

河南省“十三五”生态环境保护规划出炉

今年力争优良天数超200天

本报讯(记者 李娜)让我们生活的城市,天更蓝水更清空气更清新——昨日,省政府办公厅印发了《河南省“十三五”生态环境保护规划》,其中提出,今年,我省将力争让优良天数达到200天以上。

发展循环经济 鼓励绿色出行

根据《规划》,到2020年,全省规模以上工业工业增加值能耗下降23%。

环保进程中,循环经济不可小觑。我省将建设一批循环经济示范区和资源再生利用产业基地,争取到2020年60%以上的省级产业集聚区初步建成循环型园区。

《规划》提出,我省将鼓励绿色出行,改

善步行、自行车出行条件,完善城市公共交通服务体系。到2020年,省辖市实现公共自行车租赁服务全覆盖,城区常住人口300万人以上城市建成区公共交通占机动化出行比例达到60%以上,其他大城市达到30%以上,中小城市达到20%以上。

实施蓝天工程 减少重污染天

大气污染方面,我省将继续实施《河南省蓝天工程行动计划》,2017年优良天数达到200天以上,重污染天气大幅减少。

同时,到2020年,与2015年相比全省细颗粒物年均浓度下降幅度达到28%以上,可吸入颗粒物年均浓度下降幅度达到30%

左右,优良天数提高30%以上,重污染天数下降30%以上。郑州、开封、安阳、鹤壁、新乡、焦作、濮阳7市除完成省定目标任务外还要确保完成国家下达的空气质量改善目标任务。

建设美丽乡村 严处污染企业

美丽乡村的建设离不开环境治理。《规划》提出,到2020年,我省新增完成环境综合整治建制村8000个。2017年年底前依法关闭和搬迁禁养区内的畜禽养殖场(小区)和养殖专业户。

垃圾处理方面,到2020年,设市城市、县城、建制镇生活垃圾无害化处理率分别达

到100%、90%、70%,90%以上村庄的生活垃圾得到有效治理。

工业污染方面,我省要排查并公布未达标工业污染源。对超标或超总量的排污企业予以“黄牌”警示,限制生产或停产整治,对整治后仍不能达到要求且情节严重的企业依法依规予以“红牌”处罚,一律停业、关闭。各级政府要制定本辖区工业污染源全面达标排放计划,确定年度工作目标,每季度向社会公布“黄牌”“红牌”企业名单。

此外,海绵城市建设方面,到2020年,城市建成区20%以上、县城10%以上的面积达到海绵城市建设目标要求。

今年夏粮产量 同比增长0.9%

新华社北京7月13日电 国家统计局13日发布数据,2017年全国夏粮总产量14052万吨(2810亿斤),比2016年增产131万吨(26亿斤),增长0.9%。其中谷物产量12948万吨(2590亿斤),比2016年增产87万吨(17亿斤),增长0.7%。

根据对全国25个夏粮生产省(区、市)的调查,2017年全国夏粮播种面积27410千公顷(41115万亩),比2016年减少223千公顷(334万亩),减少0.8%。其中谷物播种面积23728千公顷(35592万亩),比2016年减少281千公顷(421万亩),减少1.2%。

此外,2017年全国夏粮单位面积产量5126公斤/公顷(342公斤/亩),比2016年增加89公斤/公顷(6公斤/亩),增长1.8%。其中谷物单位面积产量5457公斤/公顷(364公斤/亩),比2016年增加100公斤/公顷(7公斤/亩),增长1.9%。

据了解,国家统计局公布的夏粮产量数据,由夏粮主产区开展以省为总体抽样调查和非主产区重点调查两种调查方式得出。

夏粮包括夏收的谷物、豆类和薯类。其中夏收谷物主要包括小麦、玉米、大麦;夏收豆类主要包括蚕豆、豌豆和胡豆;薯类包括马铃薯和甘薯。

上半年我国进出口 总值同比增近两成

新华社北京7月13日电(记者 林晖)海关总署新闻发言人黄颂平13日在国新办新闻发布会上介绍,今年上半年,我国货物贸易进出口总值13.14万亿元人民币,比2016年同期增长19.6%。其中,出口7.21万亿元,增长15%;进口5.93万亿元,增长25.7%;贸易顺差1.28万亿元,收窄17.7%。

随着上半年全球经济温和复苏,我国对传统市场进出口全面回升,对部分“一带一路”沿线国家进出口增长。黄颂平介绍,上半年,我国对欧盟、美国和东盟进出口分别增长17.4%、21.3%和21.9%,三者合计占我国进出口总值的41.4%。同期,我国对俄罗斯、巴基斯坦、波兰和哈萨克斯坦等国进出口分别增长33.1%、14.5%、24.6%和46.8%。

