

拥抱“新经济”时代(下篇)

郑州：新动能尽情释放

本报记者 张倩 成燕 侯爱敏 聂春洁 覃岩峰

新常态催生新目标，新动力推动新发展。铁公空海“四港一体”多式联运、跨境电商买全球、金融业发展“风头”日盛、郑州制造占领国际高端装备制造高点……众多新兴产业逆势而起，正在不断刷新郑州经济版图。

如今，站在“新经济”的浪潮上，郑州借力国家中心城市、航空港实验区、跨境电商综试区、河南自贸试验区、国家自主创新示范区等国家战略的“东风”，围绕经济发展、产业转型“谋篇布局”，不断积蓄经济发展新动力，从而释放更大的经济能量。

开拓互联网经济新模式

“人在郑州，买卖全球”。随着“互联网+”的发展模式在各领域持续发酵，新业态如雨后春笋般兴起，改变了人们的生产生活方式的同时，也汇聚起推动经济结构转型升级与民生改善的新兴力量，成为郑州新经济的重要组成部分。

面对“互联网+”的汹涌浪潮，郑州争做弄潮儿的势头十足。今年，我市将加快推进“智慧谷”建设，着力打造国家大数据综合试验区核心区。同时，还将深化信息技术在各领域的广泛应用，加速制造业智能化、服务化、品质化、高端化、现代都市农业智能化、精准化发展。力争全年全市电子商务交易额达到6000亿元，同比增长22%，网络零售额920亿元，同比增长25%。

营造“互联网+”发展良好的氛围，厚植“新经济”的土壤。根据《郑州市“互联网+”行动实施方案》的发展目标，到2018年，郑州“互联网+”行动实施取得突破性进展，大众创业、万众创新蓬勃发展，网络经济与实体经济协同互动的发展格局基本形成；到2025年，郑州“互联网+”新经济形态发展进入国内先进行列，建成全国重要的智能制造中心、互联网融合创新应用高地。郑州市商务局相关负责人表示，网络经济是我市建设经济强市的重要内容，未来发展中，郑州一定会在“互联网+”的风口上顺势而为，让郑州新经济飞得更高、更远。

科技创新促产业转型升级

创新驱动是新常态下产业转型升级的核心特征，在我市进行产业结构转型升级的过程中，科技创新体系的建设显得尤为重要。

3月13日，我省第四届中小企业与高等院校院所产学研合作对接活动启动，郑州万创智造科技有限公司和河南工业大学材料学院合作的微波合成高硬度耐磨材料等58个项目被确定为省级产学研合作试点项目。记者了解到，近年来，我市高度重视创新体系建设，坚持把产学研对接作为破解企业创新难、成果转化难的关键举措，鼓励企业瞄准市场需求，与高校、科研院所建立多形式合作关系，广泛吸纳先进技术和高端人才，不断增强技术研发和创新能力。

制造业是实体经济的骨架和支撑，也是我市的传统优势。以更优环境助力制造业转型升级，赢取更多的发展新优势，是我市加快产业转型升级的“重中之重”。今年，我市将启动市级制造业创新中心建设，重点在装备、新材料等领域争取1~2家企业列入省级制造业创新中心培育企业，在新能汽车等领域创建1~2个省级制造业创新中心，通过制造业转型升级与新兴产业的结合，支撑“新经济”快速发展。

毕业生精准招聘服务平台启用

本报讯(记者 王红)昨日，河南省人才交流中心启用“高校毕业生精准就业招聘服务平台”智能匹配系统，今后，大学毕业生求职时，可登录平台进行免费测评并提交简历，系统会将毕业生的简历信息、求职意愿与入库企业所需岗位智能匹配，以帮助大学生精准就业。

“高校毕业生精准招聘平台”是省人才交流中心根据国家人社部统一部署推出的高校毕业生精准就业公益项目，旨在通过互联网+大数据+专业测评+专项服务，为高校毕业生和用人单位提供精准服务。全国人才流动中心在全国选取了15家人才服务机构开展试点，河南省人才交流中心是试点之一，平台试点运行后将在全省逐步全面推广。

