

郑州公示新版城市总体规划

到2020年市域总人口1245万 中心城区610万人

(上接一版)

修订完善《总体规划》

2010年经国务院批准实施的《郑州市城市总体规划(2010—2020年)》，对郑州市社会经济发展和城市建设起到了重要的引领作用，但同时期，郑州市内外发展环境也发生了重大变化，2010版总体规划提出的经济社会发展目标大部分已超预期进度，部分指标甚至已提前实现。

为更好地发挥《总体规划》在城乡发展中的引领作用，2015年市政府组织编制了“2010版总体规划实施评估及强制性内容修改论证报告”，并于2016年1月通过部际联席会议审查。根据评估结论，建议对2010版《总体规划》进行适度修改。2016年3月，住房和城乡建设部下发“关于同意修改《郑州市城市总体规划(2010—2020年)》的函”。按照国家有关城市总体规划修改工作的相关要求，市政府组织开展了本次《总体规划》修改工作。

市域城镇“一主一城三区四组团”

我市将依托交通干线及沿线城镇，构建“一主一城三区四组团”的城镇布局结构。其中，一主为郑州主城区；一城为航空城(郑州航空港经济综合实验区)；三区为东部新城区、西部新城区和南部新城区；四组团为登封、巩义、新郑、新密四个外围组团。

巩固提升郑州国家中心城市、国际性综合交通枢纽的地位和作用，建成面向国际的大型航空枢纽、国际物流中心、“一带一路”核心节点城市、国家综合交通枢纽示范城市。以航空、铁路、城际轨道、高速公路、干

线公路为骨架，以交通枢纽为节点，构建国际国内通达、快速便捷、高效安全的一体化综合交通运输体系。

加快郑州站、郑州东站、郑州南站三大综合交通枢纽的建设和改造，形成郑州铁路枢纽“铁三角”布局，与郑州新郑国际机场共同组成市级综合交通枢纽体系。

规划建设中原城市群城际轨道交通，规划城市轨道交通线网呈现“米字+一环两横六纵”的形态，由15条轨道交通线路组成，全长587.5千米。

郑州新郑国际机场成为国内航空综合枢纽、国际航空货运枢纽，至2020年，机场用地规模1088.86公顷，形成2900万人次/年旅客吞吐量、100万吨/年货物吞吐量的能力。

历史文化遗产保护体系方面，做好历史文化名城名镇名村和重大文物节点保护，重点保护郑州国家级历史文化名城，登封、新郑、巩义省级历史文化名城，重点保护嵩山“天地之中”历史建筑群和中国大运河通济渠郑州段两处世界文化遗产。

市政基础设施保障策略方面，形成系统完善、安全高效、资源节约、管理先进的现代化市政基础设施体系，全面提高市政公用设施的服务能力和城市综合防灾减灾能力。加快水、电、气、信息骨干网络的建设。加快城镇居住区、新农村社区市政服务设施的配套建设。

中心城区“一主一城两轴多心”

中心城区的空间布局结构为“一主一城、两轴多心”。

一主一城即郑州市主城区、郑州航空城。

两轴即南北向城市发展轴和东西向城市发展轴。沿南北向京港澳高速公路、中州大道—机场高速等轴线形成从主城区至航空城的南北向发展轴，作为中心城区空间拓展的主骨架。依托郑—汴—洛发展带，沿郑上路—建设路—金水路—郑开大道、中原路—东西大街—郑汴路两条轴线形成中心城区东西向发展轴，作为主城区空间拓展的主骨架。

多中心即以二七广场商业中心、郑东新区CBD、郑州东站交通枢纽中心、郑州航空港交通枢纽中心为核心，构建区域—城市—片区三个层次的城市中心体系。以主要交通干线、基础设施廊道、城市水系和绿化空间为界，中心城区由八个功能片区构成。

居住用地布局方面，中心城区规划居住用地172.1平方千米，占城市建设用地的29.5%，人均居住用地28.2平方米。人均住房建筑面积达到35平方米。

主城区以改善居住环境，集中成片建设、重视住房保障为原则，适当降低老城区居住人口密度，规划居住用地137.2平方千米。其中老城区以整治、改造为主，完善各项设施，增加开敞空间和公园绿地，提升环境质量；新区居住建设以郑东新区、惠济片区为主；其他片区安排配套性居住用地。航空城以促进产城融合、职住平衡为导向，满足就业人口就近居住的需求，规划居住用地34.9平方千米。结合居住用地布局完善中小学建设，九年义务教育学校实现800~1000米半径全覆盖，高中阶段教育毛入学率达100%。