在出口方面,机电产品、传统劳动密集型产品仍为出口主力。上半年,我国机电产品出口4.13万亿元,增长14.6%,占我国出口总值的57.2%。其中,汽车出口增长32.5%、船舶出口增长25.1%、手机出口增长13.5%。同期,传统劳动密集型产品合计出口1.48万亿元,增长12.9%,占出口总值的20.5%。进口方面,铁矿石、原油和天然气等大宗商品进口量价齐升。

分区域来看,我国中西部三省进出口增速较快。上半年,中西部18个省(区、市)外贸整体增速为27.1%,超过全国整体增速7.5个百分点;东北三省外贸整体增速为23.1%,超过全国整体增速3.5个百分点。

“总体来看,今年上半年我国进出口延续了去年下半年以来的回稳向好走势,增长的协调性不断提升。”黄颂平说。

九部委发布整治方案

严处发布虚假违法 保健食品广告行为

新华社北京7月13日电(记者 陈聪)国务院食品安全委员会办公室、工业和信息化部、公安部、商务部等九部门13日发布《食品、保健食品欺诈和虚假宣传整治方案》。

一段时间以来,保健食品业虚假、夸大宣传事件接连曝光,老百姓“舌尖上的安全”风险隐患加大。针对行业乱象,方案提出,严肃查处食品广告中虚假宣传、疾病预防治疗功效宣传等违法违规行为,对食品做虚假宣传且情节严重的,依照食品安全法有关规定,由省级以上食药监管部门决定暂停销售该食品,并向社会公布;仍然销售该食品的,由县级以上食药监管部门没收违法所得和违法销售食品,并处二万元以上五万元以下罚款。

对于涉及欺诈和虚假宣传的食品、保健食品广告,根据方案,将责令停止播出、下线,并通报相关部门依法调查处理。涉嫌犯罪的,移送公安机关依法追究刑事责任。方案提出,今年12月31日前,各地监管部门按照方案规定完成行政区域内生产经营单位的风险隐患排查和检查,对发现问题的责令停止生产经营直至整改到位。

根据方案,国务院食安办将在2018年1月1日至6月30日期间,联合有关部门、新闻媒体和行业组织,组织对重点地区检查。对发现市场混乱、治理措施不力的相关地方政府和主管部门进行通报和曝光。

年底前八成县市结核病防治机构达到甲级标准

我省出台相关规划

本报讯(记者 李娜)结核病以肺结核为主,是严重危害人民群众身体健康的重大传染病之一。省政府办公厅昨日印发了《河南省“十三五”结核病防治规划暨实施方案》,提出目标,到2020年,全省肺结核发病率下降到58/10万以下。

据了解,“十二五”期间,全省结核病疫情呈逐年下降趋势,共发现并治疗管理活动性肺结核患者32.6万例,新涂阳患者治愈率达到90%,基本实现了《河南省结核病防治规划(2011—2015年)》确定的目标。不过,我省肺结核报告发病率高于全国平均水平,每年新发结核病患者约6万例,为肺结核疾病负担较重的省份;农村地区结核病防治形势严峻。

《方案》提出,到2020年,我省肺结核发病和死亡人数进一步减少,全省肺结核发病率下降到58/10万以下。其中,报告肺结核患者和疑似肺结核患者的总体到位率达到95%以上。肺结核患者成功治疗率达到90%以上。基层医疗卫生机构肺结核患者规范管理率达到90%以上。学生体检结核筛查比例明显提高。艾滋病病毒感染者结核病检查率达到90%以上。公众结核病防治核心知识知晓率达到85%以上。

防治服务方面,2017年年底以前,我省80%的县(市)结核病防治机构达到甲级结核病防治机构标准,2020年年底以前全部县(市)结核病防治机构完成结核病标准化门诊建设。

患上传染性疾病,如果不住院治疗,将有可能传染给更多的人。为了防止这样的情况发生,我省将加强传染性肺结核患者住院治疗管理。省辖市和有条件出台标准的县(市、区)要开展传染性肺结核患者住院治疗试点,逐步实现治疗期内患者住院治疗。

郑州国际陆港跻身 全国冷链物流百强

本报讯(记者 张倩)记者从郑州国际陆港公司了解到,昨日上午,2017(第九届)全球冷链峰会在大连召开。此次大会公布了全国冷链物流企业百强排名,郑州国际陆港公司首次荣获“全国冷链物流百强企业”。

