

聚焦国庆长假出行

# 1.0834亿人次! 铁路运送旅客再创新高 28397.2万辆! 公路交通量同比增7.8%



10月5日,人们在河南省开封市鼓楼夜市品尝小吃。新华社发

新华社北京10月8日电(记者 樊曦)记者8日从中国铁路总公司获悉,为期10天的2016年国庆假期铁路运输圆满收官,铁路运输安全平稳有序,旅客发送量再创1.0834亿人次新高。

今年国庆假期铁路旅客运输自9月28日至10月7日,全国铁路累计发送旅客10834.2万人次,日均发送1083.4万人次,同比增长9.7%。自9月30日起,全国铁路旅客发送量连续8天单日超千万人次。10月1日全国铁路发送旅客1441.7万人次,创铁路单日旅客发送量历史新高。郑州、济南、上海、南宁、成都、兰州、乌鲁木齐铁路局、青藏铁路公司等8个铁路局客运量同比增幅超过10%。

今年国庆假期,铁路运能安排创历年之最。全国铁路日均开行旅客列车7017列,同比增加1000余列,其中动车组列车4504列,同比增加800余列。

动车组旅客发送量强劲增长,共发送旅客5409万人次,同比增长24.6%,日均发送旅客540.9万人次,占全国铁路旅客发送总量的51.8%,其中9月30日发送旅客620.7万人次,创动车组单日发送旅客最高纪录。

京沪、沪昆高铁等近27条高铁旅客发送量再次刷新历史纪录,京沪高铁最高日发送旅客59.1万人次,京广高铁最高日发送65.2万人次。

新华社北京10月8日电(记者 赵文君)记者8日从交通运输部获悉,今年国庆假期,全国收费公路交通量达28397.2万辆,同比增长7.8%。

根据交通运输部路网中心的监测分析,今年国庆假期全国公路出行需求保持旺盛。受免费通行政策吸引,小型客车长途跨省自驾出行流量大,大中城市周边及中短途出行也以公路交通出行方式为主。国庆期间,货运车辆受多重因素影响出现较大增幅,且增幅高于小型客车增长幅度。

国庆期间,全国路网交通量时空分布不均。车流量与拥堵主要集中在京津冀、长三角、珠三角、成渝等地区,部分城市周边路网“潮汐式”日分布特征明显。通往热门景区沿线、部分主要通道路段与大城市周边高速公路网进出境路段,以及部分通行能力较低的瓶颈路段等,在长假期间出现了不同程度的拥堵。

## 促进农业升级农村发展农民增收 通过《全国农业现代化规划》

(上接一版)二是对钢铁、煤炭、电解铝等产能严重过剩行业,各地不得以任何方式新增产能,原则上不再核准新建传统燃油汽车生产企业。三是按照谁审批谁监管、谁主管谁监管的原则,严格落实监管责任,强化节能节水、技术、安全等准入“门槛”,对环境影响大、风险高的项目严格环评审批。用有力的“放”和有效的“管”,使市场在资源配置中起决定性作用和更好发挥政府作用。

会议认为,复制推广自贸试验区经验,通过深化简政放权、放管结合、优化服务等改革,营造内外资企业一视同仁、公平竞争营商环境,是推进新一轮高水平对外开放的重要内容。根据全国人大常委会关于修改外资企业法等法律的决定,会议确定,今后举办外商投资企业,凡不涉及2015年版《外商投资产业指导目录》中禁止类、限制类和鼓励类中有股权、高管要求的规定等准入特别管理措施的企业,设立及变更一律由审批改为备案,且备案不作为办理工商、外汇登记等手续的前置条件。采取这一改革措施,外商投资企业设立及变更审批将减少95%以上。有关部门要提升效能,有针对性地加强投资促进和服务,同时强化事中事后监管,鼓励诚信守法。下一步还要根据扩大对外开放的要求,继续优化准入特别管理措施。

