

郑汴·正变

——郑汴融城12年(2005~2017)

郑州日报 特6

郑汴融城引领中原发展

——访郑州市发改委主任杨东方

郑报融媒记者 覃岩峰

“加快推进郑汴一体化,既是加快中原经济区建设的战略需要,也是促进中部地区崛起、增强郑州辐射带动能力和综合竞争力的现实选择。”郑州市发改委主任杨东方开门见山。他认为,在省委、省政府的坚强领导下,郑汴区域将逐步成长为引领中原城市群发展的核心区域。

杨东方说,郑汴一体化工作,是郑州市“十三五”期间的重点工作之一。《郑州市国民经济和社会发展规划第十三个五年规划纲要》中提出“深入推进郑汴金融同城、产业同城、交通同城、生态同城和教育、医疗、信息等资源共享,推动郑汴同城化向更高层次提升,打造郑汴一体化升级版”。今后,郑州市必将进一步发挥在城市基础设施、产业结构与布局、人居环境

和公共服务保障功能等方面的优势,加大郑州与开封间的经济融合广度和深度,进一步提升区域总体经济实力、发展活力和辐射带动力。

杨东方特别提到,在河南自贸试验区探索发展中,郑州市将发挥在跨境电子贸易、一体化通关平台、中欧班列、港区辐射、金融创新等方面的突出优势,带动开封片区共同发展,两市共同探索河南自贸试验区在制度建设、体制改革等方面的创新。他表示,发展改革委作为郑汴一体化工作的牵头协调部门,将一如既往地积极谋划、推进郑汴一体化重点工作,加强与开封市相关部门的沟通对接,努力开创郑汴一体化深度发展的新局面,为中原崛起、河南振兴、富民强省做出新的贡献。

郑汴一体化是经济发展引擎

——访开封市发改委主任田广山

开报全媒体记者 赵海龙

“郑汴一体化是郑汴两市经济快速发展的动力引擎。”谈起郑汴一体化,开封市发改委主任田广山说。

田广山介绍,得益于郑汴一体化发展,郑州、开封两市初步形成“五同城一共享”,两市汽车及零部件、装备制造、电子信息、生物医药等产业差异化互补发展态势初步呈现,有力支撑了郑州大都市区的建设,同时也促进了开封持续健康发展。

“郑汴一体化实施的10余年是开封发展速度最快、发展质量最好的时期。郑汴一体化发展已成为开封发展的重要带动和核心增长极。”田广山说,为推进

郑汴一体化深度发展,去年年底,开封市就郑汴一体化深度发展需对接的3个方面11个具体事项同郑州市展开对接,概括起来是五条通道建设、三大产业对接、三大区域协作。五条通道即东京大道西延工程、开港大道、郑汴沿黄大道、国道310南移工程、郑汴地铁,三大产业对接即郑汴汽车产业对接、郑汴旅游业对接、郑汴产学研对接,三大区域协作即自贸区郑汴两个区域协同发展、郑汴港区区域协同发展、沿黄生态区域协同发展。

田广山说,深度发展下的郑汴一体化,必将更加有力地带动全省经济社会发展。

郑汴融城迎来新的机遇

——访郑州市商务局局长余遂盈

郑报融媒记者 张倩

“随着河南自贸试验区的获批,郑汴融城迎来了新的发展机遇。”郑州市商务局局长余遂盈在采访中表示,郑州和开封作为河南自贸试验区两个重要片区,虽各自承担的功能不同,但是郑州与开封之间又存在一种互补和互动的关系,郑汴一体化很好地实现了优势互补,这对降低两地经济运行成本,打造中原经济区最具

活力的发展区域有着重要意义。

余遂盈说,近年来,开封开始突出抓好新业态新模式招商,拓展对外开放广度和深度,以此来实现开封开放型经济的转型升级发展。郑州与开封联手,很好地带动了河南乃至中西部地区的开放发展,让中原城市群建设的内涵更加丰富多彩。

