

新岗位密集亮相 新行业需求强劲

春季人才招聘会新意多

经济观察

机器人本体结构工程师、机器人运动控制算法工程师、微信认证员、滴滴打车APP电话客服……各地春季招聘会市场摩肩接踵,新颖的岗位亮相人才市场。今年春季招聘会有哪些新特点?传递出哪些新信号?记者深入广东、上海、湖南、河南等地春季招聘会进行采访。

春招聘会火爆 线上线下洽谈忙

8日上午,郑州下起新年的第一场雪,但飘扬的雪花并没有阻挡求职者的热情。被求职者围得水泄不通的展台前,为了能正常交流,应聘双方都扯起嗓门喊。

河南人才交流中心副主任卢宇介绍,从6日以来情况来看,这是有史以来河南省最火爆的招聘会。“全场每天能同时容纳160家招聘单位,截至目前,来我们这里登记报名的已经超过了2100多家,这就意味着未来的10余天,招聘会会场将爆棚。”卢宇说。

南方人才市场春节后首场招聘会上,珠三角180多家企业提供了近4000个职位,吸引进场求职者约2500人。从2月6日开

始到3月31日,其间将召开46场专题招聘会,预计将有约5000家次企业入场招聘,提供10万个职位。

线下求职忙,线上也没闲着。2017年“全国工会就业创业援助月”活动8日在南宁启动,在招聘会期间,全国总工会权益保障部搭建了工会就业服务网络平台“日日挑”网站,并开通工会就业服务APP,同广西工会微信平台、桂工网等同步开展网络招聘活动。

在河南周口市淮阳县“河南春风行动”现场,上海市2017年应届高校毕业生首场招聘会,互联网线上招聘洽谈成为一大亮点。记者在上海招聘现场看到,一些企业的“易拉宝”和招聘海报上加载了招聘专用的微信公众号二维码。现场不少学生不仅用手机拍摄企业的招聘海报,还拿出手机开始扫二维码,实时跟踪心仪企业的招聘动态。

三大特点传递就业新趋势

火爆的招聘场景、种类繁多的岗位——梳理来自多地的春季招聘会,呈现出一些招聘就业新趋势。

——中西部地区返乡就业意向愈浓 据河南省人力资源和社会保障厅的统计,作为人口大省和农村劳动力大省的河南,2016年河南省新增转移农村劳动力有九成以上在省内就业,这种情况一定程度上加剧了省外用工企业在河南“招工难”。

湖南省人才市场根据各个行业的供需数据分析认为,57%求职者系返乡人才,数据达到近年来历史最高峰,求职者在家门口就业的意愿越来越浓,而90%以上企业也

表示更青睐省内求职者。一些沿海企业更是在全国多个城市跨区域招聘,以“高福利”吸引应聘者就业。

——制造业需求热度由东部沿海转向中西部

记者从湖南省2017春季大型人才招聘会上了解到,本次招聘会共有150家企事业单位参加,其中以比亚迪、金杯电工、山河智能等为代表的生产制造业企业招聘需求最为强烈,技术类岗位和市场营销岗位目前市场缺口最大。

南方人才市场的统计分析,“贸易、批发和零售业”招聘需求居首位,占有行业总量的19%,显示贸易、零售业的整体环境供销畅旺。“制造业”是传统招聘需求大户,排名第二。但总体需求呈现逐年下降趋势,主要原因是由于珠三角地区人力成本逐年上涨,制造业陆续向内地迁移。

——新兴行业需求势头强劲

“今年初招聘任务比较重,研发人员需招20多人,业务人员需求高达数百人。”在湖南招聘市场举行的“开年抢才”大型招聘会上,湖南德沃信息技术有限公司人力资源部廖小姐看着展位前挤满的求职者说。

“资历尚浅”,成立于2015年11月的湖南瑞森机器人科技有限公司,汇聚了美国麻省理工、清华大学等知名高校人才,团队近百人。人力资源部经理熊苗说:“从现场投递简历情况来看,职位吸引力还是不错的。”

南方人才市场介绍,“信息传输、计算机服务和软件业”排名第三,与去年相比,企业招聘需求增幅超过1倍,占有行业总量的11%。其中业内的大数据应用技术岗位表

现抢眼,最为紧缺,预计本年度大数据技术人才薪酬将有5.8%的涨幅。

对求职者提更高要求

针对今年春季招聘市场呈现的人才回流、新兴产业用工旺盛等趋势,有关专家表示,随着供给侧改革的深化,产业结构优化升级,新动力加速转化,将催生更多新的用工需求,家乡吸引力将更旺盛,但区域、行业、企业、就业情况分化趋势凸显,对求职者技术和质量提出了更高要求。

