去年河南GDP首破4万亿

同比增长8.1% 实现“十三五”良好开局

本报讯（记者 侯爱敏）省统计局昨日发布去年全省经济运行分析。经初步核算，2016年全省生产总值首次跻身4万亿行列，共完成40160.01亿元，比上年增长8.1%，增速高于全国平均水平1.4个百分点，实现了“十三五”良好开局。其中，第一产业增加值完成4286.30亿元，增长4.2%；第二产业增加值19055.44亿元，增长7.5%；第三产业增加值16818.27亿元，增长9.9%。

2016年，全省经济保持良好发展态势，结构调整持续推进，民生保障不断改善。全年全省规模以上工业增加值增长8%，高于全国2个百分点。40个工业大类中有32个增加值保持增长；500种工业产品中，有329种产品产量保持增长。企业效益继续好转。1~11月，全省规模以上工业企业实现利润总额4620.68亿元，增长6%；全省规模以上工业企业实现主营业务收入70657.65亿元，同比增长7%。

全年全省固定资产投资完成39753.93亿元，增长13.7%，高于全国5.6个百分点，增速连续4个月加快。其中，民间投资增长5.9%，增速连续4个月回升。分产业看，第一产业投资增长31.1%，第二产业增长9%，第三产业增长17.1%。房地产市场持续升温。全年全省房地产开发投资增长28.2%，其中住宅投资增长29.2%；商品房销售面积增长32.1%。其中住宅增长32.6%；商品房销售额增长42.3%，其中住宅销售额增长46.6%。

消费品市场平稳增长。全年全省社会消费品零售总额完成17618.35亿元，增长11.9%，高于全国1.5个百分点。居民消费价格温和上涨，全年全省居民消费价格比上年上涨1.9%。

服务业在经济中的占比和贡献提高，成为全省经济增长的主要拉动力量。全省服务业增加值占GDP比重达到41.9%，同比提高1.7个百分点；对GDP增长贡献率达到49.3%，同比提高11.4个百分点。工业发展继续向中高端迈进。全省装备制造业增加值增长12.7%，增速高于全省工业4.7个百分点；占全省工业比重16.6%，同比提高0.6个百分点。投资结构持续优化。全省服务业投资增长17.1%，分别高于全省固定资产投资、工业投资增速3.4、8.2个百分点；占全省投资比重48.5%，同比提高1.4个百分点。

新动力加快孕育成长。全年全省高技术产业增加值增长15.5%，高于全省规上工业增速7.5个百分点。新业态蓬勃发展。全省信息传输、软件和信息技术服务业投资增长47.8%，高于全省投资34.1个百分点。1~11月互联网和相关服务、软件和信息技术服务业主营业务收入合计增长49.9%，营业利润合计增长74%，税收合计增长57.4%。

航空港再添智能手机生产大项目

年产1200万部 拟3月投产

本报讯（记者 成燕）昨日，郑州航空港实验区管委会与华讯方舟科技有限公司举行战略合作协议签约仪式，智能终端（手机）生产等4个项目落地航空港。

根据协议，双方将在智能终端（手机）生产项目、太赫兹研究院及应用产品生产基地、无人机研究院及实验飞行基地、新能源汽车项目等领域展开合作。其中，华讯方舟将在航空港实验区投资两亿元建设年产1200万部智能终端（手机）生产项目，包括5条SMT生产线、20条手机组装生产线、两条显示屏生产线、10台注塑机等，项目建成达产后年产值约25亿元。目前，华讯方舟在航空港实验区已完成工商注册，正在进行厂房装修，计划今年3月份正式投产。

据了解，华讯方舟科技有限公司是一家专注于高速移动下宽带通信技术研发和应用的国家级高新技术企业，是全球领先的移动宽带网络综合服务商，其科研成果已广泛应用于卫星通信、卫星互联网、超高速移动通信、智慧城市、安检成像等领域。

本周末我省或有雨雪

部分地区可达中到大雪

本报讯（记者 武建玲）记者昨日从气象部门获悉，本周有两次冷空气影响我省，周前中期我省无明显的降水天气，周末前后有一次明显的降雪天气过程。

根据预报，本周前中期我省无明显的降水天气，29日前后有一次明显的降雪天气过程。预计全省周降水量较常年同期偏多。周内有两次冷空气影响我省，时间分别在周一和周五前后，其中周五的冷空气势力较强、将出现明显的大风和降温天气。预计全省周平均气温：周前中期较常年同期偏高、周后期接近常年同期。周平均气温：西部山区、北部-2℃~-1℃，其他地区0℃~2℃。周内极端最低气温：北部、西部山区-8℃~-6℃，其他地区-6℃~-4℃。