会议指出,农业现代化是国家现代化的基础和支撑。要贯彻新发展理念,加快转变农业发展方式,提高质量效益和竞争力。一要推进体制机制创新,综合防治农业面源污染,强化农产品质量安全监管。二要优化农业产业布局,依靠科技创新调整农业生产结构,提高机械化、信息化水平,增强粮食等重要农产品安全保障能力。三要推进农村一二三产业融合,培育新型经营主体和职业农民,发展农产品深加工和电子商务、创意休闲农业等新业态,多渠道促进农民增收。四要实施绿色兴农重大工程,严格化肥、农药、饲料添加剂等使用管理,推动农业废弃物资源化利用无害化处理,综合防治农业面源污染,强化农产品质量安全监管。五要加大支农惠农富农力度,健全财政投入稳定增长机制,拓宽社会资本市场化投入渠道,优化农业补贴政策,创新信贷、保险等支农措施,大力扶持农村贫困地区脱贫攻坚。六要促进农业现代化与新型城镇化相辅相成,强化地方主体责任,因地制宜施策,保障居民基本住房需求,努力实现住有所居,促进房地产市场平稳健康发展。

会议还研究了其他事项。

李克强主持召开国务院常务会议

我国2013年10月实施的旅游法明确规定,旅行社不得以不合理的低价组织旅游活动,诱骗旅游者,并通过安排购物或者另行付费旅游项目获取回扣等不正当利益。

三年来,尤其是节假日期间,各地纷纷重拳出击整顿低价揽客等旅游乱象。但是,“十一”黄金周期间,新华社“新华视点”记者赴北京、福建、江西等多地旅游景点调查发现,仍有不少人打着各种幌子暗度陈仓,继续经营不合理低价团、变相强迫游客购物。

## 旅游法实施三周年 为何多地仍现低价团乱象?

### 不购物不许离开 吓唬游客“十三陵阴气太重”

“十一”期间,记者在多地采访发现,低价旅游屡禁不止。

在北京,长城贵宾专线“一日游”对外报价是每人240元,记者仅花100元参加了“一日游”。

在福建,记者4日网上报名参加了武夷山2日游的散客团,标价448元,写明包吃住、住、行等所有费用。导游给记者算了一笔账,整个行程成本超过585元,不过,多家旅行社提供的包联票、吃、住和导游的线路全程报价仅200元到400元。

在江苏,由中国康辉苏州国际旅行社推出的一款只要398元的“福建6日游”,不仅包吃住、住、行,而且承诺另外赠送价值455元的景区和演出门票。

记者亲身体验发现,这些低于成本的低价团乱象多多。

——虚假宣传招揽客人。记者在北

京西单、天安门广场、王府井等地看到,有人公然散发“一日游”小广告,以50元至150元不等的价格揽客组团。上边印有“北京旅游集散中心”“中国国际旅行社总社”“中国青年旅行社总社”等字样,看似很正规。

记者5日通过一个标有“国旅”的小广告报名参加长城一日游。游览中,导游却又称自己实际上是“万泰宏基旅行社”。一名导游赤裸裸地说:“你们这些游客真是笑话,小广告你们也相信啊?不夸大宣传,你们怎么会来报名?”

——强迫购物获取回扣。在长城一日游中,导游介绍十三陵景点情况不到1分钟,突然话锋一转,从十三陵地下宫殿的玉器延伸开来,不断给游客灌输玉器的用途和好处,随后要求游客逛完玉城的三个展区后才能领取到餐券,不然就没饭吃。

武夷山2日游中,导游后半程开始加

快游玩节奏,称一些景点“没看头”而草草略过,还有两个景点直接放弃,最终腾出了一整个下午让大家购物。

“你们这是低价团,所以购物比较重要。反正车开走了,你们哪也去不了。”导游说。最后,有两位游客分别购买了一套价值1000元的真丝被套,导游才允许团员离开。

——忽悠游客减少行程。在北京长城一日游的路上,导游不断向游客灌输:长城都一样,看哪里都行。不过十三陵就不能去,那里阴气太重,要是拍照的时候明皇帝突然现身,你们总不能在游玩的时候碰到这种晦气的事吧?而且,十三陵地下宫殿万一塌方怎么办?结果,原来行程说好的7个景点,只看了1个就匆匆结束。