“今年上海高校毕业生就业情况‘整体稳定’,用人单位需求在增加,岗位数也在增加,教育部门让更多毕业生开始将目光转向高质量就业。”上海市教委副主任郭为禄说。

广东省劳动学会副会长罗明忠认为,针对大学生就业,各地政府应更多出台就业好政策,落实好就业补助,鼓励“三支一扶”、鼓励创业等,在扩大途径解决大学生的就业问题。

高端制造业、高科技人才空缺大,技能型技工供给也很不足。湖南省人才市场交流部部长方姝介绍,与去年春招相比,湖南今年需求最旺盛的是技工类岗位,机械制造类招聘人数占比最大,占到总招聘人数的40%。

“我国实施《中国制造2025》,可以预见,未来的生产制造行业人才需求还会继续在全行业排名处于相对靠前的位置,该行业对复合型技术人才的需求会更为迫切。”方姝说。

新华社北京2月9日电

商贸物流发展“十三五”规划发布 批发零售企业物流费用率将降至7%左右

新华社北京2月9日电(记者于佳欣)批发零售企业在降低物流成本上将迎来利好。商务部等5部门日前发布了《商贸物流发展“十三五”规划》,提出到2020年批发零售企业物流费用率降低到7%左右。

物流费用居高不下一直是企业运行的一大负担。近些年,我国在降低流通成本上取得明显进展。2016年前三季度,社会物流总费用与GDP的比率为14.5%,同比下降0.7个百分点。但仍高于世界平均水平,发达国家这一比率在8%~9%之间。

根据规划,“十三五”期间,基本形成城乡协调、区域协同、国内外有效衔接的商贸物流网络;商贸物流标准化、信息化、集约化和国际化水平显著提高,商贸流通领域托盘标准化水平大幅提升,标准托盘使用率达到30%左右,先进

信息技术应用取得明显成效;商贸物流成本明显下降,批发零售企业物流费用率降低到7%左右;政府管理与服务方式更加优化,法治化营商环境更趋完善;基本建立起高效集约、协同共享、融合开放、绿色环保的商贸物流体系。

规划提出,要构建多层次商贸物流网络,并明确了建设全国性商贸物流节点城市 and 区域性商贸物流节点城市;加强商贸物流基础设施建设;加强商贸物流标准化、信息化、集约化建设;推动商贸物流专业化、国际化、绿色化发展;建设商贸物流信用体系等主要任务。

为此,规划提出了七大重点工程,包括城乡物流网络建设工程、商贸物流标准化工程、商贸物流园区功能提升工程、电子商务物流工程、商贸物流创新发展工程、商贸物流绿色发展工程。

我国国产民用飞机新年交付“开门红”

据新华社北京2月9日电 中国航空工业集团公司8日向尼泊尔航空公司交付一架新舟60飞机和一架运12E飞机,实现了我国国产民用飞机2017年度交付“开门红”。

此次交付的56座新舟60飞机和17座运12E飞机具备显著的经济性和环境适应性。“它们既能投入尼泊尔特别需要的高山高原航线运行,又能很好适应其热带地区高热环境,非常好地匹配了其

航空需求。”中航国际航空发展有限公司董事长张光剑介绍说。

在古代陆上丝绸之路起点——陕西西安研制的新舟60系列飞机,是适于短途简易跑道起降运营的涡桨支线客机。运12E飞机是由中航工业哈飞自主研发的新一代双发涡桨轻型多用途飞机,适合在高山高原地区投入短途公务载客、载货运输飞行和空中游览。

2月8日中国航空工业集团公司向尼泊尔航空公司交付一架新舟60飞机和一架运12E飞机。中国航空工业集团公司副总经理高建设表示,此次交付是中航工业积极践行国家“一带一路”战略,加快国产民机走出去,促进我国民用航空产业发展的重要举措。目前新舟60飞机累计订单200余架,累计交付100余架,16个国家;运12E系列飞机已出口123架,累计销售210架,28个国家。

2020年基本实现教育现代化

(上接一版)到2020年,全省义务教育巩固率达到96%,95%以上县(市)区实现城乡义务教育均衡发展。

高中教育:

启动河南科技“豫英”人才计划

我省将推动普通高中多样化、特色化发展。尊重学校主体地位,激发学校首创精神,科学定位发展方向,以创新培养模式为重点,以课程建设为核心,引导推动全省普通高中多样化、特色化发展,满足不同潜质学生的发展需求。

“十三五”期间,我省计划启动实施河南省科技创新后备人才培养计划(豫英计划),加强基础教育与高等教育有效衔接,创新人才培养模式,探索拔尖创新人才培养途径。鼓励有条件的普通高中根据需要适当增加职业教育的教学内容,试办一批综合性高中,完善课程实施、学籍管理、考试招生等方面支持政策,实行普职融通。到2020年,全省高中阶段毛入学率达到92%。

