

月度数据中的宏观经济四大看点

14日,国家统计局发布了10月份投资、消费、工业增加值等经济月度数据,财政部也公布了10月份财税数据。林林总总的数据背后,有哪些值得关注的宏观经济新动向?



看点一 需求回暖折射经济回稳向好

投资增速回升、消费保持稳健、出口降幅收窄,从拉动经济的三大需求来看,经济运行由降转稳的迹象明显。数据显示,1至10月份,全国固定资产投资增速比1至9月份加快0.1个百分点。10月份,社会消费品零售总额增速比上月回落0.7个百分点。近日发布的外贸数据显示,与上月相比,进出口总值和出口同比降幅均有所收窄。

国家统计局新闻发言人毛盛勇说,社会消费品零售总额增速略有回落主因是去年的基数较高。固定资产投资增速连续两个月加快,特别是民间投资增速加快,表明市场需求面有所改善,也表明市场内生动力有所增强。

此外,10月份规模以上工业增加值增长6.1%。从今年3月开始,这一增速已持续8个月保持在6%以上的水平,稳定增长态势明显。

“10月份国民经济保持平稳运行、稳中有进、稳中提质,转型升级深入推进,新动能加快成长,新常态特征进一步显现。”毛盛勇说。

看点二 通胀压力不会明显上升

数据显示,10月份,居民消费价格指数(CPI)同比上涨2.1%,涨幅比上月扩大0.2个百分点;工业生产者出厂价格指数(PPI)涨幅扩大至1.2%。

从月度数据看,消费价格呈现温和上涨态势,工业领域通缩压力有所缓解。毛盛勇分析,工业品总体供过于求的局面短期不会改变,明年国际大宗商品价格继续大幅上涨概率较小,下一阶段通货膨胀压力不会明显上升。

此外,针对近期物价快速上涨,毛盛勇说,这是短期的价格上涨,而且是个别商品的价格上涨,不构成通货膨胀。粮食价格稳中略降为价格稳定运行提供了良好基础,CPI的涨幅能够控制在合理水平。

看点三 低基数推升房地产投资增速

在前期房价出现快速上涨之后,多个城市陆续出台调控政策。但数据显示,1至10月份,全国房地产开发投资增速比1至9月份加快0.8个百分点,比上年同期加快4.6个百分点。

对此,毛盛勇表示,房地产投资增速加快,主要原因是去年10月份房地产投资增速非常低。考虑到去年11月和12月基数也比较低,所以未来几个月房地产投资增速还可能略有加快,不会明显下降。但抑制房价过快上涨的调控政策取得了初步成效,国家统计局此前公布的10月份前15天15个一线城市和热点二线城市房价环比数据显示,所有城市环比增速都出现了回落,其中两个城市价格出现了下降。

值得注意的是,前期楼市的火热,推动房地产相关税费收入增长明显。数据显示,10月个人所得税同比增长22.5%,其中受二手房交易活跃等带动,财产转让所得增长91.4%。同时,土地和房地产相关税收中,契税、土地增值税、房产税、城镇土地使用税同比分别增长10.3%、22.2%、24%、14.9%。

此外,前10个月累计国有土地使用权出让收入26546亿元,同比增长15.2%,增幅也有所回升。

看点四 稳增长态势有望延续

“从前三季度来看,经济平稳运行的态势在巩固,经济运行的积极因素还在不断积累。”毛盛勇说,四季度依然有条件保持比较平稳的增长,全年实现6.5%以上的增长应该没有问题。

财政收入也呈现企稳态势,对完成全年预算安排的各项支出任务提供了保障。与9月相比,10月财政收入增速明显企稳,全国一般公共预算收入增速从9月份的4.9%回升至10月份的5.9%,其中税收收入增幅由负转正,也显示与税收收入直接相关的部分经济指标有所回升。

毛盛勇说,同时应当看到,国际国内环境依然错综复杂,不稳定不确定因素较多,经济运行面临的两难、多难问题仍然较多,经济企稳基础仍不牢固。下一步,要进一步加大工作落实力度,努力巩固积极变化因素,促进经济平稳健康发展。新华社北京11月14日电