导游甚至睁眼说瞎话,车辆明明停留在翡翠玉城,她却对着游客说:“你们看,这里就是十三陵,抬头就能看到。”

### 查处乱象仍面临“四难” 政府要做好监管和规范

记者采访了解到,不合理低价团的乱象背后,是查处面临四大难题:一是取证难。二是界定难。三是执法难。四是部分游客“贪便宜”。

中国旅游未来研究会常务理事刘思敏表示,旅游法实施已满三年,零负团费模式有所收敛,但多地仍有死灰复燃的迹象。

记者参加长城一日游时的导游直言:“我带你们一天,老板只给100块钱,游客不买东西,我哪有赚?”

刘思敏认为,旅游业若要健康发展,需要三管齐下。

首先,企业要顺应市场做好产品结构调整升级;其次,政府要做好行业监管和规范;第三,游客需要转变消费观念。

据新华社北京10月8日电

## 菲律宾国防部长表示 已暂停与美南海巡航

菲律宾国防部长德洛芬·洛伦扎10月7日说,菲律宾已经“暂停”与美国在南海联合巡航,将在“不久的将来”要求驻扎在菲律宾的美军特种部队撤离。

洛伦扎同时表示,菲总统罗德里戈·杜特尔特正寻求摆脱菲律宾对美国的过度依赖,两国关系今后会得到“修补”。

杜特尔特9月说,菲律宾将不再与美国在南海联合巡航。洛伦扎10月7日在马拉尼的外国媒体见面会上说,联合巡航“已经暂停”,菲方已经在本月初通知了美方这一决定。

洛伦扎还说,杜特尔特打算终止菲美两国每年举行的28场联合军演。杜特尔特上月表示,10月两国军队的联合演习是最后一次。

杜特尔特先还表示,美国应撤出在菲律宾南部的特种部队士兵。

美国2002年开始向菲南部派驻特种部队,帮助非政府军打击反政府武装,美军人数最多时达到约600人。

洛伦扎说,现在驻菲南部美军特种部队有100多人,驻扎在三宝瓏市外一个基地,主要任务是操纵无人驾驶飞机。

他说,一旦非政府军有了自己的无人机并具备了情报收集能力,就打算要求美军撤离。

杜特尔特先表示,在他任内,菲律宾可能与美国“分手”。

不过,洛伦扎暗示,菲美不会从友变敌。

“总统不想过度依赖某一个国家,这就是他想与美国发展的关系。”

洛伦扎说,杜特尔特很在意外界对菲扫毒行动的评价,如果西方国家停止指责菲侵犯人权,杜特尔特强硬态度可能会缓和。

新华社特稿

## 奥巴马宣布美国解除对缅甸制裁

据新华社华盛顿10月7日电(记者 周而捷)美国总统奥巴马7日发布行政命令,宣布美国终止实施针对缅甸的《国家紧急法》,并由此解除对缅甸的相关制裁措施。

美国财政部当天发表声明说,美国终止实施针对缅甸的《国家紧急法》后,美国财政部监管下的针对

缅甸的经济和金融制裁措施将不再有效。

美国财政部代理副部长亚当·舒茨在声明中说,解除对缅甸的经济和金融制裁将进一步支持缅甸贸易和经济发展。美国财政部将继续与缅甸合作,执行强有力的反洗钱措施以保证缅甸金融系统安全。

## 飓风“马修”重创海地 近900人遇难 登陆美国 至少4人丧生



这是10月7日在美国佛罗里达州代托纳比奇拍摄的飓风“马修”过境时的景象。新华社发

路透社援引海地民防部门汇总的数据报道,截至7日,强飓风“马修”在海地南部和西北部造成的死亡人数已超过877人,仍有约6.15万名民众待在避难所内。

与此同时,“马修”7日抵达美国佛罗里达州并一路北上,佛州已有至少4人死亡,全州有逾100万户停电。一些受灾严重地区似“鬼城”,美国国家航空航天局发射中心的屋顶甚至被飓风“吹坏”。