本周主要天气过程：周四夜里到周五，受较强冷空气的影响，全省有4到5级的偏北风，气温明显下降，较前期将下降6℃到8℃。周六夜里到周日，受西南暖湿气流的影响，全省有一次明显的降雪天气过程，大部分地区可达中到大雪。

预计本周一到周五，我市以晴天到多云天气为主，气温回升。周末受高空低槽和地面冷空气共同影响，我市将出现一次雨雪天气，并伴有4~5级偏北风，气温明显下降。周内最高温度12℃左右，最低温度-4℃左右。

“安全带已系好，请开始练习。”昨日，在南阳路旁某驾校场地上，一台教学机器人正在通过语音提示，指导学员进行倒库练习。这种借助机器人对学员进行教学的模式，一经推出就赢得学员的好评。

本报记者 丁友明 摄

郑州机场客流量持续攀升

南飞航班最为热门

本报讯（记者 聂春洁 通讯员 程硕 胡锟）记者从郑州机场获悉，自1月13日春运开始以来郑州机场客流量持续走高，截至昨日已累计发送旅客超过60万人次，同比增长20%以上，其中客流最高一天旅客吞吐量突破7万人次，其中南飞航班最为热门。

航空票务信息表明，春运前10天，郑州前往热门旅游城市以及南方、东南方向城市的机票一直较为紧张，其中上海、海口、三亚方向基本都是全价机票。飞往西部、东北方向及西北方向的城市机票相对宽松，余票较多。为方便旅客顺利出行，春运期间郑州机场新增航线主要有：郑州至博鳌、泸州、乌兰察布、石河子、舟山、日照、六盘水、武当山等，提醒旅客安排好往返时间，特别是要提前预订返程机票，以免赶上返程客流高峰，影响行程。

为方便旅客停车，春节期间，郑州机场除交通综合换乘中心2号停车楼、迎宾大道北侧3号停车场正常开放外，还将于1月27日起启用T1过夜停车楼及1号停车场，届时将比平时多出2800余车位。郑州机场提醒，春运期间，机场航班增加、候机旅客增多，旅客应尽量提前到达机场，为候机预留充裕时间，同时尽可能利用微信、自助值机设备等方式办理值机手续，减少排队时间。

公交春运专线 让返乡更快捷

本报讯（记者 聂春洁 通讯员 杜曼）春运期间，为保证大学生、农民工顺利返乡，郑州公交四公司三车队对途经高校园区、火车站、各长途汽车站的线路缩短发车间隔，加密班次。昨日，记者在郑州东站公交候车区看到，虽然进出站的旅客很多，但随着各条公交线路不间断发车，并没有发生旅客滞留的现象。

针对大中专学生、农民工群体返乡，具有出行高度密集、携带大件行李较多的特点，郑州公交四公司三车队于春运首日开始，分别开通了从郑州高铁长途汽车枢纽站、小雍庄和郑州东站直达火车站的春运2号线、春运9号线和春运13号线。为返乡乘客安全、快捷、经济地乘坐公交车赶赴火车站、郑州东站和各长途汽车站提供了便利，免除其携带大件行李在沿线公交站台中途换乘、候车的麻烦。

同时，针对市民年前集中采购年货的出行习惯，今年郑州公交四公司还将借助GPS智能调度系统，保障市区各大商圈公交路线的最优发车，在客流较大时段，通过缩短发车间隔、减少停站时间、增开机动性“大站快车、区间车”等方法，最大限度地方便市民出行，确保春运期间市民出行畅通。

我市网约车管理细则出台

驾驶员需取得郑州市户籍或居住证

本报讯（记者 聂春洁）市政府昨日正式发布《关于郑州市深化改革推进出租汽车行业健康发展的实施意见》和《郑州市网络预约出租汽车经营服务管理细则（暂行）》。今后我市巡游出租汽车经营权实行无偿有期限使用制度，经营权使用期限每期为8年；网约车车辆轴距不小于2650毫米，发动机功率不小于90千瓦，高于巡游车的车辆标准，驾驶员需具有郑州市户籍或取得郑州市居住证。

巡游车实行无偿有期限使用

《实施意见》明确，今后出租汽车分为传统巡游出租汽车和网络预约出租汽车两种业态，我市将本着优先发展公共交通，适度发展出租汽车的原则，优化城市交通结构，统筹发展巡游出租汽车和网络预约出租汽车，实行错位发展和差异化经营，为社会公众提供品质化、多样化的运输服务。

新政规定，巡游出租汽车经营权实行无偿有期限使用制度，经营权使用期限每期为8年。此举意味着，今后我市新增出租车辆可以免交每台每年6000元的有偿使用费。

不过，实行经营权无偿使用并不等于取消“份子钱”。在出租车承包费方面，新政的要求是“鼓励、支持和引导出租汽车企业、行业协会与出租汽车驾驶员、工会组织平等协商，合理确定出租汽车承包费标准或定额任务，并根据经营成本、运价变化等因素实行动态调整。”

