郑州日报

创刊于1949年7月1日　毛泽东亲笔题写报名

权威决定影响　品质引领未来　ZHENGZHOU DAILY

2017年2月5日 星期日 丁酉年正月初九

中共郑州市委机关报 郑州报业集团出版

国内统一刊号 CN41－0048

邮发代号:35－3

第13794号

今日4版

http://www.zynews.cn

今天白天到夜里 晴天转多云　风力 偏北风2～3级　温度 最高10℃ 最低0℃　降水概率 5%　新闻热线:67655551

国务院印发全国国土规划纲要

系我国首个国土开发与保护战略性规划

据新华社北京2月4日电 经李克强总理签批,国务院日前印发《全国国土规划纲要(2016～2030年)。这是我国首个国土空间开发与保护的战略性、综合性、基础性规划,对涉及国土空间开发、保护、整治的各类活动具有指导和管控作用。

《纲要》提出了加快构建"安全、和谐、开放、协调、富有竞争力和可持续发展的美丽国土"的总体目标。到2030年,国土空间开发格局不断优化,整体竞争力和综合国力显著增强,国土开发强度不超过4.62%,城镇空间控制在11.67万平方千米以内。资源节约型、环境友好型社会基本建成,可持续发展能力显著增强,单位国内生产总值能耗和用水量大幅下降,坚守耕地"红线",建成高标准农田12亿亩,新增治理水土流失面积94万平方千米以上。基础设施体系趋于完善,资源保障能力和国土安全水平不断提升,用水总量控制在7000亿立方米以内。海洋开发保护水平显著提高,建设海洋强国目标基本实现。国土空间开发保护制度更加完善。

《纲要》提出,要强化国土空间用途管制,提升能源资源保障能力,设置"生存线",严格保护耕地和水资源;设置"生态线",将用途管制扩大到所有自然生态空间;设置"保障线",保障经济社会发展必要的建设用地、能源和重要矿产资源安全。

我省高速公路网规划调整,布局6放射12纵12横路网结构

6条高速放射线强化郑州"区位+交通"优势

本报讯(记者 李娜)郑州建设国家中心城市,最大的优势和底气就是郑州的"区位+交通"。昨日,省政府印发《河南省高速公路网规划调整方案》,再次强化郑州区位交通优势:按照《方案》,到2030年,全省高速公路网总体布局呈现6放射线12纵12横路网结构,其中的6放射线即是由省会郑州出发的,12纵12横路网大多也围绕在省会周边。

新增规划路线11条

根据《方案》,此次高速公路网规划期限由现行规划的2020年调整至2030年;到2030年我省将新增规划路线11条1300公里,新增展望研究路线6条680公里。

在新增规划的11条路线中,省际通道项目5个710公里,分别为安阳(豫冀省界)至罗山(豫鄂省界)、汝州至唐河(豫鄂省界)、西峡至豫鄂界、卢氏至洛南(豫陕省界)、固始至豫皖界高速公路;城际联络项目2个233公里,分别为焦作至平顶山高速公路、沿太行高速焦作至济源段;网络增效项目4个357公里,分别为桐柏至邓州高速公路、连霍二广高速联络线、连霍呼北高速联络线、南阳至渠首高速公路。

在新增展望研究的6条路线中,省际通道项目1个220公里,即沿大别山高速公路;城际联络项目3个320公里,分别为郑州至新乡、许昌至信阳、安阳至新乡高速公路;网络增效项目两个140公里,分别为濮阳至卫辉、兰南郑尧高速联络线。

从郑州出发6条放射线

《方案》表示,全省高速公路网调整规划总规模约10050公里(规划路线9370公里,展望研究路线680公里),路网密度达到6公里/百平方公里。路线全部建成后,将形成"网络更完善、核心更突出、衔接更顺畅、覆盖更广泛、出行更便捷、保障更有力"的高速公路网络。

规划调整后,全省高速公路网总体布局仍采用重要通道和联络线相结合的形式,由6条省会郑州放射线、12条南北纵向通道、12条东西横向通道和若干联络线组成。

6条省会郑州放射线,即郑州至机场、郑州至云台山、郑州至西峡、郑州至民权、郑州至少林寺、郑州至新乡(豫晋界)。

12条南北纵向通道,分别是德州至上饶(河南段)、濮阳至湖北阳新(河南段)、兰考至南阳、大庆至广州(河南段)、北京至港澳(河南段)、林州至唐河、二连浩特至广州(河南段)、渑池至淅川、呼和浩特至北海(河南段)、京港澳东复线(河南段)、京港澳西复线(河南段)、焦作至平顶山。

