全省防汛工作情况。由于精心组织,积极应对,我省7条主要防洪河道无一决口,大中小型水库无一垮坝,洪涝灾害损失降到了最低限度。

今年汛期,全省出现了9次较大的降雨过程,其中3次特大暴雨过程历时短、强度大、区域集中、破坏力强。受降雨影响,淮河干流及部分支流出现了5次洪水过程,共产主义渠、卫河出现两次洪水过程;南海、彰武库水位超历史最高水位,双泉水库超设计水位0.35米。暴雨造成崔家桥滞洪区自然进洪运用,安阳河发生3处堤防溃口险情;南水北调排水工程出现4次险情。新乡、安阳、鹤壁市城区及辉县市、原阳县县城发生严重内涝,部分村庄进水,农田大面积积水。入汛以来全省农作物受灾面积146千公顷,受灾220.2万人,死亡28人,失踪9人,转移安置群众22.5万人。由于各级政府超前筹划,提早安排,精心组织,积极应对,确保了7条主要防洪河道无一决口,大中小型水库无一垮坝,把洪涝灾害损失降到了最低限度。

## 假期四类商品成为投诉热点

本报讯(记者 宋建巧)十一假期,什么让消费者最“堵心”?记者昨日从市工商局获悉,七天假期,全市各级12315机构共接听热线电话841件,其中受理消费者投诉114件,电子通讯、服装鞋帽、家具、计算机四类为投诉热点。

据统计,七天假期,全市12315共接听热线电话841件,其中,受理消费者投诉114件,接到经济违法案件举报15件,解答各类消费咨询712件。从热线反映情况来看,消费者的投诉热点主要集中在四个方面:电子通讯类,消费者手机出现死机、黑屏、乱码等性能故障,一些售后维修商不履行包修义务,个别经营者不履行包退、包换义务;服装鞋帽类,消费者服装出现褪色、起球、开线等质量问题,在“三包”期内商家不予解决;家具类,消费者购买的家具送货后发现质量问题、货不对版等情况,提出退货时商家加收不合理运输费用;计算机类,消费者购买的组装计算机缩水,装完的硬件配置比承诺时低,某些商家以此欺骗消费者。

据了解,目前,案件已转至各辖区工商部门依法处理。

### 明日起两个月内

## 航海路城东路口西向北禁止左转

本报讯(记者 王译博 通讯员 高磊)记者昨日从郑州交警四大队获悉,为配合地铁5号线施工,航海路城东路口西向北方向自10日起将进行为期两个月的禁左措施。

地铁5号线魏庄西街站位于航海路城东路口交叉口的北侧,横跨城东路。为减小施工对路口交通的影响,施工方在位于城东路段的地铁施工站点施工上方搭建两个盖板,以保证站点施工期间车辆通行。由于路口空间有限,航海路西向北方向左转机动车道将于10日起取消,该方向禁止机动车左转,有左转需求的车辆可以直行通过路口继续向东行驶300米后在铁路道口进行掉头,返回路口由右转弯进入城东路向北继续行驶。



## 经典诵读诗韵飘香

昨日,郑州市第十三中学举行“国学经典诵读比赛”。

活动现场,诗韵飘香。据了解,学校希望以此活动为契机,使国学经典深入师生心间,引领学生更好地学习中国传统文化,砥砺自身文化修养,传承中华传统美德。

本报记者 丁友明 摄

## 无意间闻听求助电话 有心人当场捐款5万

本报讯(记者 王治)日前,来自周口市商水县魏集镇郭屯村的郭先生带着8岁的侄女圆圆来到郑州市儿童医院看病,医药费已经花光,无奈求助媒体希望得到社会捐助。旁边一陌生女士听到郭先生求助电话后,当场给郭先生侄女的诊疗卡上充了5万元,随后悄然离去。

据了解,圆圆今年8岁,是郭先生大哥家的女儿,由于哥嫂离婚,且长期在外,圆圆就一直在老家跟着爷爷奶奶生活。“能借的都借过了,钱还是不够,实在没有办法了,我就尝试着求助媒体,希望能得到好心人的帮助。”郭先生回忆,他在打电话时被旁边一位女士听到,当场就拉着他到医院缴费处把钱充到了卡上。由于郭先生身患残疾,眼睛看不清,当时并不知道这位热心女士捐助了多少钱,事后在医院缴费处一查才知道是5万元。“这钱太多了,我当时连人家的名字也没顾得上问。”郭先生一直想当面感谢这位好心人,后来从缴费信息上查到了这位女士的电话,打通电话郭先生一再表示感谢。

昨日,记者从郭先生处获悉,虽然圆圆一直处于昏迷状态,但情况有所好转,也撤掉了呼吸机。“昨天下午医院餐厅负责人送来了5000元,今天上午一位姐姐给了500元,转身就走了。”郭先生说,“郑州的好心人真是多。”



