

郑新城际公交升级为豪华快巴

明年元旦前优惠价16元

本报讯(记者 黄永东)记者昨日从郑州交运集团获悉,自11月28日起,郑州至新乡城际公交全部下线,调整为快巴班线运营。运营初期优惠价16元,元旦后执行正常票价20元。

据悉,郑新城际公交作为省内第二条城际公交线路,从2009年1月1日开通至今,极大地方便了两地群众出行。随着人

们生活水平的提高,对出行舒适度要求越来越高,郑新城际公交原有车型已不能满足旅客出行需求,加之地铁2号线开通后,前往北站乘车的旅客明显增多,郑州交运集团决定对车辆实施更新,调整为快巴班线运营。班线运营初期对旅客实行票价优惠,自11月28日至12月31日为16元,优惠期过后票价为20元。

此次更新,郑新城际公交将全部下线,郑州和新乡双方公司各投入16台宇通37座客车,从郑州客运北站至新乡客运总站两边同时对发,早班车发车时间为6:30,末班车为20:30,每10分钟一班。郑州前往新乡的旅客可乘坐地铁2号线到刘庄站下车,从D2出站口到达北站乘车。



省住建厅下发紧急通知 持续发力严控扬尘污染

本报讯(记者 覃岩峰)昨日,记者从省住建厅了解到,省住建厅日前下发紧急通知,要求从严控夜间施工、土石方作业、强化城市道路扬尘治理等多个方面,扎实做好冬季扬尘污染防治。

通知指出,各地要严格落实《城市房屋建筑和市政基础设施工程及道路扬尘污染防治标准(试行)》等“六个100%”扬尘防治要求,对各类施工扬尘源实行“一票停工制”;严控夜间施工,因施工工艺需要等原因确需夜间施工的,应严格按照法律法规要求,经有关主管部门批准并有监管人员现场值守,方可施工;严控土石方作业,2016年10月20日至2017年3月15日各市(县)区停止审批建成区内的新增征迁项目作业和新增道路开挖项目(重大民生项目除外);进一步强化城市道路扬尘治理,细化结冰期和非结冰期冬季道路清扫方案;整治物业小区和公共设施扬尘污染,对物业管理区域内的楼宇尽可能进行立面清洗和楼顶保洁,属于绿地范围的,要及时给予补栽,属于道路范围的,要及时予以硬化,确保将扬尘危害降低到最低。

同时,要切实加强渣土清运和消纳场扬尘管控,实施建筑垃圾清运和处置核准,明确清运和处置责任;妥善应对重污染天气,做好扬尘污染应急预案制定工作;突出重点管控,对重点企业、重点部位、重点时段进行重点督查;最后要严格落实执法,发现问题必须查明原因和责任,而后严厉追责。省住建厅扬尘污染防治督查组,将采取驻守督查和暗访等方式,对以上要求逐一督查。对扬尘问题严重或整改不力的企业和责任人,依法严厉处罚;对工作落实不到位、扬尘问题反弹严重的相关部门和负责人,进行约谈、公开曝光,并提请省、市纪检、监察部门问责。

郑东新区

“清洁城市”行动期间 所有渣土车全部停运

本报讯(记者 覃岩峰 通讯员 李盼)机械化作业车辆全部上路作业,发现污染随时清理……昨日,记者从郑东新区管委会了解到,连日来,郑东新区按照省市区相关要求,持续开展精准治污“清洁城市”行动,成效明显。

郑东新区根据辖区工作实际,分类实施开展,全面推进清洁城市控制扬尘污染工作。督促东区内施工单位全部停止土石方作业,并做好清理工作,加强工地日常保洁,安排保洁工作人员每日对施工现场的道路、工地门口进行及时清洗保洁。各乡(镇)办事处再次对辖区待建空地黄土裸露进行排查,对发现的黄土裸露问题要求当天发现当天覆盖到位。行动期间所有渣土车辆全部停运,严禁上路行驶,并要求停运的渣土车辆进行冲洗,停工期间所有出入工地的车辆必须严格冲洗,确保不带泥土上路,其间,郑东新区执法局共出动执法人员105人次,执法车辆42台次,暂扣渣土车辆3台,查处违规施工工地2个。

在全城大清洗行动中,郑东新区市政园林部门要求机械化作业车辆全部上路作业,加大机械清扫次数。道路垃圾及时清扫,环卫工人道路清扫从每天2次增加为4次,全日保洁每隔10分钟全面保洁一遍,发现污染随时清理。各管养单位全面排查,清理卫生死角,特别是安置区、管养范围边界地带和垃圾堆积点全面排查、整改,并对公厕、中转站进行全面大扫除,确保打赢清洁城市控制扬尘污染攻坚战。

惠济区迎宾路办事处 清理卫生死角 垃圾随时清运

本报讯(记者 栾月琳 通讯员 张格格)为有效应对重污染天气影响,严控扬尘污染,改善街道辖区人居环境,惠济区迎宾路街道办事处连日来开展环境卫生整治行动,全力控制扬尘污染。