12条东西横向通道,分别是南乐至林州、台前至辉县、菏泽至宝鸡(河南段)、兰考至原阳、连云港至霍尔果斯(河南段)、商丘至登封、盐城至洛阳(河南段)、南京至洛阳(河南段)、商丘至南阳、新蔡至泌阳、淮滨至内乡、上海至西安(河南段)。

分三个五年有序实施

根据安排,规划将分2016～2020年、2021～2025年、2026～2030年三个五年期有序实施,具体项目建设时序依据五年期全省综合交通运输体系规划和公路水路发展规划确定。

对于展望研究项目,一旦具备建设条件即可纳入五年期规划。建设标准均按四车道及以上的高速公路标准进行建设。

河南投近百亿建成高标准粮田755万亩

新华社郑州2月4日电(记者 马意翀)记者从河南省高标准粮田工作办公室获悉,"中原粮仓"河南省2016年全年建设高标准粮田面积达755万亩,超额完成全年计划建设面积,河南高标准粮田正在成为保障国家粮食安全的有力"抓手"。

据介绍,河南作为全国重要的粮食生产大省,肩负着保障国家粮食安全的重任。该省粮食总产量占全国的十分之一,小麦产量占全国的四分之一,粮食产量增加的背后高标准粮田工程功不可没。

2016年河南省完成投资99.4亿元,建设高标准粮田755万亩。截至目前高标准粮田面积累计已达5357万亩,占全部规划任务的84.1%。

为实现对高标准粮田建设精准管理,河南省还建立高标准粮田地理信息系统。通过该系统可以利用电脑和移动终端设备在线查询全省高标准粮田规划建设"百千万"方的基本信息,查询农业技术推广区域站的分布情况、土壤墒情状况和气象信息等,实现河南省高标准粮田建设信息的及时更新和精准管理。

根据建设规划,到2020年河南省规划建设高标准粮田6369万亩。2017年河南省将继续推进高标准粮田工程建设,不断完善规划,协调有关部门继续整合各类涉农资金,统筹推进高标准粮田建设进度。

3亿元科技转化基金助力创新示范区建设

本报讯(记者 王红)为促进科技成果转化与产业化,加快郑洛新国家自主创新示范区建设,记者昨日从省科技厅获悉,我省设立郑洛新国家自主创新示范区科技成果转化引导基金,首期转化基金规模3亿元,两年内出资到位,培育壮大我省科技型中小企业。

按照省科技厅、省财政厅联合出台的《郑洛新国家自主创新示范区科技成果转化引导基金实施方案》要求,转化基金为母基金,由省、省辖市财政资金联合社会资本设立。

转化基金首期规模为3亿元,两年内全部出资到位。根据转化基金运行情况,适时扩大转化基金规模。转化基金存续期为8年,经出资人协商一致,最多可延长两年。

转化基金管理机构按照市场化方式运行。转化基金以参与设立子基金的方式进行投资,包括区域性子基金和行业性子基金,主要支持各级各类财政科技计划(专项、基金)和其他社会资本产生的新技术、新工艺、新装置、新产品、新材料、新模式、新业态等创新成果转化应用及军民融合项目成果转化,引导国内外先进技术成果在我省转移转化。

基金运作将主要投资于省内及省外企业在我省投资的企业或项目。转化基金聚焦郑洛新国家自主创新示范区建设,重点投资电子信息及智能终端、高端装备制造、新材料、新能源、生物医药、节能环保、现代农业、现代服务业等我省高成长性制造业和战略性新兴产业,主要投资于初创期和成长期的科技型中小企业。

机场航班铁路客流节后持续高位运行

本报讯(记者 聂春洁 通讯员 曹楷 王林丽)记者昨日从郑州机场获悉,春节长假结束后,郑州机场航班量一直保持高位运行,日均航班量540架次以上。从票务信息看,今后几天去往广州、深圳、珠海等地的南飞航班机票继续紧俏,海口、三亚返回郑州的机票也同样紧张。

据介绍,春节长假期间,郑州机场日均航班量在503架次,累计发送旅客43万人次。假期结束后,郑州机场的航班量不减反增,其中2月3日是节后第一天,当天航班量达到544架次,2月4日的航班量为540多架次,继续保持高位运行。

根据当前客票销售情况看,未来几天,郑州机场热门航线依然以南方为主,机票相对紧张,如广州、深圳、珠海等城市,部分航班处于全价或无票状态。去往海口、三亚的航班,机票比较充足,部分开始有七折的余票,而从海口、三亚返回郑州的机票依然紧俏。飞往西南方向的余票相对较多,如昆明、丽江,部分航班有五折机票。去往哈尔滨、沈阳、长春等东北方向的机票相对宽松,部分航班最低五折。此外,如果旅客想体验草原大漠生活现在也是好时机,目前郑州前往银川、鄂尔多斯、克拉玛依、呼和浩特、包头、库尔勒等城市的航班,余票充足,票价低至六折。

