

郑州地铁一大波好消息来袭

掀起轨道交通建设新高潮 集中力量克难攻坚

(上接一版)程志明强调,要紧盯目标,突出重点,扎实推进,建设好运营好“十三五”轨道交通工程。要突出做好四方面工作:一是突出重点,进一步提高征迁效率。要围绕当前轨道交通建设最大的短板,根据项目建设周期,提前安排征迁计划。二要科学安排,统筹推进轨道交通工程建设。合理安排建设时序,切实把好施工这个关键环节,严控时间节点,确保建设进度。三要多措并举,确保轨道交通建设的资金需求。要进一步拓宽筹资渠道,推进投融资体制创新,切实加大资金筹措、监管和资源开发经营力度,为轨道交通全面建设提供有力的资金保障。四要提升品质,着力塑造郑州轨道交通“金字招牌”。要坚持“质量为本”,树立需求导向,打好“效益牌”,争创质量、管理、服务“三个一流”,让轨道交通成为展示郑州形象的一张“靓丽名片”。

程志明要求,要完善机制,精准施策,强化督查,切实为轨道交通工程建设提供有力支撑。各级各部门要把思想统一到市委、市政府的决策部署上来,以严肃认真的科学态度、雷厉风行的工作作风,把轨道交通工程作为“一号工程”,自觉服从、主动服务,为“十三五”轨道交通建设的顺利推进创造良好环境。会上,市征收办、轨道办、二七区、荥阳市等单位作表态发言,相关单位向市政府递交目标责任书。

本报讯(记者 黄永东)记者17日获悉,市政府近日发布《郑州市轨道交通4号线工程环评第二次公示》,表明4号线即将启动建设。

据了解,4号线全长30.126公里,起于惠济区京广铁路与三全路西段(规划)交叉处,止于管城区河西北路,途经新柳路、文化路、国基路、龙湖中环路、如意东路、中州

大道、腾飞路、金货路等。起点设车辆段1处,终点设停车场1处,采用B型车6辆编组,最高运行时

未来5年轨道交通建设“时间表”敲定

本报讯(记者 孙娟)昨日,记者从郑州市决战“十三五”轨道交通委员会上获悉,按照市委、市政府确定的“十三五”期间轨道交通发展总体目标,到“十三五”末,轨道交通运营总里程要超过300公里,在建和运营里程超过470公里,公共交通机动化出行分担率达到

65%以上。

实现这一目标,我市必须在今明两年内新开工建设12条线路,任务繁重而艰巨,为此,会议列出全市“十三五”轨道交通建设“时间表”:2016年,开工建设2号线二期工程等6个工程项目;2017年,开工建设6个工程项目,春节

前实现1号线二期、城郊铁路二期开通试运营;2018年,力争实现2号线二期通车试运营;2019年,实现3个工程项目通车试运营;2020年,实现4条线路通车试运营。另外,2021年,实现两条线路通车试运营;2022年,实现两条线路通车试运营。

地铁1号线绿城通自助充值机投用

本报讯(记者 聂春洁)记者昨日从郑州城市一卡通公司获悉,为给市民充、购绿城通提供最大便利,绿城通首次在地铁1号线9个站点安装9台自助充值机,市民可自助办理购卡、充值业务。

据介绍,此次安装的绿城通自助充值机具备购卡、充值、余额查询和充值券功能,目前除充值券功能暂未开启外,其他功能均已实现。市民在使用自助机时,只需按照语音提示,触摸屏上相应模块即可完成购卡、充值、查询等业务。在付款时不仅可以现金支付,也可以使用支付宝或微信支付。一卡通公司相关负责人表示,今后绿城通自助充值机将逐步扩大安装范围,目标是做到我市地铁站内全覆盖。

地铁1号线首批9台自助充值机具体位置为:市体育中心站、郑州东站、会展中心站、紫荆山站、二七广场站、郑州火车站、医学院站、绿城广场站、桐柏路站。

地铁2号线再添一条接驳公交

本报讯(记者 聂春洁 通讯员 崔晨)记者昨日从公交二公司获悉,为有效满足中州大道、经三路沿线居民乘坐地铁2号线需求,即日起,该公司新开通一条地铁2号线公交接驳线路。

据了解,该线路首末站为中州大道北三环一动物园地铁口,名为“地铁接驳2号线”,途经道路为:中州大道、经三路、农科路、动物园地铁口。首末班时间为7:00~18:30,票价1元。