据介绍，“精准就业服务平台”运用先进测评技术和大数据管理开发技术，通过建立用人单位岗位人才基础素质模型和毕业生测评简历的精准运算与匹配，将匹配度较高的人才信息提供给用人单位进行面试，避免HR们耗费较多的人力和时间筛选简历，高效地招聘到满足需求的高校毕业生，实现招聘单位与高校毕业生之间便捷、高效、精准的对接匹配，降低招聘成本、促进毕业生就业。“精准就业服务平台”以岗位专业需求与毕业生就业意向为前提，突出岗位胜任力行为素质需求与人才职业性格优势的匹配程度。人岗匹配系统和简历推荐将使更多的毕业生一改以往盲目地奔波于各个招聘会现场，尽快找到自己心仪的就业方向和工作岗位。

“高校毕业生精准招聘平台”免费提供给毕业生以及用人单位开放使用，招聘单位及高校毕业生可登录河南省人才交流中心官网——中国中原人才网的“高校毕业生精准招聘平台”获取详细操作流程。

春茶推介会现场品新茶

本报讯(记者 覃岩峰)以茶为媒，以茶会友。昨日，河南省信阳市“第六届文新春茶节”在郑州举行，信阳新茶叶公司现场展示信阳毛尖手炒茶技艺，省会宾客争相品尝春茶的第一杯信阳毛尖新茶。

活动中，来自信阳的炒茶师现场炒制春茶，工作人员身着汉服沏茶、泡茶，为与会人员献上一杯杯清茶。记者了解到，茶产业是河南现

代农业的一面旗帜，信阳毛尖更是豫茶的代表、绿茶的精品。近年来，在省委、省政府的大力支持下，信阳茶叶进入蓬勃发展时期，信阳毛尖品牌价值达55.73亿元。作为信阳本土的茶产业重点龙头企业，文新茶叶公司深耕品牌拓展，讲好信阳茶乡好故事，传播信阳茶乡好声音，有力助推了信阳茶产业发展，带动大批的茶农增收致富。

合力助推金融业快速发展

日前，伴随着浙商银行郑州分行开业，12家全国性股份制商业银行齐聚郑州，中原大地的大小企业将获得更充实的金融支持。

近几年，我市在开发利用资本市场上不遗余力。除了支持郑东新区金融集聚区建设外，我市还频频出台政策措施，力推企业上市融资，以借资本之手，谋求产业升级，实现经济新常态下稳增长、调结构、促转型的发展诉求。

助力分享经济稳步运行

出门用车，通过网络预约出租车、专车；外出旅行，上短租平台找住宿……“分享”让消费者更便捷、选择面更广、价格也更低廉。如今，各领域分享经济的发展纷纷迎来井喷式增长。

今年全国两会，政府工作报告明确提出，“支持和引导分享经济发展，提高社会资源利用效率，便利人民群众生活”，相比去年的“支持”增加了“引导”一词，如何让分享经济、共享经济健康发展成为社会共同的期盼。

“新挑战”下实现新发展

观念、管理方式、生产生活方式带来了新的挑战。

“正如青春少年，新经济虽然充满朝气，但更需要适当引导及鼓励。”王军胜说，郑州发展新经济前途一片光明，“航空+高铁+城际铁路+地铁+公路”的多式联运新综合交通枢纽；中原经济战略、航空港区、自贸区等一系列优势发展路径和空间，无一不透露着郑州全新的发展机遇。郑州在发展新经济过程中，要加快完善信贷政策、监管政策、行业准入标

准等，为新经济发展提供更好条件。同时也要通过大数据，提前洞察到民生需求，优化资源配置，扩大服务范围，从而促进新经济发展。此外，郑州还要补足“科教”短板。高等教育是科技

的第一生产力和人才第一资源的重要结合点，郑州要实现新发展，就必须充分发挥科教创新在经济发展方式转变和经济结构调整中的支撑引领作用，力求在一些重大理论和现实问题的解决上取得重大突破。

不仅是网约车，共享单车的规范管理也在稳步推进。目前，郑州市公共交通总公司已经开发了软件平台，希望共享单车能够进入平台，实现数据对接，便于进一步的管理规范，从而让城市功能更加完善、市民出行更加舒适。

“新三板”挂牌企业奖励20万元……这些真金白银的措施，极大鼓励了企业进军资本市场、实现直接融资的热情。

作为金融集聚核心功能区的重点区域，郑东新区龙湖金融岛建设正如火如荼。未来，郑州将以郑东新区金融集聚核心功能区为载体，不断推进金融业集聚和服务创新，在建设国家区域性现代金融中心的道路上不断前行。