职业教育:

探索“引校进厂、前店后校”

按照计划,到2020年,全省中等职业学校在校生规模达到150万人,高等职业教育在校生规模达到130万人。职业教育结构更加优化,职业院校调整到500所左右,重点建设10所左右示范性应用技术类型本科院校,100所左右品牌示范职业院校和200所左右特色职业院校。

我省将推动职业院校专业设置与产业需求紧密对接,围绕产业发展的人才需求,集中力量办好适应当地经济社会发展需要的特色优势专业(群),重点设置区域经济社会发展急需的鼓励类产业相关专业,减少或取消设置限制类、淘汰类产业相关专业。推动产业集聚区与骨干职业院校协同育人,探索引校进厂、引厂进校、前店后校等校企一体化的合作形式,大力推广订单培养、顶岗实习、现代学徒制等技术技能人才培养培训模式。

高等教育:

重点打造2~3所高水平大学

我省将建立普通高校新型分类体系。实施普通高校分类发展计划,重点建设2~3所高水平综合性大学,瞄准当代科技创新的前沿领域和国民经济发展的关键领域,积极发展新兴学科和交叉学科,支撑科技、产业和社会各领域创新发展。提升特色骨干大学办学水平,重点建设7~10所特色骨干大学;重点建设10所左右示范性应用技术类型本科院校。

到2020年,全省各类高等教育在学总规模达到312万人,高等教育毛入学率预期达到50%。高校布局更加优化,分类体系更加科学,国内一流大学建设取得阶段性突破,重点建设一批一流学科和科技创新平台,产出一批重大知识和科技创新成果。

2020年:

基本建成终身教育体系

“十三五”期间,我省将加速构建终身教育体制机制,推动学历教育与非学历教育协调发展;大力发展社区教育,建立覆盖全省的社区教育网络;鼓励全社会力量参与老年教育,重点扩大基层与农村的老年教育供给;建设河南开放大学,搭建开放、共享的数字化教育平台,努力营造“人人皆学、处处能学、时时可学”的学习环境,为社会成员提供不受时间和空间限制、高质量的教育和学习服务;建设终身教育学分银行,建立个人学习账号和学分累计制度,搭建学习成果认定和学分转换平台。

到2020年,全省劳动年龄人口平均受教育年限达到10.5年。各类教育资源得到有效整合,普通教育与职业教育、学历教育与非学历教育、职前教育与职后教育、学校教育与社会教育相互衔接沟通的终身学习“立交桥”基本建成。



2月9日拍摄的漳平市永福镇台品樱花茶园一景。近日,位于福建省漳平市永福镇台品樱花茶园内的千亩樱花竞相绽放,漫山遍野的樱花和茶园构成一幅春意盎然的美丽画面。新华社记者魏培全摄

在新能源汽车推广量超百万,越来越多消费者选择电动汽车出行背景下,充电桩建设也愈发成为市场关注的“焦点”。

记者调查发现,一年多来,尽管数量不断增加,但“有车无桩”“有桩没电”“有电不通”等问题依然突出,这些既是电动汽车便利出行的“绊脚石”,也是破解产业发展瓶颈的新方向。

车主之“痛”

“现在充电桩确实比以前多了,安个手机APP大部分都能看到。但依然‘僧多粥少’,附近的桩不是在使用中,就是坏了,让人有点‘续航焦虑’。”对自己的电动汽车,北京海淀区市民小卫表示“又爱又恨”,虽然每月花费降了三分之二,但省钱不省力,在外充电依然麻烦多。

经过几年的大力推广,我国新能源汽车累计推广量已超100万辆,占全球市场保有量的50%以上。与此同时,充电桩产业发展迅速,2016年,新增公共充电桩10万个,是2015年的5.5倍,累计建成公共充电桩15万个。

但是,相对于庞大的电动汽车保有量,充电桩无论是数量还是运营水平都没有完全跟上。

据一些车主反映,对于公共充电桩,有的安装位置隐蔽,好不容易找到了,却发现该车位被占用;有的充电桩插口不兼容,充到一半死机;有的看起来整齐光鲜,实际上根本没有通电,或者始终在维修中;还有的安在停车场内,要去公进不去,要不得额外再掏一笔停车费。

