

## 郑汴携手共建 中原城市群核心增长极

——访郑州市市长程志明

郑报融媒记者 孙娟 聂春洁

郑汴一体化发展战略是省委、省政府加快中原崛起、河南振兴的一项重要举措。经过多年努力,郑汴一体化取得了长足的发展:郑州市在全省的首位度进一步提升,开封市的经济社会实现快速发展。特别是郑州航空港经济综合实验区上升为国家战略和中国(河南)自由贸易试验区的获批,国家明确提出支持郑州建设国家中心城市,不仅使郑汴区域逐步成长为引领中原城市群发展的核心区域,也使得郑汴一体化在全国区域发展格局中的地位进一步凸显。

郑州市市长程志明表示,国家把郑州定位为“一带一路”重要节点城市,赋予郑州建成“连通境内外、辐射东中西”的物流通道枢纽,朝着“买全球、卖全球”目标迈进,为内陆地区扩大开放探索路子、为中部崛起提供支撑的重大责任;省委、省政府寄希望于郑州进一步发挥核心增长极作用,引领河南参与国内外竞争、带动中原城市群发展。根据国家对于郑州的定位和省委、省政府赋予郑州的责任以及中原城市群建设的要求,郑州市在区域协同发展的总体定位是:推进郑汴一体化深度发展,打造郑汴一体化升级版,带动郑新、郑焦、郑许城市合作不断深入,推动资源共享、生态共建、产业互动,推进组合型郑州大都市区建设,强化对中原城市群的带动作用。

一是打造郑汴开港协同发展“金三角”。郑州经济技术开发区、郑州航空港经济综合实验区、开封产城融合示范区共同形成郑汴一体化深度发展“金三角”。近年来,航空港区、经开区一直是郑州市推进郑汴一体化重点发展的区域,郑汴两市应尽快研究形成促进郑汴开港协同发展的政策,制定发展规划,将郑汴开港“金三角”打造成郑汴一体化深度发展的核心增长极。

二是继续推进交通一体化发展。郑汴两市在过去十几年的交通一体化发展中形成了铁路、公路、快速通道多路并行的路网格局,下一步应致力于建立立体交通互联互通,推进地铁交通规划和线路的谋划对接,以更为高效便捷的交通方式拉近两市的距离。

三是推动郑汴两市功能对接和资源共享。进一步深化电信、金融、公交同城化程度,在更多领域开展同城化探索,推动实现服务共享。谋划建立郑汴两市信息资源共享平台,加快实现两市在政务信息、文化、教育、科技、旅游、交通物流、医疗卫生等社会各领域的信息资源共享。

四是推进生态共建。推动郑汴水系贯通,加快实施郑州龙子湖、中牟象湖及开封运河、西湖贯通工程,实现郑汴生态水系互联互通。加快谋划推进黄河沿岸森林屏障带工程,营造宜人生态景观。

五是推进产业合作。围绕汽车及零部件、电子信息、装备制造、生物医药、新材料等新兴产业,以及文化、旅游、会展、物流等服务业,促进两市产业链衔接和互补,推进两市产业错位发展、差异化发展,形成两市间区域发展新格局。依托白沙高校园区、龙子湖高校园区及开封高校园区、职教园区,谋划建设郑汴创新创业走廊。

“一体化进程中,同城化的措施像一把钥匙,打开了两市人民的期望之门。”程志明说,放眼未来,郑汴两市仍有进一步融合发展的巨大潜力,比如户籍待遇、医保互认等方面。推动郑汴一体化深度发展,是郑汴两市的共同担当和责任,郑州市政府将积极推动与开封市政府的制度对接、资源共享,不断拓展两市政府间的合作领域和深度,郑汴携手共建中原城市群核心增长极。

## 郑汴一体化深度发展 开启“加速跑”

——访开封市市长侯红

开报全媒体记者 董帅奇

“郑汴一体化实施十多年来,在两市共同努力下,已初步实现了交通、电信、金融、产业、生态同城和资源共享‘五同城一共享’。”开封市市长侯红表示,“双城记”的精彩上演,为郑州加快建设国家中心城市提供了重要支撑,也把开封发展带入了速度最快、质量最好的新时期。以郑开大道正式通车的2006年为分界点,开封经济增速的均值从1996~2005年低于全省平均水平0.81个百分点,一跃而至2006~2015年的高于全省平均水平0.49个百分点,并持续位居全省各省市经济增速前列。当前,全长57.3公里的开港大道正加快建设,它北起中国(河南)自贸试验区开封片区,向南直通郑州航空港区,由此带来的产业潮涌和分工深化,将在两市间激活一条全新的产业带,加速郑汴港“金三角”的形成。

