

迈向

第1方阵

【揽轡中原】

郑州日报 T05

2016年12月27日 星期二 责编 赵彤 校对 禹华

经国务院批复同意，国家发改委昨日正式发布《促进中部地区崛起“十三五”规划》，明确支持郑州建设国家中心城市——



支持武汉、郑州建设国家中心城市，强化长沙、合肥、南昌、太原等省会城市地位，增强要素集聚、科技创新和服务功能，提升现代化和国际化水平。继续做大做强洛阳、宜昌、芜湖、赣州、岳阳等区域性中心城市，加快产业转型升级，延伸产业和服务链，形成带动区域发展的增长节点。



郑州建设国家中心城市特刊

综合实力节节高



宇通客车生产线

机会不青睐无准备之人。全力赴向国家中心城市迈进的背后，是郑州这几年拼搏进取的铿锵步履。“十二五”收官之年，郑州实现华丽转身，经济发展和进步可圈可点；主要经济指标在全国城市排名中纷纷晋位升级，对全省经济的龙头带动作用持续增强，在全省的首位度进一步提升；转型升级取得新进展，产业结构调整实现历史性突破；辐射力、吸引力等软实力步步高涨，国际范儿逐步彰显。

A 经济总量连上台阶

“十二五”期间，我市GDP年均增长11.2%，比全国、全省分别高3.4个和1.6个百分点。2012年，我市GDP突破5000亿元，2013年突破6000亿元，2015年突破7000亿元。郑州已成为全国经济发展最具活力的城市之一。中国社科院发布的2015年《中国城市竞争

力报告》蓝皮书中，我市在全国294个城市中排名第19位。2016中国百强城市排行榜，郑州上升为第15位。居民从城市发展中分享着喜悦和幸福。2016年，郑州成功入围全国“幸福感城市十强”，位居第四名。

B 结构调整获新突破

经济总量攀升的同时，结构调整也获得新突破。“十二五”末，我市实现了第三产业比重超过工业比重，现代新兴产业比重超过高耗能比重的两大历史性突破，三次产业增长的协调性进一步增强，现代产业体系的框架初步确立，经济结构转型升级和发展方式发生巨大变化。

2015年，三次产业比由“十一五”末的3.1:54.5:42.4调整为2.0:50.1:47.9，第一、二产业比重持续下降，第三产业比重持续上升，五年提高5.5个百分点。“十二五”期间，在第二产业尤其是工业增速趋缓的情况下，服务业成为稳增长的重要力量。2015年，服务业对全市经济增长的贡献率达到40%以上，比重首次超过工业3.9个百分点。

C 大手笔打造制造强市

郑州，正在大手笔打造中国制造强市。创新驱动，已成为全市制造业发展的重要推动力量。目前我市已建成市级以上研发中心2062家。高新技术工业增加值占规模以上工业增加值比重超过40%。

汽车产业，是郑州市确定的战略支撑产业之一。按照规划，郑州市力争到2020年前后，将汽车及装备制造业培育成万亿级产业，年整车生产能力达到200万辆。

随着富士康2011年入驻郑州航空港实验区，郑州已成为全球最大的苹果智能手机生产基地。据悉，郑州航空港实验区确定了智能终端、精密机械、生物医药、电子商务等八大产业集群，全力推进产业集聚发展。

如今，郑州的三全、思念等速冻食品企业，市场份额已占全国半壁江山。据了解，2017年，全市将着力建设全国重要的现代食品制造基地、世界级冷链食品生产制造名城。到2017年底，现代食品制造业产值达到1240亿元。

D 开放发展再启新篇章

时值“十三五”开局之年，五大国家战略叠加优势，激励着郑州再攀高峰、再创佳绩。

郑州初步构建了与沿海相当、与国际接轨的开放体系。郑州目前拥有8个进口指定口岸，已成为全国进口指定口岸数量最多、种类最全的内陆城市。

航空港实验区品牌效应逐步显现，中欧（郑州）班列、跨境E贸易正构建郑州的开放新高地，这些新生动能成为全市经济注入新活力，让郑州在全国乃至世界的知名度进一步提升。

依靠跨境电商平台，郑州叩开“买卖全球”之门。目前我市的跨境电商业务已直通全球70多个国家，日均处理能力达到500万单。中欧（郑州）班列正构建郑州贸易新通道。

10月20日，郑州新郑综合保税区（三期）正式封关运行，对外开放平台再扩展。

2016年终岁尾之际，郑州再迎有望跨入国家中心城市行列的新机遇，种种利好，带来鼓舞，更增添勇气。

我们相信，郑州明天更精彩。

C 公路联通东西南北

航空、高铁之外，郑州还以其独特的区位优势成为我国公路交通的大枢纽。

京港澳高速、连霍高速、国道107、国道310作为我国南北、东西向的公路交通主动脉在郑州交会。每天，来自全国各地、四面八方的车辆依托这些交通主干道在郑州境内穿行。从郑州出发，依托这些主干道，能够一路顺畅到达北京、上海、广州、西安等城市。