去年我市零售额增速居35个大中城市第八位

比上年前移两位

本报讯(记者 侯爱敏)记者从市统计局获悉，去年我市社会消费品零售总额同比增长11.3%，增速在全国35个大中城市居第八位，比上年前移两位。

增速排在郑州前面的分别为：重庆(13.2%)、贵阳(12.7%)、昆明(12.1%)、合肥(12%)、南昌(11.8%)、长沙(11.6%)、福州(11.6%)。去年我市社会消费品零售总额完成3665.8亿元，总量在全国35个大中城市居第十九位。在天津、重庆、沈阳、南京、武汉、成都、西安、杭州、青岛、郑州、

厦门等11个城市中，增速低于重庆(13.2%)居第二位，比上年同期前移两个位次；在中部六省会城市中，增速低于合肥(12%)、南昌(11.8%)、长沙(11.6%)居第四位，比上年同期前移1个位次。

市统计局有关负责人表示，在国家明确了郑州建设国家中心城市的目标定位、中原城市群上升为国家重点支持发展的全国七大城市群之一的大背景下，政策红利将成为最大的支撑因素，将促进全市消费品市场继续平稳向好发展。

今年上半年

我市企业申请制造强市奖补资金逾5亿

本报讯(记者 聂春洁)记者从市工信委获悉，我市今年上半年的制造强市奖补资金申报工作已经接近尾声，截至目前，两类(奖励资金类、扶持措施类)申请涉及企业近300家，申请奖补资金超5亿元。

2016年底，市政府办公厅印发《郑州市建设中国制造强市若干政策实施细则》，助推我市建设中国制造强市。《实施细则》将“政策”分为奖励资金类和扶持措施类。为贯彻落实该政策，自去年9月以来，市工信委分批次对15个县(市、区、开发区)、24个工业园区(产业集聚区)和4700余家工业企业进行了动员宣传培训，同时认真组织各县(市、区)工信部门对其辖区内企业及项目组织开展摸底调查工作。截至目前，

共有183家企业提交申请奖励(补贴)项目386个，涉及16类奖励(补贴)类别，申请资金约4.2亿元。此外，在主导产业奖补、工业节能技术改造、电子信息基地建设、两化融合及信息化等方面，加大资金支持力度，共拟支持项目99个，计划安排资金近亿元。截至目前，全市两类(奖励资金类、扶持措施类)申请共涉及企业近300家，申请奖补资金超5亿元。

市工信委相关负责人表示，今年上半年的制造强市奖补资金申报工作原则上是3月底前完成申报受理，5月底前办理完毕，若有特殊情况，可适当顺延。符合条件尚未申报的企业，应当抓紧时间向所在县(市、区)工信部门提交申请材料。

我省今年扶贫小额贷款金额有望超130亿元

本报讯(记者 侯爱敏)记者从昨日召开的全省银行业2017年扶贫小额贷款推进工作会议上获悉，今年，全省将继续加大金融扶贫的政策倾斜，对银行机构在贫困地区的乡、村设立服务网点实行更加宽松的准入政策，优先支持在贫困地区设立村镇银行等微型金融机构，引导贫困地区银行业金融机构持续下沉服务重心，不断增强基层网点服务功能。合理确定扶贫小额信贷的不良贷款容忍度，对扶贫开发贷款做出尽职免责安排。同时继续加大信贷投放。进一步降低信贷门槛，简化审批、放贷流程，对有脱贫意愿、有脱贫能力、有信用意识的贫困户，尽其所能加大扶贫小额贷款投放，做到应贷尽贷、随用随贷。

2016年是推进脱贫攻坚的首战之年，河南银监局指导全省银行业对我省建档立卡贫困户实行小额信贷分片包干责任制。2016年末，全省扶贫小额信贷余额达50亿元，比年初增长6倍多，实实在在帮助了14万贫困人口获得发展。同时直接帮扶力度持续加大。全省银监系统和银行业机构目前已结对贫困村派驻第一书记、驻村队长143名和其他专职扶贫人员129名，选派挂职扶

贫副县长、团委副书记等30名，捐赠财物总金额约4754万元。

据悉，今年全省将继续加大金融扶贫的政策倾斜。对银行机构在贫困地区的乡、村设立服务网点实行更加宽松的准入政策，优先支持在贫困地区设立村镇银行等微型金融机构，引导贫困地区银行业金融机构持续下沉服务重心，不断增强基层网点服务功能。合理确定扶贫小额信贷的不良贷款容忍度，对扶贫开发贷款做出尽职免责安排。同时继续加大信贷投放。进一步降低信贷门槛，简化审批、放贷流程，对有脱贫意愿、有脱贫能力、有信用意识的贫困户，尽其所能加大扶贫小额贷款投放，做到应贷尽贷、随用随贷。