据了解,冷链物流企业百强排名是根据国家发改委、中国物流与采购联合会《社会物流统计核算与报表制度》的要求,中物联冷链委每年组织实施重点冷链物流企业统计调查,并根据调查结果进行评选。冷链物流企业百强排名主要依据申报企业年营业额,辅以冷库容量、冷藏车数量及网点分布情况综合得出。

郑州国际陆港以现有资源为基础,“车”“货”“库”“箱”合理调配,以自营为主,兼营合作,线上线下同时开展业务。郑欧班列多种齐全的冷藏车,覆盖多个省市自治区的运输线路,提供温控仓储、冷链于支线运输、冷链城配、防伪溯源、标签制作等全程可视化的服务使得郑州国际陆港一跃成为全国冷链物流行业的“新星”。

记者了解到,郑欧班列开行以来,郑州国际陆港公司不断拓展增值业务,冷链物流成为其中重要一环。自主研发了恒温集装箱,并在国内国外多点布局;具有长运距全程冷链物流系统,冷藏、冷冻多温带集装箱系统;自有冷藏冷冻仓库5000平方米,郑州国际陆港依托于郑欧班列和卫星定位系统云服务平台,能实现郑州到欧洲10000公里以外的国际冷链物流、国内干线冷链物流、城市冷链物流配送等。

6月河南CPI同比上涨1%

本报讯(记者 侯爱敏)国家统计局河南调查总队昨日发布信息,6月份,河南居民消费价格指数同比上涨1%。

6月份,食品价格下降3.8%,非食品价格上涨2.2%;消费品价格上涨0.3%,服务价格上涨2.3%;城市上涨1.1%,农村上涨0.8%。各类商品及服务价格同比变动

情况显示,6月份,食品烟酒价格同比下降2%,影响CPI下降0.6个百分点。其中,畜肉类、鸡蛋、禽肉类价格下降15.4%、11.2%、7.3%,分别影响CPI下降约0.87、0.13、0.07个百分点;鲜菜、粮食、鲜瓜果价格上涨4.8%、2.1%、13.5%,影响CPI上涨约0.09、0.04、0.2个百分点。6月份,其他七大类价格同比“六升一降”。其中,医疗保健、居住、其他用品和服务、教育文化和娱乐、衣着、生活用品及服务价格分别上涨5.0%、3.4%、3.0%、2.8%、1.6%、1.2%;交通和通信价格下降1.0%。6月份,河南CPI环比下降0.2%,其中,城市下降0.3%,农村下降0.2%;食品价格下降1.3%,非食品价格环比持平;消费品价格下降0.3%,服务价格环比持平。

园博园供电配套工程竣工



本报讯(记者 葛春洁 文 宋晖 图)记者昨日从郑州供电公司了解到,目前园博园供电配套工程已全部竣工。自去年3月园博园开工建设以来,郑州供电公司作为园博园共迁改6条10千伏线路,新建4座开闭所,新建电缆24公里,新建架空线路15公里。目前所有工程已经竣工,并且实现了正常送电。图为供电公司工作人员在进行扫尾工作。

郑州公交都市建设走在全国前列

(上接一版)截至2016年底,共建成公交场站84处,公交车辆进场率达到了60%,公交场站功能得到进一步完善,今年还将再建28处公交场站。这些都为郑州推行“公交优先”提供了强有力的支撑。

新能源车成为公交主力

今年1月,30条社区巴士相继开通,运营车辆全部采用8米纯电动公交车。“这车安静,走起来平稳,车内干净,冬夏都有空调。”经常乘坐S112路接送孩子的赵阿姨告诉记者,她非常支持这种绿色环保的公交车,“这车还不会排放尾气,对咱城市的空气也好”。

记者了解到,近年来,我市进一步加大公交车辆更新换代步伐,每年购置新能源空调公交车均在500辆

以上。目前全市公交运营车辆已达6230辆,其中空调车辆为6080台,占比达到97.59%;新能源车为4529台,占比达到72.7%,公交车排放全部达到国家规定标准。

人性化服务贯穿乘车始终

最近几年,我市公交经常公开向市民征求新线路开行方案。“随着城市快速发展,乘客比较集中的区域也在不断发生变化,我们经常派志愿者进社区、下线路征求乘客的建议。”公交一公司相关负责人表示,根据乘客的需求,他们对不少线路进行了优化调整,比如开通了900、60路等大站快车,将112路延长至马寨开发区张河村,“目的只有一个,那就是方便乘客就近乘车”。