历史文化名城保护方面，主城区形成

“一城、一镇、五街、七区、五轴、七廊、多点”的保护格局。历史城区保护范围划定为商代都城内城垣遗址所环绕的区域，具体范围为金水路、杜岭街、北顺城街、南顺城街、城南路和城东路所围合区域，历史城区面积约为3.8平方千米。划定书院街历史文化街区、德化街历史文化街区、文庙—城隍庙历史文化街区、二砂历史文化街区、国棉三厂历史文化街区，保护城市文脉和历史风貌。重点保护主城区中国大运河通济渠郑州段世界文化遗产，13处(15项)全国重点文物保护单位及34处省级文物保护单位。

同时，强化区域性中心城市功能，形成区域、城市、片区各级、各类公共服务中心；主城区的工业用地主要向两个开发区集中，老城区逐步弱化工业生产职能，航空城重点发展具有临空指向性和关联性的高端产业，培育临空高端服务功能和知识创新功能；物流仓储用地布局以郑州航空城、郑州国际物流园区为重点，全面加快现代物流园区建设，加快郑州国际、国内物流中心建设；至2020年，中心城区规划公园绿地面积91.8平方千米，人均15.1平方米；全面加强市政基础设施建设，构建“两带、三区、十廊、多节点”的自然生态空间格局，重点建设郑州市民公共文化服务区和郑东新区龙湖地区2个省级海绵城市试点区域，中心城区分为一类区(居住文教区)、二类区(混合区)和三类区(工业仓储物流集中区)三类环境功能区；加快公共交通建设，形成以轨道交通为骨干、公共交通为主体的城市客运交通结构，保证中心城区公共交通出行比例达到35%以上，居民单程出行时间不超过45分钟。

在雕塑上乱写乱画或罚千元

相关《办法》公开征求意见 截止时间:8月12日

雕塑内容“五禁止”

城市雕塑要展示一个城市的精神文明，根据《办法》，禁止建设含有下列内容的城市雕塑：损害国家尊严，歪曲、篡改国家历史的；损害民族感情，有悖于民族传统风俗的；有歧视性、侮辱性内容的；其他可能引起社会矛盾、危害社会

稳定的；法律、法规、规章禁止的其他内容。

对于城市中“人”的行为，《办法》明确，任何单位或者个人不得擅自迁移或者拆除经批准建成的城市雕塑，并禁止这些行为：破坏、污损、损毁城市雕塑；在雕塑上涂写、刻画、张贴；对雕塑进行围挡、悬挂、搭建、拉线等。

破坏污损雕塑将受罚

《办法》提出，擅自迁移或者拆除城市雕塑的，责令限期改正，每件处以10000元以上50000元以下罚款。如果有破坏、污损、损毁城市雕塑的行为，责令恢复原状，并处以5000元罚款。如在城市雕塑上涂写、刻

画、张贴，或是对雕塑进行围挡、悬挂、搭建、拉线等行为，将责令限期改正，并处500元以上1000元以下罚款。

三种方式提建议

如果您对此《办法》有话说，可以在8月12日之前，通过三种方式提出意见和建议：传真：0371-67446680；电子信箱：lifazhengq-iuyijian@126.com；通信地址：郑州市中原西路233号郑州市人民政府法制办公室法规处，邮编：450006。

本报记者 李娜

将全面深化改革事业不断向前推进

(上接一版)大家一致认为，当前郑州市正加快建设国家中心城市，深化改革创新的任务艰巨，要把思想和认识统一到中央、省委的要求上来，树牢“四个意识”，坚决把中央和省委、省政府的各项改革举措在郑州落到实处，结合郑州实际实施重点改革专项突破，采取扎实有效措施，着力加强对改革事项的督导推进，确保各项改革举措在郑州落地生根，努力打造与国家中心城市发展需要相适应的新体制、新机制，以改革为动力，以将改革进行到底的无比魄力，把郑州的经济社会发展推上一个新台阶。

“一个时代有一个时代的主题，一代人有一代人的使命。新长征路上，每一个中国人都都是主角、都有一份责任。”全面深化改革，是当代中国共产党人的使命，也是人民政协肩负的使命。几天来，市政协办公厅组织机关全体党员干部认真收看了《将改革进行到底》。大家一致认为，节目以恢宏大气的风格，从国内和国际视野出发，透过历史、当代和未来的时空坐标，紧紧围绕习近平总书记治国理政新理念新思想新战略，系统阐释了全面深化改革“为什么改”“往哪儿改”“为谁改”“怎么改”“如何改到位”等重大理论问题，并对全面深化改革进行了全景式、权威性的梳理总结。