从私人充电桩看,尽管消费者购买电动汽车的同时,一般会免费获赠充电桩,但所在小区经常以“用电安全”“条件不足”等为由不让安装,不少消费者甚至因此“弃号”。

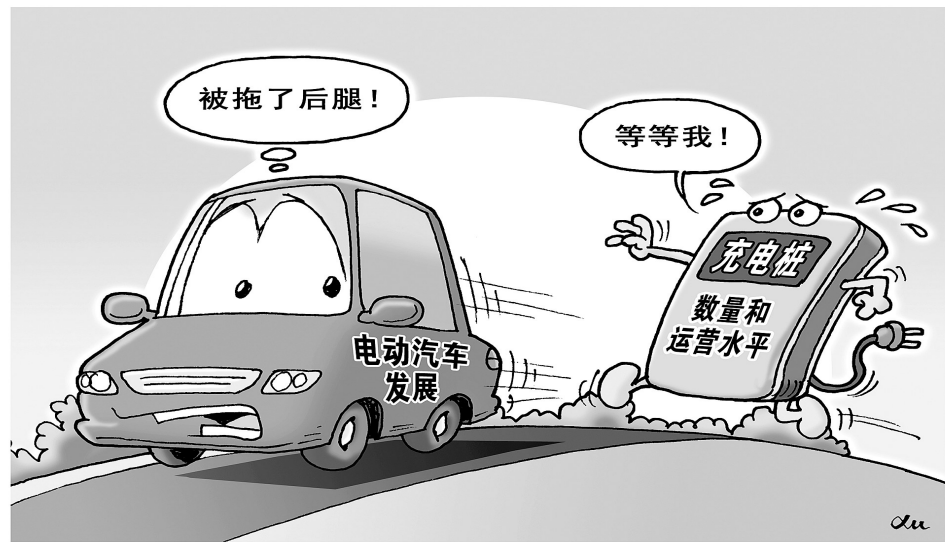
“部分地区存在重购置、轻运营的情况。充电设施跟不上,某种程度上已经成为新能源汽车产业发展的瓶颈。”财政部经济建设司副司长宋秋玲说。

“难”在何处?

电动汽车充电难题涉及方方面面,一些专家指出,其中包括规划不合理、建筑及配电网改造成本高、投资运营粗放等。而私人桩“不让安”和公共桩“不靠谱”等问题的出现,根源还是充电桩尚缺乏清晰的运营模式。

沈阳一家物业公司负责人坦言,在小区

“找不到桩”“充不了电” 电动汽车出行还要迈过哪些“坎”?



建充电桩,物业既不盈利,还承担一定风险。有的小区配套设施老化,改造的钱谁来掏?即便有了改造的钱,桩的质量良莠不齐,谁来确保不存在消防隐患?

近些年,我国充电桩企业数量增加迅速,但水平参差不齐。国家能源局资料显示,目前公共充电桩平均利用率不足15%,企业盈利能力普遍较低。“光靠电费加少量服务费,投资成本肯定回不来。”北京一家充电服务公司负责人告诉记者。

据记者了解,由于产业处于刚刚起步阶段,门槛较低,又缺乏明确的盈利模式,部分企业在充电服务上重建设、轻运营,布局上缺乏合理安排。个别地方甚至出现“跑马圈地”和“盲目铺摊子”,由此也造成了车桩不符、故障频发、冷热不均等。

一些业内人士指出,作为新兴行业,一方面需要政府层面加快健全各种规范与标准,另一方面应鼓励行业探索可持续发展的商业模式,充分发挥中央财政扶持资金的杠杆作用。

事实上,行业内的创新探索已经开始,例如太原市利用众筹建桩,快速建成8000多辆电动出租车服务网络。

优化布局

一个桩的背后,不仅是“建”,还涉及规划、运营、安全等问题。

“下一步建设关键是选对方向,扩大有效投资,把居民小区和单位停车场充电桩作为重点发展方向,同时继续优化公共充电桩布局。”国家能源局副局长郑棚说。

一年来,加快居民区、单位内部电动汽车充电桩建设的通知相继下发,明确对居民区停车位的气化改造予以支持,并督促政府机关、公共机构和企事业单位加速建桩。

可以预见,2017年将是这个行业发展的关键一年,有望新增充电桩80万个,其中公用桩10万个;北京、上海等18个城市的602个小区正在开展“一表一位”电气化改造,上半年完工;充电设施和支付的互联互通也将加快步伐。

相关新闻

北上广深将迈入充电桩“五公里”时代

据新华社北京2月9日电(记者何雨欣)新能源汽车迅猛发展,充电桩建设也在加速。国家能源局9日介绍,2017年我国将力争新增充电桩80万个,其中专用桩70万个,公共桩10万个。北京、上海、广州、深圳等城市公共充电网络已具雏形。

据统计,2016年,全国新增公共充电桩10万个,已累计建成约15万个。居民专用充电桩同比增长,“随车配桩”的安装比例达80%。城间快充站已服务1.4万公里高速公路,站间平均距离48.6公里。

从重点城市来看,北京、上海电动汽车充电平均服务半径已缩短至5公里;深圳、广州等城市的公共充电网络也在迅速布局,向着“五公里”时代的目标加快推进。