

## 碧空如洗 精彩轮番登场 激情飞扬 纵论通航发展



昨日,郑州航展进入第二天,上街机场碧空如洗,风也小,非常适合飞行特技表演。精彩的表演轮番登场,观众人数也明显增多,兴奋的叫声、掌声,一波波响起、回荡。

### 躺在草地上看飞机的小朋友

飞行表演现场,一个小朋友直接躺在草地上,还大声向爸爸喊道:“终于能像《哆啦A梦》里那样,躺在草地上看飞机……”但飞行特技表演开始后,飞机在高空翻滚后向下俯冲,吓得这个小朋友慌忙从草地上跃起抱住爸爸的大腿,一个劲儿大喊:“爸爸,飞机要向地面发射了,快逃……”惹得周边观众哈哈大笑。

小朋友的爸爸、来自开封的李俊杰一边安慰孩子,一边对记者说:“儿子很喜欢飞机玩具、模型,还有动画片里的卡通飞机。这一次来看航展,乐得都不睡觉。除了外国飞行表演,我更想看看咱们国内的各种飞行表演,希望以后航展中能有更多中国飞行表演队伍。”

### “飞行员家庭”年年来看航展

“凭我的经验,这种飞机真正使用时,后期的使用、检测、空域申请等很多问题,需要更多政策支持。”航展上,从西安来的观众黄建国,有一个“飞行员家庭”。

黄建国告诉记者,他今年59岁,年轻时是飞机驾驶员,有两个儿子,大儿子是南航的飞行员,二儿子是东航的飞行员,二儿子爱人是地勤工作人员,都是和飞机打交道。今年,已经是他第三次来看郑州航展。

展示区里一架轻型飞机很让黄建国着迷,但他觉得价格有些高,还有一些环节和驾驶、乘坐不能完美配合。黄建国说,虽然我国对空域管理严格,但随着通航产业的发展,私人飞机和百姓生活会越来越接近,也许他还有机会驾驶飞机飞到蓝天白云中,他很喜欢飞起来的感觉。

### 特技飞行队中有个中国女孩

英国雅皮士特技飞行队中,有个中国女孩儿——女飞行员王翌华宸。

王翌华宸是名90后,自幼在加拿大求学,大学毕业于英属哥伦比亚大学尚德商学院,毕业后便加入安永(四大会计师事务所之一)做审计师,并在快节奏的工作中兼顾自己的飞行梦。

2012年,经过深思熟虑的王翌华宸创办了英国福来航空学院。一个偶然的机会,她遇到英国雅皮士特技飞行队长杰兹,杰兹热情邀请王翌华宸加入他们的队伍。特技飞行魅力让王翌华宸决定向航空运动的更高领域发起挑战,她决定参加,并成为这支队伍中唯一的中国女飞行员。

“台上一分钟,台下十年功”,优秀的成绩离不开刻苦的训练。2015年郑州航展,她跟随队伍回到中国完成首秀,让更多国人知道了这个中国女孩的不凡经历和志向。

### 观众“长枪短炮”不亚于媒体人

“太美了!”“真酷!”“太刺激了!”观看航展的人群中,一对父子各自拿着照相机,一边看着一边拍,不住地喝彩。

父亲叫李想,在郑州经营公司,儿子叫李思域,还在读小学,他们都对照相和飞机感兴趣。

李想告诉记者,自己从小就喜欢飞机,现在发现儿子也喜欢。为了更好地在航展中拍照,他专门买了两个高端照相机和镜头。“一来呢,是想留住一些美好的记忆和精彩的瞬间,另外,儿子也喜欢照相和飞机,那就买个好点的照相机培养培养他的兴趣,也算是我的兴趣和爱好的延伸吧。”李想拉着儿子的手高兴地说。

安检处工作人员告诉记者,今年航展,除了专业媒体人员外,观众自带照相机或者摄影器材的人数比2015年航展多了将近一倍。

### “心心相印”造型引来一片叫好

飞行表演中,环球之星飞行队的四架飞机在天空中以精湛的特技能力“画”出“双心”,寓意“心心相印”,引得观众一片叫好。

绚丽的机身、精湛的技艺、瑰丽的拉烟,苍穹之上,环球之星飞行队仿佛神奇的红色焰火,时而腾飞,时而绽放,令人赞叹。该飞行表演阵容强大,是国际编队飞行表演中最抢手的团队之一。团队成员来自立陶宛和英国,都在国际高级和无限级特技飞行竞赛中取得过卓越成绩,是世界特飞界的明星人物。

本报记者 武建玲 高凯 卢文军 史治国

### 检验检疫特事特办 确保航展顺利举行

本报讯(记者 侯爱敏 通讯员 朱明明)记者昨日从郑州出入境检验检疫局获悉,该局紧急验收郑州航展入境设备,确保航展顺利举行。

27日中午,郑州一家航空文化有限公司向郑州出入境检验检疫局口头申报进口一批陀螺仪,用于2017郑州航展科普体验。该批设备产自美国,共有2台,货值33000美元,4月27日下午抵达郑州新郑国际机场,计划28日在航展现场投入使用。郑州出入境检验检疫局高度重视,立即与该公司确认有关信息,并连夜制定检验检疫监管方案、抽调专业技术人员组建监管小组,确保入境设备顺利参展。昨日一早,检验检疫监管小组的工作人员就赶赴郑州上街机场,对入境设备及其包装进行检验检疫,确保无检疫风险物质,同时核对有关货证信息,并将按照有关安全规范对设备的运行情况进行后续监管。据悉,该设备用于郑州航展科普区的体验展示,对象为8岁以上儿童和成人,可以同时让4位体验者感受飞行员在空中飞行时的状态。