老家河南·生态豫南旅游推广联盟成立

本报讯(记者 成燕)记者昨日从省旅游局获悉，“老家河南·生态豫南”旅游推广联盟正式成立。据了解，该联盟是在省旅游局指导下，由平顶山、许昌、漯河、信阳、驻马店五市旅游局共同发起成立，旨在加强全省旅游交流与合作，促进区域内旅游产品互推、客源互送，整合豫南各旅游资源，联动开发豫南区域旅游产品，打造生态豫南大旅游品牌，推动豫南旅游共同发展。

据了解，2017年是实施“十三五”规划的重要一年，是推进旅游供给侧结构性改革的攻坚之年。为适应旅游业发展趋势，创新市场推广机制，在省旅游局指导下，“老家河南·生态豫南”旅游推广联盟将围绕区域内成员单位旅游资源，梳理出独具特色的区域旅游产品，不断加强组织建设、注重产品开发、强化市场推广，以联盟为推广主体，有效实施目的地精准营销，在全省范围内形成推广合力。

我省12个高速公路项目昨签约

总里程约1071公里，总投资约1057亿元

本报讯(记者 黄永东 通讯员 郭伟峰)记者从省交通运输厅获悉，昨日，我省两大交通投融资平台——省收还贷高速公路管理中心、河南交通投资集团有限公司，与中国交建、中国铁建、中国建筑、绿地集团等四家大型企业合作签订合同，计划建设12个高速公路项目，总里程约1071公里，总投资约1057亿元。

这批项目全部位于我省革命老区、“三山一滩”等贫困地区。12个项目中，8个项目采用BOT建设模式，4个项目采用资本金BT建设模式，全部采用收费还贷中心或交通投资集团与地方政府、大型企业三方合作建设的新模式。

其中，沿线地市负责部分资金补贴和提供净地，获得支撑地方经济发展、脱贫攻坚的高速公路快速通道；我省两大投融资平台负责部分投资和项目前期、协调等工作，实现企业的可持续发展；大型企业负责参与我省高速公路建设管理和部分项目的后期运营工作，可以提升企业资产规模，获得项目施工利润和运营收益。

12个签约高速公路项目分别为：濮阳至卫辉高速，起于濮阳县接濮阳至湖北新高速，经滑县至卫辉接京港澳高速，路线全长约91公里；兰考至原阳高速封丘至原阳段，东起封丘县大广高速，向西至原阳接京港澳高速，路线全长约67公里；安

阳至罗山高速至蔡至罗山段，北接上蔡境周南高速，向南经汝南、平舆、正阳、息县，至罗山接沪陕高速，路线全长约149公里；栾川至卢氏高速，起于洛阳市栾川县洛栾高速，向西至卢氏接三淅高速，路线全长约75公里；安阳至罗山高速浚县至郑州段，北起鹤壁市浚县境濮鹤高速，向南经滑县、延津、原阳，至中牟连接董高速，路线全长约105公里；濮阳至湖北新高速濮阳段，北起濮范高速，向南至豫鲁界到达终点，路线全长约47公里；沿太行高速焦作段，北接沿太行高速新乡段，向南经修武，至焦作接郑焦晋高速，路线全长约40公里；沿太行高速焦作至济源段，东接

沿太行高速焦作段，向西经博爱、沁阳，至济源接二广高速，路线全长约48公里；焦作至唐河高速温县至巩义段，北接焦作市温县焦作高速，向南跨黄河，至巩义接巩登高速，路线全长约22公里；许昌至信阳高速，北起许昌境接许广高速，向南经临颍、漯河、舞阳、西平、遂平、确山，至信阳接沪陕高速，路线全长约169公里；濮阳至湖北新高速许昌至沈丘段，北起商丘市宁陵境连霍高速，向南经睢县、柘城、鹿邑、郸城，至沈丘接洛洛高速，路线全长约156公里；焦作至唐河高速方城至唐河段，北起方城境兰南高速，向南经社旗、唐河至豫鄂界到达终点，路线全长约102公里。