余遂盈表示,目前郑汴两市在部分产业布局招商引资方面仍存在博弈关系,未来发展中,要更合理布局两个城市之间的空间功能,实现两地经济结构的高度互补和融合,提高经济运行的效率。同时,郑州和开封两地,还要进一步扩大对外开放力度,合力发展新兴产业,让更多“河南产品”走向世界,与世界接轨。

努力实现大开放大商贸大流通

——访开封市商务局局长张瑞生

开报全媒体记者 任建党

开封与郑州两市商贸流通领域互补性很强,郑州人到开封旅游、观光、度假,开封人去郑州购物消费,乃至两市之间的就业客流、投资客流、经商务客流等也是与日俱增。开封市商务局局长张瑞生说,郑汴一体化10余年,不仅是开封商贸流通领域发展最快、变化最大、势头最好的时期,也是全市开放招商工作成效最显著、形势最好的时期。

张瑞生提出,在郑汴两市基本实现“五同城一共享”之后,应进一步推进郑汴一体化发展的深度、广度和高度,两市同心同德、群策群力地共同建设好郑汴产学研结合示范区、郑汴沿黄生态带和郑、汴、港产业“金三角”,真正把省委、省政府提出的打造郑汴一体化升级版的要

求落到实处。

张瑞生说,党中央批准设立河南自贸试验区,其中包括郑州、开封、洛阳三个片区,这可以说是郑汴一体化发展的重大成果。站在自由贸易的高度看,目前郑汴一体化在商贸流通、开放引进等领域的发展成果和态势还不够。因此需要在郑汴一体化升级版的战略背景下布局谋篇,全面盘活、激活两市在内贸流通、开放引资、外贸外经、新兴产业等诸多方面的优势资源,切实做到规划同城、产业错位、优势互补、融合共生,两市通过共同打造一体化产业集群项目实现了郑汴统筹布局。”



郑开城铁通车拉近了两座城市的距离
郑报融媒记者 宋晓摄

产业对接是郑汴融城载体

——访郑州市工信委主任范建勋

郑报融媒记者 聂春洁

郑汴融城,产业的成功对接是有效载体。“汽车产业是我省的战略支撑产业,在郑汴两市具备较好的发展基础。”郑州市工信委主任范建勋介绍,多年来,我市以汽车产业为郑汴一体化产业融城的抓手,多渠道推动两地协同发展。

一是推进郑汴百万辆汽车基地建设。围绕郑汴一体化战略,以整车项目为抓手,以新能源汽车为突破,建设国内重要、国际上有影响力的汽车及新能源汽车研发、生产基地。二是完善产业链对接。按照河南自贸区郑汴片区功能定位,依托经开区、中牟汽车产业园、国际物流园、开封汴西新区等产业集聚区,加快产业配套,推进郑汴汽车零部件产业园建设。三是深化两市产业合作。加大新能

源汽车在两市的推广应用,政策上互相支持,打造郑汴新能源汽车产业带,力争成为郑汴融城的示范。

多措并举下,汽车产业融合结出硕果。范建勋告诉记者,如今,郑汴两市已吸引数百家汽车零部件企业落户,为两地整车企业配套,生产衔接紧密,互动频繁,链条日趋完整,每年为宇通、东风日产、郑州日产、海马、开封开瑞等企业提供数百亿元的零部件。如今两市整车产量约占全省的98%。“今后五年,郑汴两市将充分发挥各自产业优势,强化产业分工与合作对接,做强做大高端制造业,携手共建中原城市群核心增长极。”范建勋说。

携手推进两市产业同城发展

——访开封市工信委副主任孔浩宇

开报全媒体记者 赵海龙

郑汴一体化实施10余年来,郑州、开封两市通力协作,全力推进两市产业同城发展,取得显著成效。谈起郑汴一体化发展,开封市工信委副主任孔浩宇表示:“郑汴一体化是郑州、开封两市产业优势互补的加速器。”

孔浩宇说,郑汴一体化实施10余年来,郑州、开封两市不断加强产业发展合作,通过优势互补、错位发展,促进了一大批相关、相连产业的做大做强。特别是在汽车及零部件产业和电子信息产业发展上,两市实现了有效对接,均已形成规模,成为两市的主导产业。