大家纷纷表示，“将改革进行到底”为人民政协今后的工作指明了方向，更加坚定了改革发展的信心。作为一名政协人，要更加自觉地率先拥护和支持改革，要做改革的参与者、推动者，发挥引领作用，凝聚各方力量，形成推动改革的强大合力，使改革成果惠及广大人民群众，为改革开放的伟大事业添砖加瓦，为加快郑州国家中心城市建设贡献力量，以优异的成绩迎接党的十九大大胜利召开。

我省拟培育一批专业化职业化高校就业创业导师

将启动实施“523”培训计划

本报讯(记者 王红)高校创新创业浪潮汹涌，但相应的“双创”指导教师却面临人员数量有限、实战经验不足局面。如何提高高校“双创”教育质量?昨日，记者从省教育厅获悉，我省出台《关于加强“十三五”时期全省高校就业创业指导队伍培训工作的意见》，计划加速培养、打造一支高素质、专业化、职业化的就业创业导师队伍。

就业创业课急需“专业化”

按照部署，2016年起，创新创业教育课已全面走进高校课堂。不仅如此，我省还明确规定，实施弹性学制，可适当延长学生修业年限，支持在校大学生结合所学专业创新创业，允许调整学业进程、保留学籍休学创新创业。

但是，尽管很多高校都开设了创新创业相关课程且将其计入学分，不过，大多数高校教师没有创业经验，缺乏深入的企业实践体验。河南财经政法大学就业指导处处长

崔炜坦言：“高校想上好创新创业课，仅靠在校教师难以达到预期效果，需要将企业界、创投界和相关行业人员，尤其是具有丰富企业经营与管理实践经验或创业经验的师资‘请进来’做导师，实施互动式、案例教学。此外，创新创业类课程的实战性很强，涉及面较广，因此教材要前沿，贴近现实、贴近专业。”

5类人员须接受专题培训

如何能为高校打造一支高素质、专业化、职业化的就业创业指导队伍?新政规定，我省将实施高校就业创业指导队伍“523”培训计划。

其中，“5”是指对全省高校主管就业创业和学生工作的领导、就业创业主管部门(院系)负责人、就业创业教研部门负责人、专兼职课程教师和从事一线就业创业咨询服务人员等5类人员进行分层次专题培训；“2”是对高校专兼职教师和咨询服务人员每人进行两次培训，即一次就业指导和一次

创业指导培训；“3”指的是对以上5类人员约3000人实行不少于30学时的培训。

鼓励企业家专家当导师

创业指导老师并无创业经验，今后，这种“尴尬”将得以改善。新政明确，我省将逐步建立多元化培训师团队，健全创业导师培训机制，聘请企业家、行业成功人士参与研讨工作，还将制定非学历培训课程内容标准。

按照计划，我省将建立以省内外政府、高校、社会组织、企业等方面高水平专家和理论功底扎实、实践经验丰富的管理与教研人员为主体的专家库；培育一批专业创业导师，鼓励拥有丰富经验和创业资源的企业家、天使投资人和专家学者担任创业导师或组成辅导团队；支持联合社会力量举办创业沙龙、创业大讲堂、创业训练营；鼓励高校就业创业指导人员进入政府、企业和省内外高校挂职学习。

安全生产 警钟长鸣



安全生产责任目标考核首次采用随机抽查模式

本报讯(记者 黄永东 通讯员 郭勇)昨日，记者从有关部门获悉，市政府安委会考核组目前正在对各县(市)、区政府及市安委会目标管理单位进行上半年安全生产目标责任考核。不同以往，此次考核首次采取随机抽查模式确定考核单位。

据悉，开展此次考核旨在加强安全生产责任目标运行监控，严格落实安全生产责任制，内容包含各级党委政府建立安全生产“党政同责”“一岗双责”“三管三必须”制度及“五级五覆盖”责任体系的落实情况；截至目前2017年度安全生产目标责任完成情况；危险化学品安全综合治理工作落实情况；安全生产隐患排查治理专项行动开展情况；安全生产月活动开展情况；生产安全事故调查和责任追究落实情况；油气输送管道安全隐患排查评估工作开展情况；重点行业领域安全生产专项整治工作开展情况；安全创建工作开展情况；市委、市政府安排部署的其他安全生产重点工作完成情况。