街道扬尘污染防治工作领导小组紧急部署,于11月19日开始在街道范围内开展环境卫生整治,严控扬尘污染。

本次整治重点为辖区各类建筑工地、背街小巷、居民小区、征迁过渡村民安置区存在的卫生死角,要求做到生活垃圾及时清运、工地降尘抑尘措施到位、黄土裸露全覆盖。街道组织专人对辖区各类建筑工地进行巡查,要求在重污染天气条件下建筑工地必须全部停工,开展工地内部的环境卫生整治,建立健全防尘降尘措施,定期启动防尘降尘喷淋设施,对各类物料进行防尘网全覆盖。

街道联合执法中队,对辖区所有小、散、乱、差经营现象实行全面无缝排查,以零容忍态度坚决取缔露天烧烤,坚决取缔小燃煤炉具,从源头上杜绝扬尘污染。街道要求环卫部门及时清运各类垃圾,严格制止随意倾倒垃圾行为,加大辖区内部道路以及建筑工地周边道路的清扫保洁和洒水喷雾次数,以防造成二次扬尘污染。

截至目前,迎宾路街道办事处已出动100余名机关、社区、村组干部以及环卫保洁人员,各类环卫清扫清运及洒水车辆30余辆,整治卫生死角30余处,同时制作清洁城市防控扬尘污染宣传条幅,对辖区居民开展广泛宣传,动员大家共同维护良好环境卫生,严控扬尘污染。

农业路高架(涉铁段)主线桥 连续梁第一联开始浇筑



浇筑现场

本报讯(记者 丁友明 通讯员 刘炯文/图)昨日8时,由中铁大桥局集团承建的郑州市农业路快速通道工程NYLDJSG-1标段首联连续梁开始浇筑。此次浇筑的是农业路主线高架桥,为三跨一联(28米+40米+28米)预应力混凝土连续箱梁,梁宽25.5米,相当于6个篮球场的面积,混凝土1800立方米,需要工人们连续工作40小时。

此次浇筑农业路主线高架桥第一联,架设在现有农业路上。具有施工空间狭小、周边车流量大、施工难度大等特点。中铁大桥局郑州市农业路项目部加大投入,科学组织,在现有交通保通的基础上,积极推进大桥建设。

此联连续梁的浇筑是郑北大桥施工建设的重要节点,也是农业路快速通道连接桐柏路,跨过嵩山路,再跨越有着“中国铁路心脏”之称的亚洲最大、最繁忙的编组站——郑州火车站这一城市“天



郑北大桥效果图

堑”的起点。郑北大桥为郑州市农业路快速通道的控制性工程,为独塔双索钢混混凝土结合梁斜拉桥,跨径布置为221米+221米,桥宽43米,设计双向10车道。主塔墩采用预应力钢筋混凝土H型索塔,塔身高达150米。郑北大桥也是国内同类桥型

中最宽的钢-混结合梁斜拉桥;斜拉索最大索力承重约900吨,打破国内同类桥梁中斜拉桥索力承载的纪录。

据了解,中铁大桥局承建的郑州市农业路快速通道工程包括郑北大桥、农业路主线高架桥、桐柏路上下行匝道桥及嵩山路立交匝道桥。

“双11”快递盒如何处理 郑大学子搜集变卖做公益



志愿者到市儿童福利院进行爱心捐赠

本报讯(记者 张奕晓 通讯员 王舒子 张欢欢 文/图)伴随着“双11”购物狂欢后,大大小小的快递接二连三地被送到郑大学子手中,这么多的盒子,扔了浪费,不扔占地方,咋解决?郑州大学蒲公英志愿服务队连续数日在校内回收变卖快递盒,用变卖所得的善款购买爱心物品,迎娶福利院的孩子们。

11月27日下午,郑州大学的志愿者们拿着卫生用品、玩偶和零食等,来到郑州市儿童福利院,进行爱心捐赠,并与孩子们一起玩耍。与以往募捐而来的善款不同,这笔捐赠的费用是今年“双11”期间,在郑州大学校内回收快递盒变卖后所得。

“没有良好的回收快递盒方案,有限的垃圾箱很快就会被堆

满,而且这些盒子都好好的,扔了太可惜。”“双11”过后的第一天中午,郑州大学内各个快递点附近,便分布了一至两名头戴小红帽的志愿者,活动开始不久,他们身后便已收集了五六个大小各异的快递盒,一名女生从快递点走过去,将手中的盒子递了过去:“我又拿来一个。”志愿者小心翼翼地拆开盒子,将里面的东西交给女生,一个快递盒便被成功回收了。“快递盒我拿回去也没有用,平常取了快递,都把盒子扔进垃圾箱,也挺浪费的,现在有了这个回收活动,我不仅处理了快递垃圾,还献了爱心,真是一举两得。”预防医学专业的研究生黄璐笑着说。