3架满载326.81吨蓝莓、车厘子包机昨日自智利飞抵我市

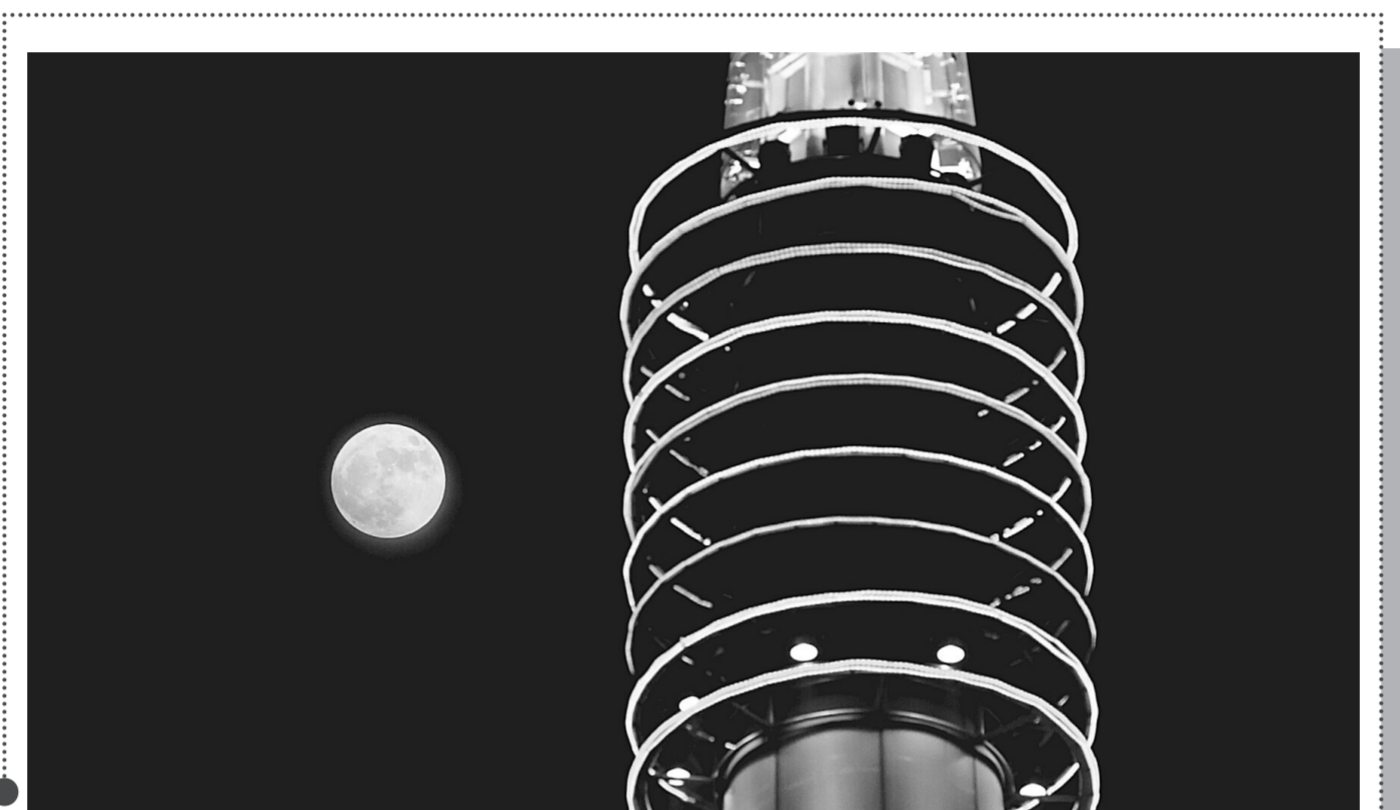
郑州航空口岸单日进口水果量创新高

本报讯(记者 侯爱敏 通讯员 石琳)昨日,3架满载蓝莓、车厘子的货运包机自智利飞抵郑州新郑国际机场。3架包机的进口水果重约326.81吨,货值1560.26万元,创下郑州机场海关单日监管进口水果量历史新高。