“我市30条社区巴士线路是通

过互联网+和大数据分析结果规划设置的。”市交通委相关负责人介绍,通过精确把握社区巴士投放点,可将乘客由家门口直接输送至最近的地铁站点、公交枢纽或者其他换乘站点,解决市民“最后一公里”出行问题。

记者了解到,目前我市公交运营车辆已实现GPS智能调度全覆盖,主城区智能公交车电子站牌不断更新升级。今年5月“回归”的农业路快速公交,站台内的智能公交车站牌不但能够显示下一趟车的站距、里程数,还能显示周围区域的电子地图和该站定位。到今年年底,主城区45%的公交站牌将实现来车预报功能。此外,借助“郑州行”手机客户端,乘客也可以随时随地查询公交换乘方法、车辆到站时间。

二季度全省人才市场供求分析报告公布

就业岗位持续增加 教育行业需求激增

本报讯(记者 王红)哪个行业最缺人?哪个专业就业最热门?7月13日,省人才交流中心公布了2017年第二季度全省人才市场供求分析报告,报告显示,二季度全省经济增量明显,就业岗位数量持续增加,教育行业人才需求爆发性增长。

经济增量带动就业持续增加

省人才交流中心统计显示,今年二季度,全省各人才市场共举办招聘会405场,17818家招聘单位提供就业岗位464944个,现场求职人员179394人次,现场和网络共收到求职简历762630份,达成意向率为32.39%,求人倍率为1.05(求人倍数=需求人数/求职人数),求人倍率同比增长4.0%、环比增长15.38%,就业压力小于去年同期和今年第一季度。

总体来看,二季度经济状况依然延续一季度的良好态势,经济增速好于预期,经济增量明显,带动就业岗位数量持续增加。第

三产业依然发挥带动就业的长效作用,为增加就业岗位数量贡献最大。第二产业在转型升级中发展,为就业岗位数量增加贡献率略有上升。

教育行业人才需求爆发性增长

今年二季度,用人单位需求排在前十位的依次是:贸易、批发和零售业;制造业;建筑业;信息传输、计算机服务和软件业;教育;房地产业;金融业;农林牧渔业;住宿和餐饮业;居民服务和其他服务业。

分析显示,信息传输、计算机服务和软件业同比减少17.46%;金融业同比减少26.67%,两个行业通过近几年的快速发展,人才储备的初始积累已经完成,人员需求数量开始出现减弱态势。与之相反的是,教育行业同比增加92.88%,从今年年初,全省教育行业用人需求出现爆发式增长,同比增长92.88%,为就业市场释放大量就业岗位,无论是师资还是课程推广,教育行业的人才需

求在今年热度不减。

此外,在用人单位前十位热门行业中,54.18%的用人需求集中在服务业,从我省各项经济统计指标来看,以IT、通信、互联网、教育、金融为代表的现代服务业和现代服务业继续保持快速增长势头,仍是大众创业的热门行业,呈现供需两旺的态势。

用人单位看重职业能力

从用人单位需求看,45.2%的用人需求对求职者的技术等级或专业技术职称有明确要求;从供给看,36.3%的市场求职者具有一定的专业技术等级及职称;从供求对比看,各技术等级或专业技术的岗位空缺与求职人数的比率均大于1。数据显示,求职人员中技工所占的比例日趋缩小,其中,高级工程师、高级技师、高级技能岗位供求失衡比率更大。其主要原因是经济转型升级过程中,企业用工时对技能水平的要求日趋提高,而大量企业的在岗职工因缺乏培训造成转岗困难,再就

业率降低。因此,用人单位对具有专业技术等级及职称的岗位需求大于市场供给。

省辖市就业吸引力逐步增加

第二季度,我省各辖市对毕业生吸引力排在前列的城市依次为:郑州、洛阳、安阳、平顶山、许昌、濮阳、商丘、焦作、周口、三门峡。

分析显示,虽然二季度求职人员中首选郑州工作的占求职总数的50.43%,仍居全省首位,但这一数据较去年同期下降18.75%。虽然省会郑州仍保持相对最高的就业签约率,但数据显示,高校毕业生选择就业更加理性,不再盲目追逐省会城市,省辖市城市魅力日渐凸显,逐步成为大学毕业生择业目的地。此外,分析显示,在求职者择业时,“薪酬未达到期望水平”虽然还是主要原因,而专业/岗位不对口、工作地点不满意、工作时间弹性较小、工作内容不符合个人兴趣爱好等因素,造成了大多数毕业生拿到offer但不签约的现象。

我国2017年上半年 新登记市场主体日均新设4.9万户