本报讯(记者 张华)2月4日是春运第23天,郑州铁路局发送旅客39万人次,郑州车站、郑州东站加开北京、上海、宁波、杭州、广州、深圳等方向临客,服务旅客返程高峰。各车站迎来旅客返程高峰,请互联网购票旅客提前到火车站售票处、自动取票机和火车票代售点换取您的返程车票,为您返程出行做好充足准备。

郑州火车站发送旅客10万人次,开行旅客列车405趟,增开临客43趟,临客开行方向为北京、上海、广州等。郑州东站发送旅客6万人次,开行旅客列车393趟,发送旅客多以探亲流、返乡流为主。

全市一季度重点经济工作调度会要求

扎实推进各项重点工作 为实现全年目标奠定基础

本报讯(记者 侯爱敏)昨日上午,我市召开一季度重点经济工作调度会,贯彻落实全省一季度重点经济工作调度会议精神,安排部署我市一季度重点经济工作。市委常委、常务副市长王跃华要求,各级各部门要克难攻坚,主动作为,确保一季度经济工作实现"开门红",为全年稳增长奠定扎实基础。

会上,市发改委对全市一季度重点经济工作进行安排部署。关于下一步工作,王跃华要求:一要切实增强做好一季度经济工作的责任感和紧迫感。一季度经济工作能否开好局、起好步,事关全年经济发展目标能否顺利实现,事关我市良好的发展态势能否继续保持,各级各部门要站位全市发展大局,对一季度经济工作早安排、早部署,牢牢掌控全年经济工作的主动权、主导权。二要突出重点,抓住关键,扎实推进各项重点工作。要全力以赴抓项目、促投资,紧盯省市重点项目、"四重点"领域重大项目、"5818"扩大有效投资行动项目"三类项目",抓住联审联批、要素保障、妥善处理重点项目建设与环保关系"三个关键环节";要突出重点抓工业、稳增长;创新举措抓入库、求实效,重点抓好服务业、建筑业、研发投入统计工作;多措并举抓征收、保质量;协调联动抓招商、增后劲。三要科学调度,统筹联动,确保一季度各项任务圆满完成。各县(市)区、开发区要树立"一盘棋"思想,强化运行监测和统筹调度,抓好一季度经济工作,为全年目标任务完成奠定基础,为我市加快国家中心城市建设提供重要支撑。

东区财政收入"开门红" 单月进账创历史新高

本报讯(记者 覃岩峰 通讯员 丁雷)昨日,记者从郑东新区管委会计划财政局了解到,今年1月份,郑东新区全口径财政收入完成31.3亿元,公共预算收入完成10.4亿元,单月收入规模创历史新高,实现首月"开门红"。

据了解,今年以来,郑东新区深入贯彻落实中央、省市经济工作会议精神,努力应对经济下行、结构性减收等叠加因素影响,继续落实积极财政政策,坚持依法征收,加强重点税源监管,持续抓好综合治税,努力挖掘增收潜力,财政收入稳中有进。数据显示:1月份,郑东新区全口径财政收入完成31.3亿元,同比增长18.5%。公共预算收入完成10.4亿元,同比增长29.3%,其中税收收入完成10.2亿元,同比增长29.1%,为全年收入目标任务的完成创造了有利条件。

记者了解到,去年,郑东新区围绕全市建设国家中心城市的总目标和"四重点一稳定一保证"工作总格局,聚焦两个国际化建设持续发力。金融集聚核心功能区建设势头强劲,核心区新引进金融机构23家,累计入驻288家;现代服务业发展活力迸发,全年新增市场主体1.9万多户,累计入驻近6.3万户,新增市场主体规模和增速均居全市第一……一系列重点工作的快速推进、精准提升为郑东新区财政增收、社会发展奠定了坚实基础。

烟花爆竹禁限放 实现"不炸响"目标

本报讯(记者 张玉东)昨日,记者从省公安厅获悉,春节前夕,全省公安机关积极开展烟花爆竹经营企业隐患排查工作,及时消除了安全隐患,实现了全省春节期间烟花爆竹"不炸响"的目标。截至目前,我省未发生因燃放烟花爆竹导致的死亡事故。

据了解,全省共有17个省辖市、78个县(市)出台禁放政策,1个省辖市和14个县(市)出台限放政策。

为推动落实城市烟花爆竹禁限放工作,我省各级公安机关积极会同有关部门研究制定了本地限制或禁止燃放烟花爆竹的具体时间、地点和种类,并加大执法力度,各地公安机关在春节期间,积极动员社会力量参与,严查违规燃放行为。