据悉,进口水果已成为郑州机场生鲜货物集疏的“重头戏”。今年冬季,郑州机场水果进口量预计将实现“井喷”式的增长,自11月6日起至年底前将有70余班进口水果包机从南美陆续抵达郑州机场,进口水果量将达7000吨,是2014、2015两年来进口水果总和的2倍。

郑州机场海关副关张欣介绍,依托机场口岸航线扩容、班次加密,生鲜类货物从商品种类到货运量均实现较快增长。今年前10个月,郑州机场海关共计监管进口生鲜货物5848.6吨,较去年同期(下同)增长1.4倍,货值1.67亿元,同比增长92.2%;货物品种共计64种,新增25种,成为郑州航空口岸国际货运业务的一大亮点。同时,生鲜货物进口市场主体结构显著变化,水海产品新增日本、加拿大、比利时、泰国等原产国家,水果主要集中在智利、泰国等国家,而今年新增的活体动物,如长颈鹿、羊驼等,均来自南非、智利

等南半球国家。生鲜货物在运输途中易腐变质,同时大多货运包机往往凌晨抵达等,对通关时效和海关查验提出了较高要求。郑州海关优化通关流程,为进口水果量身定制了“提前报关、简化流程、货到验放”的监管模式,实行7×24小时预约通关,以保证美味的蓝莓、车厘子等水果以最快的速度飞入千家万户。凭借便捷的通关环境,郑州航空口岸的吸引力与日俱增,目前吸引了北京、上海、广东、河南、山东、辽宁、安徽等7省市的企业,将生鲜货物的清关和集散放在了郑州机场。



“超级月亮”如梦似幻

“一轮圆月耀天心”。被称为“超级月亮”的2016年度最大最圆的满月,14日晚如约现身苍穹。此刻的月色,珠圆玉润,如梦似幻。

据天文学家介绍,本年度最大最圆的月亮(又称“超级月亮”)于11月14日(农历十月十五)现身夜空。“超级月亮”是指月球运行到轨道上最接近地球的点的同时,正好是满月。这时的月亮会比平常看上去更大。

上图在郑东新区拍摄的“超级月亮”。记者 马健 摄 右图11月14日在河北秦皇岛拍摄的“超级月亮”。新华社记者 杨世尧 摄



我市工业“四项对接”硕果盈枝

本报讯(记者 宋建巧 通讯员 李智超)记者昨日从市工信委获悉,按照我省部署,该委组织建立健全了市、县、乡三级企业服务体系,以省工信委政策落实进万企活动为抓手,深入开展稳工业“四项对接”活动,取得积极成效。

产销对接活动上,市工信委共组织170家工业企业参加河南省智能终端、节能环保、机器人、快消品及钢铁等5大产业链产销对接大会,签订产销协议67个,协议金额35亿元;加大重点行业市场拓展力度,突出汽车、电子信息、食品、服装、新材料、药品等主导产业;根据企业个体需求,适时组织精准产销对接会,8月以来,连续组织“科慧科技专场”“双塔涂料专场”“欧斯曼科技专场”“少林客车专场”四场产销对接会,签订试用协议55个及采购协议15个,两项协议金额共计1.4亿

元;积极探索降低企业营销成本模式,6月份新密耐材专列耐耐118次列车成功开出,每吨可降低成本30至50元;研究制定《郑州市重点鼓励使用地产品优质产品若干意见》,着力扩大本地产品销售,目前已完成两批地产品专家评审,共有171家企业、490个产品地方进行我市名优产品目录。

