

郑汴·正变

——郑汴融城12年(2005-2017)

郑州日报 特7

郑汴明天更美好

郑报融媒记者 侯爱丽 曹永东

经过十余年发展,郑州、开封两个城市的手握得更紧,融合发展的步子迈得更快。

公交同城、金融同城、电信同城、邮政同城已经变为现实,郑开城际铁路开通运营,真正让“双城生活”触手可及。

展望未来,郑汴两城的融合发展大有作为。

《河南省国民经济和社会发展的第十三个五年规划纲要》明确提出:“建设开港经济带、郑汴产学研结合示范带、沿黄生态带,打造郑汴一体化升级版”;省十次党代会,谢伏瞻明确指出要“推动周边城市与郑州融合对接,推进郑汴一体化深度发展,加快郑新、郑许、郑焦融合发展,建设组合型大都市地区,提升对全省发展的辐射带动能力”。郑汴一体化迎来深度发展阶段。

郑汴一体化 未来将向纵深推进

国家把郑州定位为“一带一路”重要节点城市,赋予郑州建成“连通境内外、辐射东中西”的物流通道枢纽,朝着“买全球、卖全球”目标迈进,为内陆地区扩大开放探索路子、为中部崛起提供支撑的重大责任。

省委、省政府寄希望于郑州进一步发挥核心增长极作用,引领河南参与国内外竞争、带动中原城市群发展。在郑汴两市领导干部座谈会上,郑州市市长程志明表示,按照国家对郑州的定位,省委、省政府对郑州的期许,郑州明确了自身在区域协同发展的总体定位:推进郑汴一体化深度发展,打造郑汴一体化升级版,带动郑新、郑焦、郑许城市合作不断深入,推动资源共享、生态共建、产业互动,推进组合型郑州大都市区建设,强化对中原城市群的服务带动作用。

当日的座谈会上,

郑汴两市也探讨了推进一体化深度发展的合作方向:打造郑开港协同发展“金三角”。郑州经济技术开发区是河南省首个国家级经济技术开发区,郑州航空港经济综合实验区是目前唯一获批的航空港经济综合实验区,位于开封西部的开封市产城融合示范区是国家首批产城融合示范区之一。郑州经济技术开发区、郑州航空港经济综合实验区、开封产城融合示范区共同形成郑汴一体化深度发展“金三角”。郑开港“金三角”处于中原城市群的核心位置,是中原城市群最具活力发展区域。近年来,航空港区、经开区一直是郑州市推进郑汴一体化重点发展的区域。未来郑开港“金三角”有望成为郑汴一体化深度发展的核心增长极,进而带动整个中原城市群的发展。



郑州航空优势辐射周边

广泛合作 加快两城融合发展

涉及更多方面、更深程度的融合,也成为两城共识。

继续推进交通一体化发展。郑汴两市在交通一体化发展中形成了铁路、公路、快速通道多路并行的路网格局,相较于其他周边城市具有更为便利的连通优势。下一步,郑汴两市将致力于建立立体交通互联互通优势,推进地铁交通规划和线路的谋划对接,以更为高效便捷的交通方式拉近两市的距离。同时,推动郑汴两市功能对接和资源共享。进一步深化电信、金融、公交同城化程度,推进金融同城后续工作的有序开展,将城际公交向两市市中心延伸,在更多领域开展同城化探索,推动实现服务共享。

谋划建立郑汴两市信息资源共享平台,推动建立信用信息共享制度,加快实现两市在政务信息、文化、教育、科技、旅游、交通物流、医疗卫生等社会各领域的信息资源共享。充分利用中国(河南)自贸试验区郑州片区和开封片区的

制度优势和地理优势,在重大政策争取和体制机制创新方面开展合作,放大改革效果,共享改革红利。

推进生态水系共建。营造宜人的滨水景观,推动郑开水系贯通。推动实施郑州龙子湖、象湖及开封运河、西湖贯通工程,推动郑汴生态水系互联互通。积极探索推进郑汴沿黄地区综合开发,打造集生态、涵养、文化、旅游、滩区土地开发、水资源综合利用于一体的复合功能带。

推进产业合作。加强两市产业分工与合作,围绕汽车及零部件、电子信息、装备制造、生物医药、新材料等新兴产业,以及文化、旅游、会展、物流等服务业,促进两市产业链和互补,推进两市产业错位发展、差异化发展,形成两市间区域经济发展新格局。依托白沙高校园区、龙子湖高校园区及开封高校园区、职教园区,谋划建设郑汴产学研结合示范带。通过郑汴两市科研、人才、创新资源的交流,实现两市智慧连接。