“郑州新区重点发展汽车及装备

制造、电子信息、物流等产业,我市新区则重点发展汽车及零部件、空分设备及农副产品深加工、生物制药等产业。郑汴百万辆汽车产业带、电子信息产业集群项目实现了郑汴统筹布局。”

孔浩宇表示,立足郑汴一体化深度发展,今后,我市首先将在汽车产业领域主动加大与郑州的对接力度,大力发展汽车及零部件产业,实现两市汽车产业的互补发展,共同把郑汴汽车产业带打造成为全省一流、全国领先、具有较大影响力和知名度的汽车及零部件生产制造基地。

郑汴交通融城普惠大众

——访郑州市交通委主任吴耀田

郑报融媒记者 聂春洁

融城发展,交通先行。郑州市交通委主任吴耀田说,在郑汴融城发展的过程中,交通基础设施建设做出了突出的贡献。

一是交通基础设施建设迅速。近10年来,连接郑州开封的交通主通道,在原有的连霍高速和国道310“高一快”的基础上,发展到连霍高速、郑民高速、郑开大道、郑汴物流通道及国道310“两高速三快速”的高快“45分钟”交通出行圈,完善了区域交通路网,优化了城市功能互补,改善了投资发展环境。“十二五”期间,交通基础设施建设热火朝天,郑州通往各县市的10条市域快速通道谋划建设宏伟而迅速,郑汴一体化之郑民高速、郑汴物流通道相继于2011年、2012年通车,实现了郑州至开封的“40分钟”交通圈目标。郑开城际铁路于2014年开通运营,实现了郑州至开封的“半小时城

际铁路圈”目标。

二是交通服务水平提升。2006年11月郑开大道开通的同时,郑开城际公交沿郑开大道正式运营,双城对发,开启了全国跨市域运行公交的先河,标志着郑汴融城的庄严开启。2012年,郑州开封两市公交实现一卡通,成为河南省公交互通的示范,为城乡资源共享、社会服务均等化的宏伟目标打下坚实基础。

三是对接国家高速铁路网。国家“米”字形高铁之一的郑徐客专于2016年通车运营,标志着郑汴一体化与国家各城市群对接的开始。

吴耀田说,高速公路、快速通道、城际铁路、高速铁路及城际公交的发展,均体现了郑汴融城之交通融城的快速发展,未来融城的步伐将越来越坚定,交通服务将普惠大众。

迎接郑汴一体化交通3.0时代

——访开封市交通局党组成员宋战

开报全媒体记者 刘杨

郑开大道的开通,为郑州、开封两地架设了一条宽阔便捷的城市通道,正式拉开两地郑汴融城的序幕。但对于开封的交通运输部门,那仅仅是郑汴一体化的1.0时代。

随着城际铁路和高速铁路的开通,往来开封和郑州的时间被压缩到了20分钟。开封的交通运输部门也将郑汴一体化升级到了2.0时代。“版本的升级落实在行业上,那就是观念更新、服务创优、设施增强、路网畅通。”开封市交通局党组成员宋战说,为实现和城际铁路、高速铁路无缝对接,开封交通运输部门大力整合资源,建成了宋城旅游客运站和长途汽车开封北站,开行了8条城市旅游专线,让选择各种交通方式的两地市民轻松换乘,也能深度游览古城。与此同时,开封交通运输部门从助推发展、服务民生出发,建成了机西高速公路(一期)、商登高速公路、郑民高速公路(二期),扩建了高速公路城市出入口,并升级改造干线公路,大力新建农村公路,让开封的交通事业和郑州全面对接。

“现在我们已经进入郑汴一体化3.0时代,致力于实现郑汴深度融合和五个便利化。”宋战表示,在以往的基础上,开封交通运输部门对自己提出了更高的要求。为了实现郑汴深度融合和五个便利化的目标,开封交通运输部门正在加快实现高速公路环城,增加高速公路城市出入口,提升干线和农村公路管养水平,升级公路客运组织模式,加快快递物流产业发展,以郑汴深度融合促进开封交通运输事业换挡升级。

情景交融