银企对接活动上,今年以来,该委先后共组织8场银企对接会,帮助330家企业争取银行授信97.29亿元,143家企业获得银行贷款37.5亿元。

用工对接上,今年以来共组织672家规模以上工业企业、特别是“双百”企业、省市重点项目参与省市各类用工对接37场,达成用工意向6808人。

产学研对接上,组织开展第五届中国(郑州)产业转移系列对接活动院土行专

题,邀请院士专家深入企业考察调研;不断推进各类创新平台建设,积极在新能源汽车、超硬材料、信息安全和高端装备等领域筹划推进制造业创新中心(产业技术研究院)建设;新增11家市级企业技术中心,汉威电子等7家企业被评为省级技术创新示范企业,全市技术创新示范企业达到30家,郑州磨料磨具磨削研究所被评为省级产业技术基础公共服务平台;积极搭建产学研平台,参与成立河南省非晶产业联盟,推动郑州大学、中原工学院等驻郑高校与我市企业开展石墨烯产学研合作,举办(协办)了2016中国(郑州)制造业与互联网融合创新高峰论坛,与工信部第五研究所、赛迪研究院签约,达成战略合作协议,成功举办首届中国(郑州)新能源汽车及智能驾驶峰会、智能制造高峰论坛等,扩大了科研院所与企业之间的互动交流。

信息泄露成为支付风险源头

央行将全面提升支付安全强度

据新华社北京11月14日专电(记者 吴雨)近年来,技术创新与支付行业深度融合,支付业务在快速发展的同时也面临诸多挑战。14日,中国人民银行副行长范一飞表示,信息泄露已成为支付安全风险源头,人民银行作为支付行业的监管者,将全面加强个人信息安全保护,提升支付交易安全强度。

“由于互联网的虚拟化、支付服务的移动化、参与主体的多样化,支付风险呈现蔓延速度快、隐蔽性强、潜伏期长、外溢效应明显的特点,支付行业在敏感信息保护、客户资金安全、业务连续性等方面面临较大压力。”当日,范一飞在“加强信息保护和支付安全 防范电信网络诈骗”研讨会上介绍。

“电信网络诈骗手段多样化,实施成本低廉,隐蔽性与成功率较高,给支付体系前中后台的风险防控都带来了巨大挑战,线上、线下支付交易安全亟待加强。”范一飞表示,防范电信网络诈骗是一项系统工程,央行将推动支付产业各方携手合作,将风险防控关口前移,建立健全涵盖事前、事中、事后的支付风险防控体系,共筑支付安全防线。央行还将多管齐下,在账户管理、身份认证、转账管理等方面,全面提升支付交易安全强度,确保用户资金安全。

此外,部分从业机构对信息泄露与电信网络诈骗的影响范围、严重程度估计不足,防范措施不到位,风险意识薄弱已成为导致支付安全问题的重要因素。范一飞表示,防范电信网络诈骗是一场持久战,要建立宣传教育长效机制,让支付安全知识深入人心,切实增强公众参与防范和打击电信网络诈骗的自觉性和主动性。

10月份我国债券发行2.6万亿元

新华社北京11月14日电(记者 刘铮 王文迪)中国人民银行14日公布的数据显示,10月份我国债券市场共发行各类债券2.6万亿元,比上月减少约4000亿元,比去年同期增加约5000亿元。

央行发布的10月份金融市场运行报告显示,10月份银行间债券市场共发行各类债券2.3万亿元。截至10月末,债券市场托管余额为61.6万亿元,其中银行间债券市场托管余额为54.9万亿元。

10月份,银行间债券市场现券成交9.8万亿元,日均成交同比增长26.5%,环比增长1.8%;交易所债券市场现券成交4017亿元,日均成交同比增长115.7%,环比增长34.5%。10月末,银行间债券总指数为177.79点,比上月末上涨0.78点。

在国债和地方债方面,10月份国债发行2465.5亿元,地方政府债券发行4752.2亿元。截至10月末,国债托管余额为11.2万亿元,地方政府债券托管余额为10.1万亿元。

市区上个月二手房挂牌均价15017元

本报讯(记者 覃岩峰)昨日,记者从全国知名房产统计机构房天下数据研究中心了解到,10月份郑州二手房挂牌均价为每平方米15017元,较上个月13423元的挂牌价有一定幅度增长。

数据显示,市内二手房挂牌均价,郑东新区遥遥领先,挂牌均价为每平方米22179元,其次是经开区,挂牌均价为每平方米14811元。紧随其后的为老城区金水区,挂牌均价为每平方米14367元。在商圈挂牌均价方面,购房者最关注的十大商圈中管南区域排名第一,挂牌均价为每平方米13973元;燕庄次之,挂牌均价为每平方米15027元;郑东东站位列第三,挂牌均价为每平方米19704元。