据悉，对县(市)、区及市安委会目标管理单位的安全生产目标责任考核，根据惯例在全面考核基础上，确定1~2家具体考核单位作为样本详细检查，由局部反映整体。今年，市安委会在确定具体考核单位时，改由各考核县(市)、区随机抽查1~2个乡镇(办)或职能部门和有关企业进行，避免各地在做安全生产工作时的突击和应付行为。

中牟县国土资源局 郑州航空港经济综合实验区 (郑州新郑综合保税区)国土资源局 关于恢复郑港出 [2016]49号地块 挂牌出让活动的公告

郑国土资交易告字[2017]39号

2017年6月12日，我局因故中止了郑港出(2016)49号地块的挂牌出让活动，经批准按原出让方案恢复该地块的挂牌出让活动，挂牌出让截止时间定于2017年7月26日10时。

特此公告

2017年7月20日

郑州市人民政府

关于进一步严格城市建筑垃圾(渣土)运输车辆管理的通告

为进一步规范城市建筑垃圾(渣土)运输车辆(以下简称“渣土车”)的管理，强力推进大气污染防治攻坚，切实改善群众生产生活环境，依据有关法律法规，通告如下：

一、严格市场准入。在城市建成区内从事城市建筑垃圾(渣土)运营的车辆必须是依法注册的法人，取得交通运输、城市管理等部门颁发的道路运输经营许可证、建筑垃圾运输许可证等证件；企业、车辆和驾驶员必须符合“三项准入”(即渣土运输公司、车辆、驾驶员准入条件)；公司必须是依法注册的企业法人，清运车辆达到当地行业管理部门规定要求；车辆必须手续完备、使用合格燃油并达标排放；驾驶员必须遵纪守法，依法取得准驾车型驾驶资格，无重大交通违法行为和“四统一”(即对符合准入条件的渣土运输车辆要统一编号、统一标识、统一密闭冲洗改装、统一安装卫星定位装置)要求。任何单位和个人不得使

用未取得上述资质的运输企业和车辆(即“黑渣土车”)从事建筑垃圾清运。

二、严格行政管理。自2017年7月7日起，郑州市城市建成区范围内禁止“黑渣土车”通行。对使用“黑渣土车”的施工工地，一律由主管部门责令停工整顿，并依法依规追究业主单位、项目单位、施工单位、监理单位及属地政府的责任。

三、严格依法处罚。城市管理、交通运输、环保、公安等部门建立联合执法和信息共享机制，对“黑渣土车”发现一辆、滞留一辆、处罚一辆，落实“四方惩处”，依法顶格处罚。未取得道路运输经营许可证而进行渣土运营的，由交通运输部门依据《中华人民共和国道路运输条例》依法处10万元罚款；将建筑垃圾交给个人或未经核准从事建筑垃圾运输的单位处置的，由城市管理部门依据《城市建筑垃圾管理规定》对施工单位处10万元罚款；按照建设部令第139号文

件规定，对未经核准擅自外置建筑垃圾的，运输过程中沿途丢弃、遗撒的，由城市管理部门依据《城市建筑垃圾管理规定》对建设单位、运输建筑垃圾的单位处3万元罚款；对未按规定使用合格燃油、未安装污染控制装置或污染控制装置不符合要求、尾气排放超标等运输车辆，由环保部门依据大气污染防治有关法律法规严格处罚；对使用报废、拼装车辆，无牌无证、故意污损遮挡号牌、闯红灯、闯禁行、超速、野蛮驾驶等严重交通违法行为的，由公安交通管理部门依据道路交通安全法法律法规严格处罚。

四、严格责任追究。各级各部门要建立安全监管责任制度，明确各环节监管人员名单，制定本系统、本单位的实施意见和追究办法，严肃追究相关单位和工作人员内外勾结和失职渎职责任。对渣土车发生亡人道路交通事故的，从严追究肇事车辆驾驶人、所有人、承包人、管理人的

交通肇事罪、重大责任事故罪等刑事责任和相关职能部门的监管责任。对发现的涉黑、涉恶线索以及垄断市场经营、暴力妨碍执行公务、暴力抗法等违法犯罪行为，依法从快从严从重打击。

五、实行有奖举报。任何单位和个人有权对违反本通告规定的违法违规行为进行举报，相关部门依照《郑州市大气污染防治有奖举报暂行办法》(郑环攻坚办(2017)49号)之规定，给予举报人奖励。

举报途径：12369环保举报电话，“12369环保举报”微信平台。

本通告自2017年7月7日起实施。

特此通告

郑州市人民政府
2017年7月7日