如今,郑汴两市之间不仅有了郑开大道、郑开城际铁路、开港大道等一系列标志性工程,也承接了越来越多的国家、省重大战略。郑州航空港经济综合实验区作为中国首个国家级航空经济实验区,正在两市范围内全面展开建设;把河南“从内陆省份推向改革开放最前沿”的中国(河南)自贸试验区,三个片区中郑州、开封各有一,互补发展潜力巨大;省“十三五”规划确立了开港经济带、郑汴产学研结合示范带、沿黄生态带等重大战略,两市是主要承担主体;以开港经济带为基本区域,开封成功申报并获批首批国家产城融合示范区,郑汴港“金三角”的底边更加坚实;河南着力打造一批“百千万”亿级优势产业集群,郑汴百万辆汽车产业被寄予厚望……一系列重大战略机遇的密集落地,加速了发展要素在两市之间汇集,也有力地证明了,一体化发展将带来1+1>2的倍增效应。

无论是改革开放以来长三角、珠三角等城市群迅速崛起,还是新常态下国家对“一带一路”、京津冀协同发展、长江经济带“三大战略”的擘画,都在生动诠释着这样一种发展规律——打破孤立发展局面,城市间的协同与融合将是发展大势。正是基于这种判断,融合、协调、联动、一体化、组合等关键词在省十次党代会报告中频频闪现,围绕“建设组合型大都市地区”“建设国家中心城市”的核心目标,有着十余年深厚积淀的郑汴一体化,也被赋予“深度发展”的新使命。

郑汴两市正以更加坚实有力的行动,开启郑汴一体化深度发展的“加速跑”。去年12月,郑州、开封两市四大班子一起,就郑汴一体化深度发展的措施进行深入磋商,双方一致决定推进“五条通道建设”,即郑开北通道、开港大道、郑汴沿黄大道(S312)、G310南移项目、郑汴地铁对接;“三大产业对接”,即郑汴汽车产业对接、郑汴旅游业对接、郑汴产学研对接;“三大区域协作”,即自贸试验区郑汴两个片区协同发展、郑汴港“金三角”协同发展、沿黄生态区域协同发展。随着这些新举措一步步付诸实施,郑汴两市也将在更高层次上实现基础设施的互联互通、产业体系的优势互补、发展战略的协同互动。

兄弟同心,其利断金。侯红表示,郑汴一体化深度发展,离不开郑州、开封两市的通力合作,开封市政府将建立完善的合作机制,主动作为,积极对接,确保双方合作的每一个具体项目都落到实处,携手推动两市繁荣发展、共建中原城市群核心增长极。



郑州向东,携手开封共建中原城市群核心增长极。

郑报融媒记者 河宁  
开报全媒体记者 李俊生 摄



开封向西,开启郑汴一体化深度发展“加速跑”。

# 融洽无间

## 郑汴一体化探索意义重大

——访省科学院地理研究所所长冯德显

郑报融媒记者 成燕

“自我省提出郑汴一体化构想并付诸实施以来,郑州、开封围绕电信同城、金融同城、交通同城、产业同城、生态同城和资源共享的‘五同城一共享’推进,呈现出了融城发展的良好态势,社会经济效应显著。”近日,接受记者采访时,省科学院地理研究所所长冯德显开宗明义。

冯德显表示,推进郑汴一体化战略有利于我省建立经济组织中心,增强中原城市群的竞争力和辐射力,也有利于城市之间产业布局错位、实现技术协作,提升产业效率,降低发展成本。“放眼未来,发展复合型城市、组团城市已

成为大势所趋,这种发展模式可有效利用城市空间,建设集约型城市,避免城市过度集中。”

“十余年郑汴一体化的探索之路,让郑州、开封空间上越来越接近,也让两个城市在我省经济发展中的地位越来越明显。这种探索在中国城镇化进程中有着重要意义。”冯德显对郑汴融城的未来充满期待。

他建议,未来,郑州与开封应进一步明确各自在区域经济发展中的功能定位、合理分区等问题,推动产业发展、基础设施、公共服务资源的科学布局 and 深度融合。

## 编制发展规划实现相融而行

——访省商业经济学会会长宋向清

郑报融媒记者 张倩

“郑汴融城是中原城市群建设的先导和核心,是中原城市群建设的标杆和示范,也是中原城市群建设的形象和窗口,更是中原城市群建设的龙头。郑汴融城的质量、规模、速度和效应,直接关系到中原城市群建设的成败与否,具有十分重要的战略价值和历史意义。”

省商业经济学会会长宋向清表示,郑汴融城有利于推进郑州国际大都市和国家中心城市建设;有利于郑州和开封两大城市的文化、产业、人才、资本和项目等的深度对接和融合;有利

于推进中原城市群之间资源互补和要素整合;有利于中原城市群做大城市规模,做强主导产业,做优经济结构,做大市场份额。

宋向清说,郑汴融城需要放在中原城市群整体框架下进行系统的顶层设计,编制新国家战略和省战略背景下的一体化发展规划,通过省级立法,进一步打破行政藩篱、破解条块分割、放大各自比较优势,并与河南自贸试验区、郑州航空港经济综合实验区等国家重大战略利好相协调,实现两市相向而行、相融而行。