白天设点回收,晚上分组扫楼,晚餐后,志愿者们会逐个寝室进

行宣传回收。活动结束后,志愿者们统计,这次回收废弃快递盒,平均一天就有270斤左右,相当于7桶纯净水,活动共筹得587元。据介绍,郑大废弃快递盒回收活动自去年“双11”开始定期举行。“回收纸盒,不仅可持续利用资源,还能帮到福利院的孩子们。我们会一直把这个有意义的活动持续下去,也欢迎校外秉持相同理念的人加入我们的活动。”志愿队队长白浩说。

“孩子们中有一些有精神方面的障碍,但志愿者可以在确保他们安全的情况下,和他们做游戏,也希望这个志愿活动可以长期地做下去。”福利院负责志愿活动的工作人员段小宁,对志愿者们表示感谢。

市区两区域今起停水3天

本报讯(记者 聂春洁)记者从郑州自来水投资控股有限公司获悉,受施工影响,11月29日9:00至12月2日9:00,农业路(南阳路—沙口路)沿线和龙湖外环东风渠两侧计划实施停水,请相关区域用户提前做好储水准备,如有疑问可拨打供水热线67680000咨询。

为配合农业路施工,郑州自来水投资控股有限公司将对新旧供水管网进行碰头连接,受此影响,农业路(南阳路—沙口路)沿线计划实施停水,停水时间为11月29日9:00至12月2日9:00。

为配合东周水厂原水管道反向供水工程施工,郑州自来水投资控股有限公司计划对龙湖外环东风渠两侧实施停水,停水时间为11月29日9:00至12月2日9:00。

省会至南阳增开特快列车

全程缩至4小时

本报讯(记者 聂春洁 通讯员 赵晶晶)记者从郑州铁路局获悉,为服务中原西南部地区经济建设,自12月1日起,该局将增开郑州至南阳列车1对,全程仅需4小时。

记者了解到,目前郑州至南阳间开行的列车均为普通列车,最快也要近5个小时,且发车时间多在夜间。郑州至南阳此次增开的列车为特快列车,车次为T6551/2次,其中T6551次郑州始发时间为9:36,南阳终到时间为13:35;T6552次南阳始发时间为18:16,郑州终到时间为22:15。也就是说,这对列车开通后,不仅郑州至南阳列车运营时间将缩短至4小时,郑州至南阳之间白天无往返列车的历史也将由此改变。

作家曹文轩对话郑州孩子

本报讯(记者 赵文静 通讯员 陈建霞)“财富不在远方,财富就在自己的脚下;创造的自由是无边无际的;写作是箭,阅读是弓。”中国当代著名作家、中国首位获得“国际安徒生奖”殊荣的作家、北京大学教授曹文轩近日做客郑州经开区实验小学第三届读书节,送给孩子们三句话。

经开区实验小学报告厅里座无虚席,曹文轩从自己的写作经历入手,为孩子们讲述了一个个“放羊的孩子”的故事,将生活和成长的道理,融入故事中,告诉孩子们三句话:财富不在远方,财富就在自己的脚下;创造的自由是无边无际的;写作是箭,阅读是弓。孩子们一边仔细聆听,一边认真做笔记。

曹文轩说:“阅读是对一种生活方式、人生方式的认同。阅读与不阅读,区别出两种截然不同的生活方式或人生方式。这中间是一道屏障,一道鸿沟,两边是完全不一样的气象。一面草长莺飞,繁花似锦,一面必定是一望无际、令人窒息的荒凉和寂寥。我一直坚信,阅读不仅仅是一种行为,还是一种人生方式。”

孩子们的问题,曹文轩都一一耐心进行解答。“曹老师,您在写作中是怎样寻找灵感的呢?”一个学生问出了大多数人的难题。“写作的灵感是知识积累到一定程度的爆发。”曹文轩用自己写《火印》这本书的思考历程告诉大家,要阅读,大量地阅读,积累自己丰富的知识储备,才能积累灵感的源泉。写作的灵感是知识积累到一定程度的爆发。

本次“与名家面对面”活动,是经开区实验小学第三届读书节系列活动之一。在前期的“阅读乐、阅读动”“创意无限”“树叶精灵”“读书·生活”等系列活动的铺垫下,此次活动旨在通过与学生耳熟能详的著名作家近距离接触,为孩子们的心灵埋下一粒粒种子,培养学生热爱阅读、热爱文学的兴趣。

活动中,学校还对在读书节中评选出来的20个书香班级、215个书香家庭、235个书香少年进行了表彰。

开展消防演练 增强自救能力

本报讯(记者 覃岩峰 通讯员 张二红 文/图)冬季是火灾高发期。昨日,郑东新区金水路办事处联合郑东新区公安消防大队在办事处开展消防安全演练(如图),办事处全体职工、龙子湖二小学生、辖区企业单位相关人员参加。

演练围绕消防安全知识、灭火器正确使用方法、应急逃生知识等方面作了生动详细的讲解,浅显易懂,同时,现场进行了消防灭火演练。金水路办事处相关负责人表示,此次消防演练,既向辖区群众普及了消防知识,还进一步增强了自救自护能力,达到了预期效果。今后将更多地开展类似活动,继续做好消防安全工作。