### 中南地区携手共促 通用航空产业发展

本报讯(记者 高凯)昨日,2017中南地区通用航空产业发展研讨会在上街举行,各地代表积极发言,为通用航空产业发展建言献策。

研讨内容包括各地通航协会的基本情况、运作模式、发展思路等,共议通用航空协会、中南地区通用航空产业发展。

湖北省通用航空协会会长宋谨说:“通过参加郑州航展,已经看到中南地区通用航空产业发展的潜力和远景。湖北省通用航空协会运作情况良好,并创造出一些模式和运营办法,为地方招商、项目引入做出了贡献。对于中南地区通用航空产业发展,湖北方面会积极贡献力量,共谋下一步发展。”

湖南、广东、广西、河南等省区通用航空协会会长也分别作了发言,积极支持中南地区通用航空产业做大做强。

上街区政府、民航中南地区管理局通航处等相关负责人参加了研讨会。



### 低空旅游今后 将更亲近大众

本报讯(记者 张立)低空旅游如何更好地发展?滑翔机与蜜蜂飞机有何重要作用?昨日,航展现场论坛,低空旅游高峰论坛、滑翔机与蜜蜂飞机发展论坛一一举行。

低空旅游即通用航空旅游,是指人们在低空空域(在我国原则上是指真高1000米以下的垂直范围),依托通用航空运输、通用航空器和低空飞行器,所从事的旅游、娱乐和运动。

1982年8月28日,蜜蜂3飞机首次上天,开创了中国私人飞行时代。近年来,通航领域相关法规、政策制度逐步完善,中国通航产业进入快速发展期。低空开放,发展通航,已是大势所趋。

来自中国民用航空局、国家旅游局以及通用航空企业的专家学者,就通用航空机场最新发展政策、低空旅游对旅游产业发展的影响、中国低空旅游发展趋势、国内通航飞机需求情况,以及低空旅游与紧急救援等议题,逐一展开论述。有业内人士认为,目前,国内低空旅游价格偏高、线路单一、回头客少。较短的游览时间、高昂的售价,让低空旅游的消费人群目前只限于高端人士,希望在未来的发展中,各界能联合行动,让低空旅游更加亲近大众。



### 飞机是怎样制造的 总装厂房向您敞开

本报讯(记者 张立)人类自从有了飞行的梦想,就开始了制造飞机的尝试。昨日,郑州航展展馆,穆尼飞机主题日格外引人注目,这里不仅展示了穆尼飞机制造的历史,也用实物模型,向参观者展示了飞机制造的主要环节。

飞机前,聚集了不少拍照的参观者。一位妈妈拉着儿子在穆尼飞机主要组装部件前合影留念。现场工作人员介绍,享誉全球的穆尼飞机号称世界上最快的单引擎活塞动力飞机,由美国人艾尔-穆尼创始。现场,“郑州1号”飞机成为焦点,人们在驻足拍照的同时,也对郑州通用航空事业的发展极为关心。“郑州产的飞机性能如何?”“最高时速多少?”这些问题不绝于耳。对于这些问题,工作人员均一一耐心解答。

穆尼飞机主题日的主办者是啸鹰航空公司,该公司的产业园区,共计两万余平方米被纳入2017郑州航展会场。公司主打产品啸鹰一号的总装厂房为本届航展室内主展厅。“这里也是河南首架通用飞机——穆尼飞机‘郑州1号’下线的地方。”工作人员说。

在穆尼飞机展示区的一面墙壁上,用图片和文字展示了飞机的发展历程,凝聚了人类对遨游蓝天的向往。展厅里,随处可见孩子们的身影,当他们稚嫩的小手,触摸一架架飞机时,我们有理由满怀希望。



### 为您详细讲解 “飞虎队”在华故事

本报讯(记者 张立)昨日下午,在上街航展现场室内主展馆,中美航空抗战讲座拉开序幕,讲座以翔实的史料,回顾了抗战时期的峥嵘岁月。

1937年7月,大名鼎鼎的“飞虎队”指挥官陈纳德来到中国,组建中美混合飞行联队,成为抗战后期中国空军主力。

讲座内容包括《陈纳德与抗战初期消耗殆尽的中国空军》《AVG飞虎队称号与14航空队的荣誉继承》《美国航空队在华抗战的业绩》《驼峰航线——抗战生命线》《飞虎队员的故事》等五部分内容。

讲座吸引了不少关注飞虎队的航空爱好者。一位父亲带着自己的孩子认真地听完讲座。他说,自己和儿子都是航空迷,尤其关注抗战时期飞虎队员的故事。“这样的讲座以往很难有机会听到,感谢郑州航展提供了这次机会。”

另外,航展为了满足观众需求,在室外展出了飞虎队主要战机P-40,这架历经数十年的飞机保存完整,如今已是博物馆的珍贵收藏品。



摄影:记者 丁友明 马健