

春天的故事

2017全国两会



两会
会客厅

全国人大代表、开封市委书记吉炳伟

建议将郑汴新区上升为国家级新区

郑州和开封，两座充满故事的千年古都，地域相近，也造就了两城之间由来已久的如何融合发展问题。3月8日上午，全国人大代表、开封市委书记吉炳伟应邀走进全国两会郑州融媒体新闻会客厅，畅聊“郑汴一体化”10年成果，并对今后郑州、开封两地的深度合作给予了期盼，对合作前景充满信心。



全国人大代表、信阳市委书记乔新江

义不容辞助力郑州建设国家中心城市



三省通衢，山水茶都。昨日上午，全国人大代表、信阳市委书记乔新江走进全国两会郑州融媒体新闻会客厅，谈交通，说扶贫，表达对淮河生态经济带相关政策早日落地的期盼，畅想中原城市群发展规划、支持郑州建设国家中心城市等一系列国家战略叠加，给河南大地带来的勃勃生机。

谈郑汴10年“牵手”

两城融合开封受益很大

对于郑汴一体历经10年所取得的成就，吉炳伟给予了高度评价。他说，郑州开封一体化战略实施10年来，两座城市融合迅速，特别是对于开封而言受益很大，促进了开封经济社会的发展、开封城市形象的提升，也促进了开封人自信心的增强。同时，外界对开封的评价也越来越好。

“回顾这10年，应该说郑州和开封两座城市‘五同城一共享’已经基本实现。”吉炳伟表示，比如电信同城，两地现是一个区号；金融同城，异地结算不收费；交通同城，现在郑州和开封之间已经有4条铁路、4条公路、4条高速，密集连接；产业同城方面，在汽车、零部件等方面都已实现；同时，两城的生态合作也正在努力做好，资源共享也都在稳步推进中。

谈郑州建设国家中心城市

将促进中原城市群全面快速发展

《促进中部地区崛起“十三五”规划》，明确提出支持郑州建设国家中心城市。“这是一个非常大的利好消息！”吉炳伟表示，国家支持郑州建设国家中心城市，对河南、对郑州、对开封而言都有重要意义。

“郑州建设国家中心城市不光是对开封，对河南其他地市都要有辐射带动作用，在这方面还有很多工作要做。”吉炳伟表示，他坚信，随着郑州建设国家中心城市，一定会促进郑州、开封，乃至整个中原城市群城市经济社会的全面快速发展。

谈未来合作

融入国家中心城市

对于郑州、开封的未来发展，吉炳伟充满信心。他说，郑州建设国家中心城市，采取的是依托式发展，即郑州加上开封、许昌等周边4个城市，这也给郑汴一体化发展开辟了新的途径，希望郑汴一体化的未来发展能够融入郑州大都市区、国家中心城市建设中。根据这个思路，开封市将积极响应省委、省政府号召，已经确定了依托省会、对接郑州、融入航空港和国家中心城市建设。

“我们开封也为郑州建设国家中心城市出力。”吉炳伟表示，郑州作为河南省会，拥有众多资源，开封市将继续对接郑州，加快实施郑汴一体化。吉炳伟说，建设国家中心城市不单是郑州的事儿，是全省的事儿，也是我们开封的事儿。尤其开封处于国家中心城市的核心区范围之内，助力郑州建设国家中心城市义不容辞。

谈建议

郑汴联手打造国家级新区

今年全国两会期间，吉炳伟提出了建议将郑汴新区上升为国家级新区的意见建议。“目前全国已经有18个国家级新区，河南目前还没有一个。”吉炳伟说，李克强总理在政府工作报告中提出推动国家级新区、开发区创新发展，对国家级新区十分重视，郑汴一体化已经启动十多年，取得了举世瞩目的成就，因此，建议将郑汴新区上升为国家级新区。

他表示，河南要建国家级新区，郑汴新区是比较成熟的新区，郑州开封城市距离相近，新区的面积横跨两个地市，目前基础产业、发展前景都非常好，而且郑汴新区规划已经确定，涵盖了先进制造业、现代服务业、现代物流、文化旅游、生态等多方面，是一个完整而优秀的规划，希望该建议能够获得批准。