### 为展示城市社区良好形象,中原区林山寨街道办事处拿出56万余元,先后为伊河路148号院、149号院、150号院郑州日报社社区完成了车棚重建、墙壁粉刷、大门维修、地面硬化、垃圾箱更换、下水管道疏通更换等全方位升级改造工作,楼院面貌焕然一新,人居环境更加安全舒适。

通讯员 王西平 摄

### 高血压日专家提醒

## 预防高血压贵在平时 管住嘴迈开腿是关键

本报讯(记者 王治)昨日是“全国高血压日”,今年的主题是“知晓您的血压”。当天上午,河南省人民医院举行高血压健康知识科普讲座及义诊活动。专家提醒,预防贵在平时,管住嘴、迈开腿,对生活方式和饮食习惯调整是降压的基础。

河南省高血压防治中心主任、河南省人民医院高血压科主任、主任医师王浩介绍,高血压患者虽然以中老年人居多,但是,年轻人当中甚至儿童高血压患者也不鲜见,甚至还有增多的趋势。《中国居民营养与慢性病状况报告(2015)》显示,2012年我国18岁及以上成人高血压患病率为25.2%。统计数据显示,2010年中国儿童高血压患病率为14.5%。超重/肥胖、糖脂代谢异常、高血压家族史、出生低体重、睡眠不足是少年儿童患高血压的危险因素。出生体重过大、宫内及早期营养不良、出生早期的饥饿、儿童时期的盐敏感是成年早期高血压的危险因素。

除了高血压家族史之外,高血压的危险因素还包括高钠低钾膳食、超重和肥胖、过量饮酒、精神紧张、缺乏体力活动、年龄、甘油三酯和总胆固醇偏高、高密度脂蛋白胆固醇偏低等。年龄属于自然增长,而其余的因素基本上都是和生活方式、饮食结构密切相关,这些对高血压疾病的发生产生了巨大影响。

王浩提醒,无论高血压病情属于何种程度,对生活方式和饮食结构的调整都是降低血压的基础步骤。对于轻型高血压病人,经过限制钠盐摄入量、减少油脂摄入、戒烟限酒、增加运动等一系列调整,尤其是超重、肥胖的患者减轻体重之后,一般血压能够有一定程度的下降。当生活方式的心理干预加上合理的药物治疗,绝大部分患者能够消除不利于心功能和身体健康的行为和习惯,使血压达到或者接近理想状态,从而减少其他心血管病及并发症的发病危险。

## 记者探访市车管所:系统升级 服务升级

本报讯(记者 王译博 通讯员 赵峰)昨日是国庆小长假后上班第一天,记者走进郑州市车管所,感受车管所升级后带来的新变化。

记者的第一印象是,现在的停车位非常充足,业务大厅也不再是熙熙攘攘的景象,一切都是井然有序。

进入大厅,“走近您、服务您、温暖您”的大标语让人心头一暖。

导办台内五六名工作人员在介绍业务办理流程,有问必答,态度热情。

据了解,为节后第一天更好地服务群众,车管所要求全体民警早上7点半到岗,8点办理业务,方便早到群众尽早办完,不给后面带来积压。

目前,郑州车管所已经全面实施“一窗式”受理。

在综合业务大厅实行一站式服务,将原来的16个受理、7个审核、8个归档窗口统一整合增加为42个受理窗口,1个领证窗口。任何一个窗口均可办理业务,其余手续全部由车管所工作人员后台办理,内部传递,群众只需在取证等候区听语音提示或观看显示屏提示,领取证照。

业务大厅设置免费导办区、书表区、业务受理区、公示区、选号区、取证等候区、收费区、交通安全宣传区、免费休闲区9个功能区。区域设置按照群众办事的流程由西向东有序流转,确保了大厅内业务窗口的井然有序。

导办台工作人员由8人增至16人,为群众提供排队叫号、免费复印装订、初审手续、业务咨询等服务,并为老弱病残等群众提供深度代办,日均接待群众近3000人次。

综合业务大楼三楼增设驾驶人体检和免费照相处,切实实现群众少跑腿、不跑腿,近距离办理业务;对牌照制作、号牌选

取环节实现公开透明,优化业务流程。

群众在自助选号机选取号牌后,岗位民警根据信息提示制作行驶证及登记证书。证件制好后,工作人员会将其送至领证窗口,节约了群众办事时间。

在休息区配备有桌椅、糖果、报纸杂志、无线上网,有工作人员巡视为群众提供冷热饮水服务。

通过优化各项业务流程,综合业务大厅日均办理机动车业务由原来的900余笔增至1200余笔,日均办理驾驶证业务由原来的1100笔增至1700余笔,群众平均缩短等候时间30分钟。