为深刻汲取国内多起烟花爆竹批发、零售单位因违法违规燃放行为引发的火灾、爆炸事故教训,按照公安部统一部署,1月25日,省公安厅下发紧急通知,组织全省公安机关开展烟花爆竹经营企业隐患排查工作。据统计,仅1月25日至26日,全省出动警力18600人、排查批发企业186家、零售单位10762家,发现无证无照经营单位151家、超量储存单位75家,收缴烟花爆竹3837箱,查处治安案件42起、行政处罚34人,发现并整改隐患246处。

春节期间,全省共出动警力113450人次,动员社会力量23万余人次,行政处罚违法燃放135人,其中行政拘留44人。

省公安厅还大力开展烟花爆竹安全宣传教育活动,组织全省公安机关协调广电等相关部门,在省、市、县等电视台、广播电台和相关网站,以及街道、楼宇、车站、码头、机场等处的电子显示屏、广播系统上,组织播放2017年烟花爆竹安全宣传片76100次。截至目前,我省未发生因燃放烟花爆竹导致的死亡事故。

郑州观察客户端(IOS版)

郑州观察客户端(Android版)

郑州日报官方微信

郑州日报官方微博

新春走基层

走亲路越来越顺畅

本报记者 张立

在新密工作近十年,感受最大的改善,是交通。春节假期,记者随着走亲访友的车流,分享了当地人"一路顺风"的喜悦心情。

从郑少洛高速新密东站一直向南,跨过郑登快速路,沿密州大道10分钟车程到达国道343线,放眼望去,新密最南部的苟堂、超化、平陌3个山乡便一览怀中,掐表算来,20分钟实现城乡南北跨越。

在国道343苟堂停车区,交运局的工作人员自豪地说:"也就是两三年时间,新密累计投资88亿多元,建成和在建交通道路项目252个629公里,形成了'七纵七横、内捷外畅'的骨干交通路网新体系,新增国省干道、高速公路108公里,境内郑少、郑尧、商登、上新4条高速对外互联互通,域内通车总里程达2268公里。"

停车区办公室墙上的新密交通图,新修的路网宛如一条条动静交织的血脉,贯通郑州都市区,航空港区,国、省干道,让新密恰如一幅"浅山丘陵、苍龙盘踞"的彩色画卷。

一路向北,袁庄乡富民路上,赶集的村民喜不自禁:"富民路通了,我们也是城里人了。"如今,新修交通路网打破了新密主城区"依山而建、狭长小城"的历史格局,城北打通富民路、新北环,东西横穿北部山区,城南新修国道343,贯穿南部山区,城乡南北密州大道连接,打造了主城区南北9个乡镇的15分钟便民生活圈,近30万山区群众受益。

最让新密人高兴的还是道路通了,环境好了,新密也成了游玩的好地方。新修交通路网强力植入生态环境要素,西部以郑少高速新密西出口为衔接的伏羲山风景区、美景素心园、伏羲古镇等,已成为郑州的西花园;中部以郑尧高速轩辕丘站为衔接的轩辕圣境文化产业集聚区,计划总投资560亿元,打造国际化文化旅游度假胜地;东部以新密新区大学南路为衔接的溱水河生态水系项目,将再现《诗经》中"关关雎鸠,在河之洲。窈窕淑女,君子好逑"这一爱情场景,打造春有花、夏有荫、秋有彩、冬有绿的旅游长廊。

一条条道路,印证着新密前行的脚步。越织越密的交通路网,不仅方便了群众出行,更推动着新密从煤炭之乡向养生福地、国际旅游度假区的美丽转身。

我家添了新党员

本报记者 党贺喜

今年春节,大哥一如既往地邀请我们这些在郑州打拼的弟弟们回老家过年。

除夕夜的团圆饭上,吃着聊着,话题转移到盘点年度大家庭新闻上来:只有小学四年级学历的大哥学会了发微信、五哥的儿子又生了个大胖小子、媳妇儿夸赞儿子拿下了二等奖学金……一不小心才发现,刚刚过去的一年,我们老党家的新一辈儿进步的步子也很大:一下子涌出来三个预备党员——

在北京一个基层红会工作的大侄媳妇,连续三年被单位年终考核评为优秀,去年被吸收为预备党员。

无独有偶,在北京城管执法部门工作的侄女,不仅业绩考核排名全队第二,而且热心公益事业,经常到贫困学校辅导孩子们,也得到了组织的青睐。

我的儿子,大学期间也一直没"消停":不但品学兼优、成绩优秀,而且勤工俭学历练了自己,获得校"优秀团员""社会实践先进个人"等称号。这不,小伙子也在去年光荣入了党。

三个人不约而同在政治上有了大进步,这自然成为团圆饭餐桌上的焦点、亮点和兴奋点。至此,加上大哥、我、大侄子,老党家已经有6名党员了。