谈生态建设

要作生态经济建设先行示范

“信阳作为革命老区、贫困地区，下一步要发展，必须在基础设施方面有更大的提升。”乔新江说，交通运输在经济发展中起着支撑引领作用，信阳对于京九铁路、宁西高铁有着诸多期盼。目前，京九高铁已经列入国家规划，我们希望能够尽快开工，同时，宁西高铁中的西安到合肥段，也希望能够由研究线路变为具体规划线路，有了这两条铁路动脉，信阳的交通将得到很大提升。

乔新江说，国家非常重视生态建设，提出要完善主体功能区制度和生态补偿机制，要构筑可持续发展的“绿色长城”。为此，信阳提出要打造生态经济的先行区，目前，淮河生态经济带发展规划已经列入国家“十三五”规划，希望它能够作为专项规划早日发布，并出台相关政策，以此推动淮河沿淮地区建成生态经济的走廊和先行区。

谈政策扶持

加大教育医疗投入助力精准扶贫

乔新江说，近些年，国家下大力气推进脱贫攻坚工作，作为革命老区、贫困地区，信阳有信心、有决心完成好各项目标任务。

乔新江表示，信阳贫困县多，在精准扶贫时发现，很多贫困家庭是因为文化、疾病等方面致贫。“我们发现农村学校留不住优秀教师，孩子接受不到优质教育，乡村也缺乏好的医疗卫生条件，群众生病得不到及时医治，因为这些造成

谈未来发展

积极融入中原城市群发展

国家支持郑州建设国家中心城市，对于乔新江来说也很振奋。他表示，这不仅是郑州的大事，也是全省的事，近些年，郑州在提质增效、城市建设、产业等方面都有大发展，速度很快，全省的领头羊作用发挥得越来越好，信阳真切地感受到郑州对于全省的这种影响力，作为全省发展“发动机”的动力越来越足，信阳义不容辞助力郑州建设国家中心城市。

与此同时，在谈到国家出台的中原城市群规划，乔新江表示，规划明确了郑州在中原城市群中的中心地位，也对信阳发展提出了发展生态经济的定位，信阳将积极融入国家“一带一路”，中原城市群的发展中。他表示，信阳在土地、人力、生态资源方面有很好的基础条件，未来，信阳将在继续发展好生态经济的前提下，在高端制造、信息产业、文化旅游、健康养老、现代物流等方面做足文章，积极搭上中原城市群建设这班快车，把信阳建设得更美好。

郑报融媒记者 汪辉 裴蕾 李娜 王继兵 刘俊礼 覃岩峰 徐刚领 石闯 王译博文 马健 宋晔图

（上接一版）路透社记者：当前朝鲜半岛形势异常紧张，朝鲜本周再次射导。中方是否认为半岛会发生战争？怎样才能避免战争？

王毅：朝鲜半岛局势正在呈现新一轮紧张。一方面，朝鲜不顾国际社会反对，违反联合国安理会决议，执意推进核导开发；另一方面，美韩在这一地区进行超大规模军事演习，持续加大对朝军事压力。就像两组不断加速的列车，互不相让，难道双方都做好迎头相撞的准备吗？

当务之急要做的，就是亮起红灯，同时刹车。为应对半岛危机，中方的建议是，作为第一步，朝鲜暂停核导活动、美韩也暂停大规模军事演习。通过“双暂停”，摆脱目前的“安全困境”，使各方重新回到谈判桌前。之后，按照双轨并进思路，将实现半岛无核化和建立半岛和平机制结合起来，同步对等地解决各方关切，最终找到半岛长治久安的根本之策。中方提出的这一思路抓住了半岛局势的症结，也完全符合联合国安理会第2270号和第2321号决议的要求。制裁是履行决议，促谈同样也是履行决议。

塔斯社记者：特朗普任总统后，外界对俄罗斯、中国和美国间的三角关系有很多评论，你认为这组关系会发生什么变化？

王毅：我愿首先告诉你的是，中俄关系很好，我们对中俄关系充满信心。

中俄的全面战略合作伙伴不是权宜之计，而是双方基于两国根本利益作出的战略抉择，经受了各种国际风云变幻的考验。当前，中俄关系正处于历史最好时期，双方互信也达到历史最高水平，绝不会因外界因素影响而动摇。