市交通委相关负责人表示，我市巡游车、网约车都将实行总量控制。其中巡游车按照市政府确定的运力投放规划，逐年予以落实，逐步实现市场调节。网约车要根据市场供需情况，适度有序发展。价格方面，对巡游车运价实行政府定价，待条件成熟后，也可实行政府指导价。网约车运价则实行市场调节价，必要时可实行政府指导价。

持本地居住证即可开网约车

《管理细则》明确，在本市申请从事网约车经营的，除符合国家《暂行办法》规定的线上服务能力外，还应当具备法人资格、在本市工商部门注册登记，具有与规模相适应的经营场所、管理架构和管理人员等条件要求。

新规对网约车车辆准入条件进行了适当调整：一是合并了征求意见稿对网约车SUV、MPV的分类要求，统一表述为7座及以下乘用车；二是将网约车车辆许可标准调整为：车辆轴距不小于2650毫米，发动机功率不小于90千瓦，高于巡游车的车辆标准。同时，“车身不得擅自设置专用标志标识，车身颜色不得与巡游出租汽车的外观颜色和车辆标识相同或者相近似，车辆不得安装巡游车专用标识顶灯和其他专用营运设备”。

我市对网约车驾驶员的许可条件没有要求本市户籍的唯一规定，而是规定具有本市户籍或取得本市居住证皆可。从事网约车服务的驾驶员，还要符合以下条件：男性年龄在60周岁以下，女性年龄在55周岁以下，初中毕业以上文化程度，身体健康。

下月可办网约车业务申请

《管理细则》要求，网约车平台公司应当遵守下列规定：承担承运人责任，保证运营安全，保障乘客合法权益，为乘客购买承运人责任险，车辆须投保营业性机动车交通事故责任强制保险、营业性第三者责任险和乘客意外伤害险，网约车运营服务中发生安全事故，网约车平台应对乘客的损失承担先行赔付责任。收费方面，应当合理确定网约车运价水平和结构，并对收费标准和服务价格进行明示。

同时，网约车平台公司不得接入其他营运车辆或非营运车辆从事或变相从事网约车运营，将提供服务的车辆、驾驶员相关信息及营运信息实时接入至政府监管平台，并接收监管部门反馈的管理信息。还应明确服务质量标准，建立24小时乘客服务投诉受理制度等。

《管理细则》还对从事网约车经营的车辆车龄做了限定。按照规定，网约车辆车龄应在两年以内。不过，在细则实施之日起180日内申请网络预约出租汽车运输证的，车辆车龄可延长为3年。

据介绍，目前我市网约车相关业务受理的准备工作已基本就绪，2月中旬即可正式办理相关业务申请。

穿新衣、贴新年愿望、学剪纸民俗……21日，河南省希望办、共青团郑州市委、郑州市希望办联合举办“小候鸟”闻鸡起舞专场儿童故事会，20名留守儿童在爸爸妈妈的陪伴下，一起参加了这次年味儿十足的活动。

本报记者 李 焱 摄

东三环又一段高架试通车

本报讯（记者 黄永东）昨日12时，东三环（107辅道）快速化工程又一段高架主线桥建成通车，东区、经开区市民春节出行又多了一个快捷出口。

这一段高架是东三环（107辅道）快速化工程主线道路的一段，也是我市未来大三环快速路高架系统（南三环、西三环、北三环、107辅道围成的环形）的一部分。它北起陇海高架地面道路与107辅道交叉口南侧青龙山庄附近，向南下穿六条高铁线，再上跨航海路，南至在建的南三环东延二期高架，全长约4公里。

伴随这一段高架试通车，同时开放的有3对匝道，自北向南依次为：陇海高架地面道路与107辅道交叉口往南约700米处，有一对上下桥匝道，车辆可自北向南上桥或自南向北下桥；在航海路北侧有一对上下桥匝道，车辆可从航海路自北向南上桥或从桥上自南向北下到航海路；在高架与南三环交会处有一对匝道，可供车辆东向北从南三环驶入高架或者北向东从高架驶入南三环。除此之外，其他方向暂时均无法通行。

这一段高架通车后，东区市民走陇海高架地面道路到达107辅道后，可向南行驶约700米后上桥直达南三环，往东到达京港澳高速；经开区市民走航海路至107辅道后，可右转驶上高架到达南三环，往东到达京港澳高速。

首批383家单位纳入机关事业单位养老保险

本报讯（记者 王红）全市机关事业单位养老保险改革进展如何？1月22日，记者从郑州市人力资源和社会保障局获悉，截至目前，全市符合第一批参保条件的单位383家，包括30279位在职职工，10320名退休人员，所有人员已全部完成参保。