民心所向 汇聚融合发展巨大潜力

关于未来,两市进一步融合发展的巨大潜力,不仅来自于区域经济发展的大势,更来自于两城市民殷切期望的民心所向。

一体化进程中,两市人民从公交同城、金融同城以及电信同城的措施中得到了真正的实惠与便利。与此同时,同城化的措施也像一把钥匙打开了两市人民对更多同城措施的期望之门,户籍待遇、医保互认等,未来的一体化发展在民生领域仍有广泛潜力可挖。两个城市的共识是,郑汴一体化的示范和引领作用不仅仅要体现在交通、产业的一体化上来,还应体现在生态共建和民生服务共享上来,要着

力打造生态共建、民生服务共享的一体化示范区。

两市政府间的合作领域和深度仍有拓展空间。打造郑汴一体化升级版,推动郑汴一体化深度发展,是郑汴两市的共同担当和责任,需要两市政府进一步加强制度对接、资源共享,不断拓展两市政府间的合作领域和深度。推动两市更多部门主动与开封市政府对部门开展合作。2012年年底,郑州市发改、工信、旅游、商务、农业、林业等多个部门分别与开封市政府的对口部门建立合作关系,开展了一些成功的合作,积累了两市政府部门间合作的经验。今后,两市政府可进一步推进两市部门间对口合作。

担当重任 为区域经济发展作示范引领

河南省“十三五”规划明确,加快中原城市群一体化发展,坚持核心带动、轴带发展、节点提升、对接周边,加快推进交通一体、产业链条、服务共享、生态共建,使中原城市群成为与长江中游城市群南北呼应、共同支撑中部崛起的核心增长区域。坚持向心发展,依托高速铁路和城际铁路网,构建以郑州为中心,涵盖洛阳、开封、平顶山、新乡、焦作、许昌、漯河、济源等8个省辖市的“半小时”核心圈,涵盖其余9个省辖市的“一小时”紧密圈和涵盖中原经济区其他中心城市的“一个半小时”合作圈。依托综合运输通道支撑,带动人口和产业集聚,壮大提升节点城市,形成辐射八方的米字形城镇产业发展轴带。建设郑州大都市区。支持周边城市与郑州都市区融合对接,建设组合型大都市地区,形成中心带动周边、周边支撑中心的互促互进发展局面。提升地区性中心城市发展水平。推动开封建设新兴副中心城市,建设开港经济带、郑汴产学研结合示范带、沿黄生态带,打造郑汴一体化升级版。

我省“十三五”规划中,赋予了省会郑州坚实的责任担当,郑州也唯有不辱使命,奋力向前。郑汴一体化的长足发展,正是郑州践行担当之举。经过十余年发展,郑汴一体化取得了显著成效,郑州市的首位度进一步提升,开封市的经济社会得到快速发展,这为中原城市群城市协作、区域一体化发展积累了宝贵的经验。

郑州大学商学院教授李中建说,郑汴一体化发展战略是省委、省政府加快中原崛起、河南振兴的一项重要举措,是在全国范围内较早提出一体化发展概念,也是较为成熟的一体化发展范例,在全国范围内都具有较强的示范作用。特别是郑州航空港经济综合实验区上升为国家战略和中国(河南)自由贸易试验区的获批,使得郑汴一体化在全国区域发展格局中的地位进一步凸显。发挥好郑汴一体化的既有发展优势,推动郑州、开封、航空港协同发展,打造郑汴一体化升级版,对于引领中原城市群发展、加快郑州与周边城市协同发展和郑州建设国家中心城市都具有重要的战略意义。

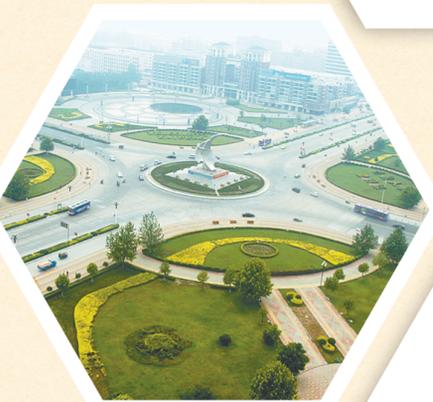


郑汴旅游渐成“一家”

郑报融媒记者 宋晖 马健
开报全媒体记者 李俊生 摄



城际公交方便两地居民



开封新区快速发展

融合弘激荡