同时，我们乐见俄美关系得到改善，因为这对于当今世界将是一个重要利好。今年中俄元首还将多次会晤，继续引领两国关系迈上新的台阶。中俄双方也将加强在国际和地区事务中的战略协作，在动荡多变的国际局势中发挥好稳定器和压舱石的作用。

新时期的中美俄关系不是你上我下的跷跷板。三方应当一起做加法而不是减法，一道谋共赢而不是零和。中美俄可以通过良性互动，相互促进，共同履行维护世界和平的义务，共同承担促进全球发展的责任。

《环球时报》记者：2016年中国先后同冈比亚、圣多美和普林西比恢复外交关系。今年初，尼日利亚要求台驻尼机构“摘牌”并迁出首都，国内民众普遍表示大快人心，认为如果台湾当局在背离一个中国的路上越走越远，将是死路一条。请你谈谈看法。

王毅：世界上只有一个中国，台湾是中国的一部分，这不仅是历史事实，也是国际共识，更是由联合国决议等一系列国际文书所确立的一条准则。台湾地区与任何国家建立或保持所谓

“外交关系”，都缺乏国际法依据，都没有正当性，也必然是没有前途的！台湾当局应该认清这一大势。任何人、任何势力都不可能阻挡中国最终实现国家的完全统一。

韩联社记者：当前韩中关系复杂敏感，今年是韩中建交25周年，中方对发展韩中关系有什么规划？

王毅：今年是中韩建交25周年，中方珍惜25年来两国人民共同努力得来的成果，希望韩方也能与中方一起共同维护好两国互利合作的大局。

当前影响中韩关系的最大问题就是美韩执意在韩部署充满争议的“萨德”反导系统。中方从一开始就坚决反对。“萨德”反导系统的监测预警范围远远超出半岛，危害中国战略安全的企图已是路人皆知。引进“萨德”显然是一个错误的选择，不仅有违为邻之道，而且很可能使韩国陷入更不安全的境地。我们奉劝韩国国内某些势力不要一意孤行，否则结果只能是损人又害己。中方敦促韩方悬崖勒马，中止部署，不要在错误的道路上越走越远。

凤凰卫视记者：和去年相比，今年南海局势有所降温。虽然相关国家矛盾缓解，但域外国家并没有放弃干涉，美国仍在加强在南海军事部署，甚至有人认为中美在南海必有一战，你是否担心中美在南海发生军事冲突？

王毅：过去一年，南海潮起潮落，最终趋于平静。形势不是有所降温，而是明显降温。当前，《南海各方行为宣言》(DOC)正在得到全面落实，具体争议已经重回由直接当事方对话协商解决的正轨。我们还正在同东盟10国

推进“南海行为准则”(COC)的磋商，打造共同认可的地区规则。上个月刚刚举行的联合工作组磋商取得明显进展，已形成“准则”框架的第一份草案，中国和东盟国家都对此感到满意。在这个时候，如果还有人想兴风作浪、再生事端，不仅不得人心，也将遭到地区国家的共同抵制。我们决不允许得来不易的稳定局面再受干扰和破坏。

中国人的海洋观推崇郑和，看重海洋合作，而世界上有些人信奉马汉，热衷控制海洋。在21世纪的今天，我们希望海上的合作更多一些，各方的信任更增几分。即使中美之间，只要转变观念，浩瀚的海洋也完全可以成为两国合作的广阔天地。

朝日电视台记者：今年是中日邦交正常化45周年，中方如何看待两国经济关系良好，政治关系停滞不前？

王毅：今年是中日邦交正常化45周年，同时也是“卢沟桥事变”80周年。这两个纪念日代表两条截然不同的道路，一条是和平与友好，一条是战争与对抗。80年前，日本全面侵华，给中国以及亚洲各国人民造成深重灾难，最终自己也走向失败的深渊。45年前，日本领导人反省历史，同邻国改善关系，实现了自身的快速发展。然而几十年后的今天，日本国内有些人还在这两条道路之间摇摆不定，甚至企图开历史倒车。我们希望一切爱好和平的日本人民能够在这个重要的年头，把握好国家前行的方向。我们当然愿同日方改善关系，造福两国人民，但日方需要先治好自身的“心病”，理性看待和接受中国不断发展振兴的事实。

外交部就中国外交政策和对外关系答记者问 中方敦促韩方中止部署“萨德” 不要在错误道路上越走越远