在房产搜索排行上,70平方米至90平方米的中小户型依然稳居首位,最受网民青睐,搜索占比为35.70%;90平方米至120平方米的搜索占比为20.75%,位居第二;50平方米至70平方米的搜索占比为17.24%,排行第三。在各种户型的搜索上,2居仍然是网民最为青睐的户型,搜索占比达到33.72%,居首位;其次为3居,占比为27.86%;1居的搜索占比20.59%,位列第三。

跨境电商示范园区与升达学院牵手合作

将开办大学生实训基地

本报讯(记者 成燕)记者昨日从郑州航空港实验区跨境电商示范园获悉,该园区已与郑州升达经贸管理学院正式签署校企合作协议,并将联合为应届大学生开办实训基地。

据了解,该园区主要依托郑州航空港开展跨境经贸合作,引进海外投资企业落地,并帮助企业孵化成长,致力于打造集跨境贸易、创业服务为一体的服务平台。随着跨境电商产业不断发展与壮大,该园区对于跨境电商电子商务、经济贸易等领域的专业人才需求也在不断增长。

按照协议,双方将为应届大学生提供国际化、专业化、系统化的实践平台,并通过校企、学、研合作挖掘各自潜力,邀请专家及具有丰富实践经验的业务骨干对郑州升达经贸管理学院商务、经贸相关专业课程体系和教学计划进行指导。在制定教学计划时,该学院将充分听取该示范园资深业内人士意见,突出实践教学特色,从而实现优势互补,共同发展,以保证相关专业人才的培养需要。

交强险承保为何十年九亏?

应的费率来体现。张鸣飞说,由于交强险是政府主导的强制性险种,因此无论车辆风险多高,保险公司都无法拒保,而由此导致的直接结果就是保险公司没有定价权,面对高风险客户只能承担亏损的结果。据介绍,不同车种承保结果差异较大,交强险亏损主要集中在挂车、营业客车、拖拉机等等车种。赔付成本方面,中国保险行业协会发布的数据显示,近年来工时费和零配件价格累计上涨幅度较大,各出险年度财产损失的分项案均

赔款也明显增加。同时随着各地赔偿标准逐年上升,交强险涉及人伤的案均赔款也随之上升。区域经营失衡也是交强险承保亏损的一大主因。《交强险条例》规定,全国实行统一的基础费率。但由于我国地域广大,各地社会经济状况、交通状况、赔偿标准等存在较大差异,造成在同一费率水平下,各地经营结果存在较大差异。据中国保险行业协会统计,近六年共有18个地区出现累计承保亏损,部分地区严重亏损,10个地区综合成本率超过115%。国内某大型产险公司车险负责人表示,交

强险价格应该按从人、车因素来厘定费率,要充分考虑高风险驾驶习惯、高风险营运车辆易出险等因素,按照实际风险状况来计算保费。该负责人说,如果某个人违章多,说明其出险的可能性大,保险公司需要赔偿的就多,理所应当对其保费上调,这对其他投保人也是公平的。张鸣飞建议,应提高交强险的市场化程度,完善费率调整机制,充分考虑各地风险差异,对交强险实行分省定价,在区域内实现风险与价格的匹配,逐步实现总体盈亏平衡。新华社北京11月14日专电

中国保险行业协会日前发布数据,交强险自2006年开办以来,截至2015年底,除2008年实现承保利润外,其他年度均承保亏损。交强险承保为何十年九亏?业内人士表示,定价机制不完善、赔付成本居高不下、区域经营失衡等是我国交强险承保亏损的主要原因。据中国保险行业协会统计,交强险自开办以来至2015年底,累计承保亏损538亿元,年平均承保亏损率6.4%。中国保险行业协会交强险工作组专家张鸣飞表示,目前交强险的费率厘定主要由政府主导,采用一类一价即家用轿车一个价格、摩托车一个价格、运输车辆一个价格的模式,这与当前商业车险一车一价的趋势明显背离,最终导致保险公司在承保上的风险无法用相