公交公司提醒,如果市民对地铁2号线沿途公交站点、线网布局和公交线路服务时间、换乘保障等好的意见和建议,可拨打热线电话63780129,公交二公司将根据市民意见和道路情况进行线路调整和新线开辟,充分保障市民出行需求。

地铁4号线即将开建

全长30公里工期5年

速80公里,总工期约5年。

根据公示,4号线全线拟设28座车站,其中换乘站12座,另建停

车场一座、车辆段一座。28座车站分别为安顺路站、长兴路站、丰收路站、丰庆路站、文化路站、西

沙路站、国基路站、龙源一街站、龙源五街站、龙源八街站、龙源十一街站、龙湖内环路站、龙湖岛站、副CBD内环路站、鑫融路站、龙湖中环路站、农业东路站、如意湖北站、会展中心站、商鼎路站、商都路站、货站街站、世纪欢乐园站、航海东路站、果园南路站、太白路站、星火路站、河西北路站。

我省出台重污染天气应急预案

(上接一版)根据《预案》,全省重污染天气预警级别统一由低到分为蓝色、黄色、橙色和红色四级,当预测可能出现上述重污染天气条件时,应当按空气质量预报结果上限确定预警级别;当全省6个及以上区域相邻的省辖市同时达到橙色或红色预警条件时,启动该级别的省级预警。

当达到预警条件时,应当及时通过电视、广播、报纸、新媒体、国家突发事件预警信息发布系统向社会发布预警信息。发布预警信息时,应当将未来重污染天气发生的时间、地点、范围、预警等级、主要污染物浓度范围及平均值等予以说明。原则上,红色预警应当提前24小时向社会公开发布。

启动最高级别响应时要停课

根据不同的预警级别,我省要采取相应的措施:蓝色预警启动IV级应急响应,黄色预警启动III级应急响应,橙色预警启动II级应急响应,红色预警启动I级应急响应。

启动不同级别的应急响应,我省将有相对应的系列建议性污染减排措施。如启动IV级响应措施后,公众应尽量乘坐公共交通工具出行,减少机动车上路行驶等;III级响应措施启动后,增加在主城区实行非绿标车、大型货车、工程渣土车区域限行;启动II级响应措施后,将增加事发地政府负责督导机关和事业单位公务用车停驶30%等。一旦启动了I级响应措施,我省所有幼儿园、中小学学校停课;事发地政府应按照重污染天气应急响应、停产企业名单,督导排放挥发性有机化合物的工业企业停产停业。

信息应当及时向社会公开

《预案》指出,在重污染天气应对期间,事发地政府应当及时向社会公开有关信息。信息公开内容应包括重污染天气首要污染物、污染的范围、可能持续的时间、潜在的危险程度、已采取的措施、可能受影响的区域及须采取的措施建议等。

应对污染天气 管控措施启动

本报讯(记者 侯爱敏)根据空气质量预测,我市10月17日至19日将出现轻度及以上污染过程,为此,市政府决定昨日20时启动重污染天气临时管控。

临时管控措施包括:四环以内(不含四环)停止拆迁和土石方作业,停止渣土车运输,确需施工的报市政府副秘书长批准。对重点工业企业驻厂监管,污染防治设施全

部开启。对生产经营无重大影响的VOCs企业实行白天停产的错峰生产模式。中心城区白天停止装卸油品。严控道路扬尘,加强道路湿式清扫。加强交通疏导,减少机动车怠速运行。严格整治不达标的烧烤摊位和餐饮点,禁止垃圾落叶类焚烧。临时管控期间,全市加强三级督导检查,工作落实不到位的将被严肃追责。

永威·森林花语 2016 花妖国际 游戏动漫音乐嘉年华 郑州站 周六方特见!

马頔 水木年华 郑钧 杨宗纬 黑豹乐队 大飞 孙浩雨

群星演唱会 VR科技展 二次元动漫 国际美食 郑州方特

大牌驾到! 10月22、23日,等你来躁!

招商热线 5656 8216 (车展、创意集市) 6339 3577 (房展招商、票务)

抢票倒计时! 一票畅玩 花妖·方特!

主办单位: 郑州报业集团、友合(北京)影业文化传媒投资有限公司、郑州华强文化科技有限公司、郑州历程科技股份有限公司
承办单位: 郑州日报、河南金粉世佳文化传播有限公司、郑州电视台、百禾传媒股份有限公司
花妖明星专属座驾服务: 通孚祥捷豹路虎俱乐部

扫码即有机会赢取门票