### 海地死亡人数激增

先前因风暴切断对外联系的海地偏远地区信息逐渐恢复后,海地报告的人员伤亡数量持续攀升。至少3个山镇和西端沿海城镇相继报告数十人死亡,包括小镇尚塔尔。

“一棵树将房子砸倒,我们一家人都被压在废墟下无法脱身。”尚塔尔居民让-唐纳德说,“附近居民过来帮我们搬开废墟,然后我发现妻子已经死了。”在唐纳德身边还有她年幼的女儿,正哭着喊“妈妈”。

尚塔尔镇镇长说,当地已有86人死亡,多数是因为房屋被树木压塌,还有20人失踪。

联合国人道主义事务协调厅说,因恶劣天气和道路无法通行,海地政府和联合国的空中、陆地灾情评估行动6日才启动。

由于通讯中断、洪水封路,海地西南部仍有大片重灾区与外界联系不畅,居民食物和水资源告急。按路透社的说法,海地眼下已有至少7人死于霍乱,很可能是由于饮用了混有污物的洪水。

美国海军已派出“弗德台地”号两栖船坞运输舰前往海地参与救灾工作。

### 美多地似“鬼城”

飓风“马修”7日早登陆佛罗里达州东部沿海地区并一路北上。美国国家飓风研究中心当天发布公报说,飓风“马修”在登陆佛州后强度从4级降为3级飓风,但最大持续风速曾一度保持在每小时193公里。

7日晚些时候,随着飓风“马修”的最大持续风速减弱到每小时175公里,美国国家飓风研究中心将其降级为2级飓风。不过,尽管飓风“马修”强度有所减轻,仍“极度危险”。

在受飓风影响严重地区,树木被连根拔起。法新社报道,佛罗里达州圣奥古斯丁几乎“空无一人”,全城一片黑暗,商店全部关闭,多数道路被水淹没或被树木砸毁。

美国国家航空航天局说,飓风“马修”7日袭击了位于佛罗里达州卡纳维拉尔角的肯尼迪航天中心,造成屋顶损坏、电路中断,不过,火箭和其他关键设备“安然无恙”。

美国总统贝拉克·奥巴马7日发出警告,呼吁各地民众不能掉以轻心。

新华社特稿

## 长征胜利80周年

## “谁敢横刀立马? 唯我彭大将军!”

毛泽东是中国革命的领袖,而彭德怀是开国元勋。在广大人知的《六言诗·给彭德怀同志》中,毛泽东这样赞扬彭德怀:“山高路远坑深,大军纵横驰奔。谁敢横刀立马?唯我彭大将军!”

1935年10月19日,时任红军陕甘支队司令员的彭德怀率该支队第2、第3纵队到达陕北吴起镇。第二天清晨,彭德怀到吴起镇与毛泽东商谈红军行动计划时,突然得报,蒋介石为阻止陕甘支队与陕北的红军会合,派一路尾随的宁夏军阀马鸿宾部和东北军白凤翔部3个骑兵团2000多人进犯,企图一举将陕甘支队吃掉,形势危急。

毛泽东认为,让敌军骑兵一直跟着红军进陕北苏区不利,必须“砍掉这个尾巴”,打退追敌。经过研究,决定由彭德怀指挥这场战斗。彭德怀亲赴前观察地形,摆兵布阵。

21日一大早,远处黄尘腾起,先是马鸿宾的第35师骑兵团杀气腾腾地冲过来,进入了红军的伏击

圈。这时几十挺轻、重机枪同时射击,子弹像雨点一般向敌骑兵飞去,没几个回合,毫无防备的敌军就被打得狼狽逃命。

彭德怀采用的是刺猬式(刺猬一缩成球状)的伏击战术,形成“球形”阵法对付敌骑兵,使冲杀而来的骑兵没跑上几个来回,就被四面飞来的弹雨所击中。随后,红军又分别击溃了白凤翔部2个骑兵团。