在连霍、京港澳、西南绕城高速合围的郑州周边高速环道上，目前已经建成通车21个高速出入口。郑州中心城区向外发散的31条放射性道路中，多数与高速公路有连接。

除高速公路外，郑州周边的国道干线近年来大部分进行了拓宽改造。尤其是十条市域快速通道，在原来国道干线的基础上，提高修建标准，多数由双向四车道改成双向六车道。

视线转向郑州市区内部。经过近几年的建设，郑州主城区“井字+环形”快速路系统呼之欲出，人们从市区任一方向出发，半小时之内可以驶上快速路，沿快速路向外，很快可以驶上高速。

D 郑州交通枢纽地位越来越强

轨道交通线网从无到有，最新编制的规划已经达到21条。东西向轨道交通1号线一期于2013年底通车，轨道交通2号线一期于今年8月通车。1号线二期、城郊铁路一期2017年春节前将开通运营。在建轨道交通线网有5号线、3号线一期、4号线等。其中5号线作为环线，将于2019年通车。

不久前，国家发改委与河南省、郑州市签署了共建综合交通枢纽示范工程的框架协议，三方将合作推进郑州南站综合交通枢纽工程、推进综合货运枢纽提升工程、完善提升既有公路货运站功能，形成国家级公路转运中心，大力推动航空、铁路、公路“三路融合”。

迈向国家中心城市脚步越来越近，郑州未来的交通枢纽地位将越来越强。



郑州航空港

对于城市发展来说，交通便利是最基础的优势。近年来，郑州不断挖掘“居中”优势，全力建设“连通境内外，辐射东中西”的综合交通枢纽。辐射周边的半小时城际铁路交通圈、覆盖全省的1小时快速铁路交通圈、3小时高速公路交通圈，连接国内主要城市的2小时航空交通圈，通达国际的15小时航空交通圈……随着发展步伐的加快，这些快捷交通宏伟蓝图正在一步步变成郑州人的美好生活。

A 机场年吞吐量超2000万人次

全省经济稳步发展、郑州航空港经济综合实验区各项事业突飞猛进、郑州机场二期工程顺利转场投运，都为郑州机场的快速发展提供了有力支撑。

截至12月18日，郑州机场今年旅客吞吐量已达2000万人次。目前在郑州机场运营客运业务的航空公司达40家，开通客运航线162条，客运通航城市86个，其中包括19个国际地区城市。

郑州机场目前有两条跑道，其中第二跑道为新建跑道，建设等级为4F，是目前国内等级最高的跑道。货运方面，郑州机场同样迎来迅猛发展时期。目前在郑州机场运营的货运航空公司已有21家，开通全货机航线34条，每周约100架全货机在郑州机场起降。

今年上半年，郑州机场累计完成货邮吞吐量19.3万吨，同比增长16.7%，增速居全国大型机场第一位。

B “米”字形高铁促郑州晋级全国高铁枢纽

京广、陇海两条铁路大动脉的交会，确立了郑州的铁路枢纽地位。近几年来，以郑州为中心的“米”字形高铁加快建设，郑州又晋级为全国高铁枢纽。

根据国家发改委公布的《中长期铁路网规划》，未来我国将构建“八纵八横”高速铁路主通道，郑州是其中一纵一横的重要节点城市。

在我省的城际铁路规划版图上，除了已经开通的郑开、郑焦、郑机城际，未来郑州机场至登封、洛阳、许昌都

将建设城际铁路。

成为高铁枢纽，对于中原百姓来说，好处是实实在在的。今年9月10日，郑徐高铁开通，我省通往长三角、环渤海地区的高铁通道顺利打通，从郑州出发，乘坐高铁可以直达上海、南京、徐州、杭州、宁波、温州、义乌、金华、青岛、烟台等诸多城市。下月5日，全国铁路将实施新一轮调图，届时郑州到昆明将首次开行高铁，两地的铁路旅程将从现在的30多个小时缩短至10个小时。

九州通衢达四方