

郑汴·正变

——郑汴融城12年(2005~2017)



郑汴一体化 融城共腾飞

融城一纪 铿锵足迹

● 2005年4月17日

省发改委中原城市群规划开封专题座谈会上,首次提出“郑汴一体化”的概念。同年,省委、省政府作出了实施中原城市群建设、率先推进郑汴一体化发展的重大部署。

● 2005年12月6日

郑开大道开工建设,标志着郑汴一体化进入正式实施阶段。

● 2006年11月19日

郑开大道建成通车。

● 2006年12月18日

郑州市商业银行与开封市商业银行联合举行“联名世纪一卡通”银行卡首发式,标志着郑汴金融同城有了实质性进展。

● 2007年2月14日

国家体育总局田径运动管理中心报请国家体育总局批准,同意举办中国郑汴国际马拉松赛,在同年5月6日举办的首届郑开马拉松赛上,共有5600人参赛。

● 2011年9月28日

国务院出台关于支持河南省加快建设中原经济区的指导意见:“支持郑汴新区加快发展,建设内陆开发开放高地……推进教育、医疗、信息资源共享,实现电信、金融同城,加快郑汴一体化进程。”

● 2013年1月1日起

郑州开封两地正式实施金融同城,无论在郑州或开封办的银行卡,两地取款不用再收取异地业务费用。

● 2013年10月26日起

开封本地电话网升为8位,同时并入郑州本地电话网,统一使用长途区号“0371”。

● 2014年12月28日

郑开城际铁路正式开通运营。

● 2016年12月5日

在郑汴一体化深度发展工作对接会上,郑州、开封两市就加快落实郑汴一体化深度发展三个方面11件具体事项达成共识,三个方面11件具体事项概括起来就是“五条通道建设、三大产业对接、三大区域协作”。

● 2016年12月26日

国家发改委正式印发《促进中部地区崛起“十三五”规划》,明确提出:支持郑州建设国家中心城市,推动郑(州)开(封)等重点区域一体化发展。

郑报融媒记者 覃岩峰 整理

融合发展,作为河南省委、省政府加快中原崛起、河南振兴的一项重要举措,郑汴一体化历经十余年发展,成果丰硕。聚势共赢,郑汴两市深入合作,取得了长足发展,不仅为城市间合作、区域一体化发展积累了大量有特色的经验,也使郑汴区域逐步成长为引领中原城市群发展的核心区域。谋事先谋势。

2003年,河南省委、省政府制定《河南省全面建设小康社会规划纲要》,作出了实施区域性中心城市带动战略、加快中原城市群发展、实现中原崛起的战略决策。2005年,郑汴一体化战略作为中原城市群建设的一个切入点被正式提出,同年,省委、省政府作出了实施中原城市群建设、率先推进郑汴一体化发展的重大部署。2005年底郑开大道的开工建设,正式拉开了郑汴一体化快速发展的序幕。

自2006年6月《郑汴产业带总体规划》启动编制,到2008年11月提出以郑汴一体化区域为核心,设立郑汴新区城乡统筹改革发展试验区,省委、省政府用两年半的时间确定了郑汴一体化发展的总体设计。2010年6月,在国务院发布的《全国主体功能区规划》中,重点建设郑汴新区,推进郑汴一体化,建设区域性经济中心和全国重要的交通枢纽,上升为国家战略。

从城市竞争的角度出发,未来全球城市竞争的首发阵容一定是大城市群。2011年,中原经济区上升为国家战略,郑汴一体化发展也顺势进入战略核心。《国务院关于支持河南省加快建设中原经济区的指导意见》明确提出“支持郑汴新区加快发展,建设内陆开发开放高地,打造‘三化’协调发展先导区,形成中原经济区最具活力的发展区域。推进教育、医疗、信息资源共享,实现电信、金融同城,加快郑汴一体化进程”,为郑汴一体化的快速发展提供了战略机遇。

今年初,国家发展改革委正式发布《中原城市群发展规划》,首次提出构建“一核四轴四区”网络化空间发展格局,其中,“一核”即郑州大都市区。关于郑州大都市区建设,《规划》明确提出:推动郑州与开封、新乡、焦作、许昌四市深度融合,建设现代化大都市区。提升开封、新乡、焦作、许昌集聚产业和人口能力,打造具有较强辐射力和综合服务功能的大都市区门户,促进与大都市区核心区联动发展,是今后一项长期任务。