据介绍，2015年12月，全省机关事业单位养老保险并轨启幕。由于新政涉及人员众多，按照省机关事业单位养老保险制度改革和工资制度改革领导小组部署，郑州市实行试点启动、逐步推开。此次改革按照分步推进的措施，去年10月份，我市率先启动了人社系统3家试点单位参保；在总结试点经验的基础上，11月份第二批启动了31家单位参保，发现问题后及时研究解决；在两批运行的基础上，2016年12月份，省会实现第一批符合参保要求的单位应保尽保。统计显示，截至目前，符合第一批参保条件的单位共383家，在职30279人，退休人员10320人已全部完成参保；向财政移交全供单位离休人员215人。

政策规定，此次改革适用于按照公务员法管理的单位、参照公务员法管理的机关(单位)和事业单位及其编制内的工作人员。机关事业单位人员参保后，基本养老保险费由单位和个人共同负担。其中，单位缴纳基本养老保险费的比例为本单位工资总额的20%，个人缴纳基本养老保险费的比例为本人缴费工资的8%，由单位代扣。个人工资超过全省上年度在岗职工平均工资300%以上的部分，不计入个人缴费工资基数；低于全省上年度在岗职工平均工资60%的，按全省在岗职工平均工资的60%计算个人缴费工资基数。

在首批参保顺利进行的同时，我市还按照有关文件规定及时调整了新、老业务参保的近3万名离退休人员待遇，确保新老政策的合理衔接和平稳过渡。

违规收取停车费 市民可在线投诉

本报讯（记者 覃岩峰 通讯员 李盼）连日来，郑东新区部分地段出现冒充工作人员违规收取停车费和私设停车场等问题，引起郑东新区管委会高度重视。昨日，记者从郑东新区管委会了解到，管委会组织多个部门对辖区道路进行全方位排查，针对非法停车位等问题拿出具体措施，排出整改时间节点，对路面停车进行综合整治。

针对违规收取停车费和私设停车场等问题，郑东新区管委会专门成立郑东新区路面停车整治工作小组，由管委会牵头，东区精细办、城考办、郑州市停管中心新区大队、交警六大队和各办事处城管办组成，邀请国内交通专家参加，并请部分媒体监督和联合参与了停车位整治活动。整治中发现，目前东区有47条路段，3152个收费的路面停车位，由于在前期设置停车位，郑州市停管中心没有与管委会市政部门和交警六大队协调，也缺乏与办事处城管办沟通，导致社会上出现不法人员冒充收费工作人员和以办事处名义进行乱收费现象。

据了解，经停管中心新区大队上报，在东区收费批准的共33条道路，1223个车位。通过整治，目前清理了15条道路，649个车位，还有19条道路1218个乱收费点，其中如意湖办事处有3条道路110个乱收费点，祭城路街道办事处有16条道路1108个乱收费点，目前在按照计划进行清理中，计划在本月25日前清理完毕，26日督查组将进行清理验收。

对于随意提高收费标准，清理整治小组要求主管单位市停管中心新区大队整改收费不规范和私自提高收费标准的问题，加大对收费人员管理和监督，对督导组发现随意收取群众费用，督促停管中心进行依法取缔，并对收费标准进行明示。

郑东新区管委会相关负责人表示，下一步，将联合媒体，动员志愿者力量，加强文明停车的工作宣传，加大日常检查，完善市民群众的监督办法，加大乱停车的处罚力度，进一步完善停车位的施划和管理，共同打造畅通有序的交通环境。市民发现此类问题可通过微信公众号“智慧郑东如意城”中“我要上报”向管委会数字平台举报或下载“城管通”进行举报，也可拨打停管中心电话86266972反映问题，郑东新区将在第一时间对问题进行查处。

关于对《郑东新区龙子湖热源厂（王新庄热源厂）控制性详细规划》进行公示的公告

《郑东新区龙子湖热源厂（王新庄热源厂）控制性详细规划》已编制完成。依据《中华人民共和国城乡规划法》《城市、镇控制性详细规划编制审批办法》《河南省城市规划公示制度》《郑东新区控制性详细规划编制审批暂行办法》等有关法律法规，现对以上规划进行公示，详情请登录郑州市城乡规划局郑东新区规划分局网站http://zdghfj.zhengdong.gov.cn/进行查询。

本公示期为2017年1月23日至2017年3月9日，若有异议请于2017年3月9日17:00前将意见反馈至郑州市城乡规划局郑东新区规划分局。

联系电话：0371-67179875

联系地址：郑州市熊儿河路才高街交叉口卫群大厦南座1020室

邮政编码：450018

2017年1月23日