这场“砍尾巴”战斗在彭德怀的指挥下,经数小时激战,共歼敌1个团,击溃2个团,击毙伤敌600余人,俘敌700余人,缴获一批轻重武器和约1000匹战马。中央红军经过此次战斗,结束了敌人的追剿,为陕甘支队与红15军团在陕北会师扫清了一大障碍。

毛泽东得悉战斗胜利后十分高兴,写下了那首著名的六言诗,生动形象地刻画了彭德怀纵横驰骋、一往无前的威武雄姿和智勇双全、能征善战的非凡气魄。

据新华社北京10月8日电

## 京广深网约车新政开征求意见

据新华社北京10月8日电(记者 丁静)《北京市关于深化改革推进出租汽车行业健康发展的实施意见》《北京市网络预约出租汽车经营服务管理实施细则》和《北京市私人小客车合乘出行指导意见》的征求意见稿8日通过网络征求意见。

征求意见稿对北京市巡游出租车和网约车发展做出了一系列具体规定。网约车车辆,要求为北京市号牌,5座三厢小客车排气量不小于2.0L或1.8T,车辆轴距不小于2700毫米;新能源车轴距不小于2650毫米;7座乘用车排气量不小于2.0L、轴距不小于3000毫米、车长大于5100毫米。车身需要张贴网约车专用标识,安装“计价器”。缴纳营业性车辆的交强险、第三者责任险和乘客意外伤害险。价格方面,网约车实行市场调节价,必要时可实行政府指导价。

关于网约车司机的要求,征求意见稿提出须为北京市户籍,男60岁、女55岁以下,申请之日前一年内无驾驶机动车发生5次以上道路交通违法行为等,需取得《网络预约出租汽车驾驶员证》。

征求意见稿提出,对网约车平台实施许可管理,经营期4年,到期审核合格后可延期。

据新华社广州10月8日电(记者 周强 胡林果)广州市交委8日公布的《广州市网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法(征求意见稿)》明确,驾驶员需具初中毕业以上文化程度,《经营许可证》有效期8年,破坏或改装车辆卫星定位装置将面临最高1000元处罚。

广州网约车新规要求,从事网约车经营的企业,应当向市交通行政主管部门提出申请,取得《网络预约出租汽车经营许可证》,许可证有效期为8年。对从事网约车的车辆,需配置ABS防抱死制动系统、前排座位安全气囊和前后座安全带。同时,按政府监管平台接入技术要求,将车辆卫星定位装置相关数据直接接入政府监管平台,实现数据实时共享。

据新华社深圳10月8日电(记者 毛思倩 胡林果)记者从深圳市交通运输委员会获悉,《深圳市网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法(征求意见稿)》8日公布并向社会公开征求意见。征求意见稿对网约车经营者、车辆和驾驶员、经营服务规范、监督检查、法律责任等方面进行了规定,其中,对网约车的排量和轴距进行了要求,并要求驾驶员具有深圳市户籍或者持有居住证,且有3年以上驾龄。

据《暂行办法》规定,拟从事网约车经营的企业,除应当符合《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》规定的条件外,还应当符合以下条件:深圳市登记注册的5座以上7座以下乘用车;车辆行驶证载明的初次注册日期至申请时未满两年;燃油车辆轴距2700毫米以上、排量1950毫升以上,达到深圳市机动车污染物排放标准,或者车辆轴距2700毫米以上、排量1750毫升以上且发动机功率110千瓦以上,达到深圳市机动车污染物排放标准;纯电动车辆轴距2650毫米以上、续航里程250公里以上;插电式(含增程式)混合动力车辆轴距2650毫米以上、纯电动驱动状态下续航里程50公里以上。