谋定而后动。

在中原城市群建设进程中,以郑州为核心,郑汴融合发展构建起了一条黄金经济发展带。2006年11月19日,郑开大道建成通车标志着郑汴一体化发展迈出了实质性的第一步,开启了郑汴一体化发展的新时代。十余年来,郑汴两市紧抓机遇,密切合作,大力推进“五同城一共享”,加快一体化步伐。2012年12月14日,河南省发改委、郑汴两市正式签署了“进一步加快推进郑汴一体化发展的框架协议”,郑汴一体化和郑汴两市合作进入了纵深发展的新阶段。

经过十余年的发展,郑汴两市在规划制定、产业布局等谋划层面和交通互联等基础设施建设层面的合作推进顺利。2013年1月1日,在省政府的有力协调下,郑汴两市密切配合金融部门,实现了郑汴金融同城,成为两市深层次合作的破冰之举。在此之后,开封本地电话网并入郑州本地电话网,统一使用长途区号“0371”,郑汴两市实现了电信同城,郑开城际铁路

开通运营,让“双城生活”逐步变为现实。

以交通设施建设为先导,提高两市通达效率。重点在交通设施对接方面谋划项目、积极推进项目建设。连霍高速、310国道、郑开大道、郑汴物流通道、郑民高速、商登高速相继建成通车,2014年底,郑开城际铁路开通运营,2016年9月,郑徐高铁开通运营。两市已经形成“铁路、公路、高速铁路、城际铁路、高速公路、快速通道”多路并行的交通大格局。而在未来,郑(州)开(封)城际延长线,郑州南至开封、开封至新乡等城际铁路正在稳步推进或规划研究,交通融城势必会进一步提速。

一体化目标共享“同城化”,多项同城化服务措施的实施,实现了部分功能对接。实现公交同城,郑开城际公交开启了全国跨市域运行公交的先河。实现金融同城,郑州开封两地各银行业金融机构将行内两地间存折、银行借记卡业务视为行内同城业务,不再收取异地业务费用。实现电信同城,郑汴两市本地电话网正式并网运行。实现邮政同城,郑汴特快邮件已实现当日投递、当日送达。

郑汴一体化最终实现了为民发展的理念,极大地促进了两市市民的交流,在两市一体化进程中一项项惠民便民举措逐渐落地,成为佳话。

深谋而致远。

城市的发展是一个系统问题,而城市群之间发展有一个辐射力的问题,经济发展到高铁时代,中原城市群的发展空间将会越来越大。《河南省国民经济和社会发展规划第十三个五年规划纲要》明确提出:“建设开港经济带、郑汴产学研结合示范带、沿黄生态带,打造郑汴一体化升级版”。

省十次党代会,谢伏瞻明确指出要“推动周边城市与郑州融合对接,推进郑汴一体化深度发展,加快郑汴、郑许、郑焦融合发展,建设组合型大都市,提升对全省发展的辐射带动能力”,郑汴一体化进入深度发展阶段。

郑汴一体化深度发展是方向,更是任务。站上新的历史起点,构建郑州经济技术开发区、郑州航空港经济综合实验区、开封产城融合示范区共同形成郑汴一体化深度发展“金三角”首当其冲。郑汴两市在过去十几年的交通一体化发展中形成了铁路、公路、快速通道多路并行的路网格局,相较于其他周边城市具有更为便利的连通优势,应继续推进交通一体化发展,致力于建立立体交通互联互通优势,推进地铁交通规划和线路的谋划对接。

方向明确,任务细化。郑汴两市必将在进一步深化电信、金融、公交同城化程度,推动郑汴两市功能对接和资源共享,推动郑汴生态水系互联互通和产业合作方面共同谋划,合作发力,深度推进。

进入“十三五”,中原城市群建设必然深度推进,在郑州加快建设国家中心城市的号角声中,郑汴一体化发展正在协同提速。我们也坚信,有省委、省政府的正确领导、统一协调和大力支持,有郑州市与开封市的真诚合作、主动对接,郑州与开封一定能够互促共进、携手繁荣。

郑报融媒记者 覃岩峰

在郑汴一体化战略支撑发展下,郑东新区作为未来郑州发展规划的战略核心地位日益凸显。

融为 一体

郑报融媒记者 唐强 李焱
开报全媒体记者 李俊生 摄



通过与郑州经济一体化,吸引和利用郑州的各种要素,促进开封发展。

