



航空经济 振翅高飞

本报记者 张倩

越开放越发展,郑州航空港区以开放促改革、促发展,成为我省改革发展的成功实践。如今,郑州航空港区正不断超越自我,破浪前行……

6月22日,一场非同寻常的专家评审会让郑州航空港区再次成为全省瞩目的焦点。《郑州航空港经济综合实验区领事馆片区城市设计》通过专家评审,这就意味着一座国际化高端领事馆片区、城市公共服务中心、智慧型创意研发片区、生态型开发宜居片区离我们越来越近了。

6月14日,习近平总书记在会见卢森堡首相贝泰尔时强调支持建设郑州—卢森堡“空中丝绸之路”,这为航空港深度融入国家“一带一路”战略、加快对外开放指明了方向。

5月8日,仅仅时隔20个月,李克强总理再次来到河南考察,走进郑州航空港区富士康科技园,寄语员工充分发扬创新精神和工匠精神,加快推进产业转型升级。

4月9日,全省转型攻坚推进会宣布:郑州航空港产业集聚区被评为2016年度全省“十强”产业集聚区,这是作为国家战略的航空港实验区向全省人民递交的又一份优秀成绩单。

……

回顾成绩,令人振奋。从无到有、从小到大、从弱到强,郑州航空港区的快速发展与辉煌成就,注定要在郑州发展史上写下浓墨重彩的一笔。



航空港区生态建设

开放创新 航空港区地位凸显

步入“十三五”发展时期的航空港区在不同的发展战略中不断被强化,其在全省发展格局中的重要地位越发凸显。继郑州新郑综合保税区获批、航空港实验区上升为国家战略、国家引智试验区挂牌后,该区又获批全省唯一一个国家区域性“双创示范基地”,获批成为郑州跨境电商试验区和郑洛新自主创新示范区的重要组成部分,成为河南自贸试验区的联动发展区。

数据显示,今年一季度,郑州航空港区地区生产总值完成133.8亿元,同比增长12.6%。其中规模以上工业增加值增长13.9%,增速排名郑州市第一;综保区进出口总额同比增长28.1%,占全省总量的63.5%,持续保持全国综保区第一名。

作为“三区一群”之首,郑州航空港区被定位于内陆地区对外开放重要门户。目前,郑州航空港区已成为全省国家战略平台最多的区域之一,拥有“5+7”的国家战略和平台,其中独有的国家战略有5个:郑州新郑综合保税区、郑州航空港经济综合实验区、中国郑州航空港引智试验区、跨境人民币创新业务试点、国家“大众创业 万众创新”示范基地。其他与航空港实验区密切相关的战略和平台有7个:中原经济区、郑洛新自主创新示范区、郑州跨境电商综合试验区、国家综合交通枢纽示范工程、国家中心城市、中原城市群、河南自贸区。

“五年成规模、十年立新城”,郑州航空港区确定“十三五”发展目标。以开放、创新为驱动,着力推进“四港联动、多式联运”国际综合交通枢纽和物流中心建设,“十三五”时期,航空港实验区将努力实现“三个翻番、三个一”:即,地区生产总值翻一番,突破1000亿元;建成区面积翻一番,突破100平方公里;建成区人口翻一番,突破100万人。



T2航站楼

产业集群发展 打造中原经济区核心增长极

经济的腾飞需要有大项目来支撑,区域的振兴得益于项目的助力,产业的发展离不开项目的拉动。

以项目带动促进经济发展,郑州航空港区突出重点项目,加速产业集群发展,一场转型发展、跨越赶超的攻坚战正在这片热土上全面展开。



台湾生物科技园

今年第二季度,航空港区举行了第三批重点项目集中开工仪式,集中开工项目共8个,总投资达195.2亿元。2017年航空港区列入省重点项目共计48个,总投资1232亿元,年度计划投资366.7亿元。目前,中国移动(河南)数据中心、河南友嘉精密机械产业园、绿地会展城等一批重点项目正在加快推进中。

全球智能终端(手机)生产基地地位进一步确立。目前,郑州航空港区内手机企业累计达到178个,其中已投产企业36家。其中,富士康项目已从单一手机制造拓展到研发、苹果手机翻新和维修等十几个项目;友嘉精密机械产业园全面开工,下半年可望试生产,是当今世界唯一可以制造“八轴十三连横”精密机床的企业。

今年,郑州航空港区将围绕航空物流、高端制造、现代服务三大主导产业,继续以智能终端(手机)、精密机械、生物医药、电子商务、航空物流等八大产业集群为抓手,聚焦高端产业,加速构建现代产业体系,助推全省产业结构转型升级。全方位开展精准招商,确保全年新签约项目突破50个,投资总额突破1000亿元;进一步深化与富士康的合作,争取富士康手机扩产增量,加快富士康相关产业在我省集聚;全力聚焦手机产业培育,在抓好现有智能终端企业爬坡增产的同时,力争30家在装修企业尽快投产,确保全年新签约非苹果手机项目15个,入驻手机企业总数超过200家,投产企业约60家,全区非苹果手机产量达到2亿部;强力推进新兴产业发展,重点推进航空物流、生物医药、精密机械、电子商务等产业集聚,引领全省产业转型升级。

坚持绿色发展 城市承载能力快速提升

坚持“产城融合、集约紧凑”发展原则,郑州航空港区围绕空港、会展、古城、双鹤湖四大片区,统筹产业布局、人口分布、资源利用和基础设施建设,高水平推进城市功能区连片综合开发,打造绿色宜居的生活环境、集约有序的城市空间,形成空港、产业、居住、生态功能区共同支撑的国际化绿色智慧航空都市。

目前,航空港区已拥有“1+4+2”七种交通换乘方式,“1”即航空,“4”是四铁(高铁、地铁、普铁),“2”即高速公路和快速路,成为我省交通换乘方式最多的地区。机场二期工程全面投用,郑机城际、地铁2号线投入运营,郑州机场进入“双跑道+双候机楼+双铁”的“三双”时代,实现了“机公铁”无缝衔接,以航空港为核心的大中原综合交通枢纽体系正在加快形成。

城市承载能力快速提升,已建成全省最大的棚户区改造区域。总面积超15平方公里的双鹤湖海绵新城正在加快建设,地下商业、地下停车场和综合管廊在内的地下城市综合体主体已完工。今年一季度安置房项目建设计划总投资20.9亿元,完成计划的



四港联动大道

97.17%,已成为我省最大的棚户区改造区域。同时,航空港区坚持以建设“绿地一碧水一蓝天”园林生态城区为目标,加快生态绿化及水系建设。

如今,园博园建设已经进入“百天倒计时”。以园博园建设为契机,航空港区快速推进城市基础设施和生态建设,持续提升宜居宜业新风貌。以“四大片区”为载体,以双鹤

湖公园、园博园、高铁南站、综保区三期“四点”为支撑,尽快形成以产兴城、以城带产、产城融合发展格局,将航空港实验区打造成郑州国家中心城市建设的航空新城、国际新城。

郑州园博园计划9月建成开园,郑州航空港区力争全年新增绿化面积320万平方米,努力打造成全省生态最好的区域之一。

郑州日报
1949-2017

68年



以贵之

郑州日报社成立暨《郑州日报》创刊68周年纪念特刊



「一骑东风消息到」

T11