

郑州公示新版城市总体规划

到2020年市域总人口1245万 中心城区610万人

(上接一版)

修订完善《总体规划》

2010年经国务院批准实施的《郑州市城市总体规划(2010—2020年)》，对郑州市社会经济发展和城市建设起到了重要的引领作用，但同时期，郑州市内外发展环境也发生了重大变化，2010版总体规划提出的经济社会发展目标大部分已超预期进度，部分指标甚至已提前实现。

为更好地发挥《总体规划》在城乡发展中的引领作用，2015年市政府组织编制了“2010版总体规划实施评估及强制性内容修改论证报告”，并于2016年1月通过部际联席会议审查。根据评估结论，建议对2010版《总体规划》进行适度修改。2016年3月，住房和城乡建设部下发“关于同意修改《郑州市城市总体规划(2010—2020年)》的函”。按照国家有关城市总体规划修改工作的相关要求，市政府组织开展了本次《总体规划》修改工作。

市域城镇“一主一城三区四组团”

我市将依托交通干线及沿线城镇，构建“一主一城三区四组团”的城镇布局结构。其中，一主为郑州主城区；一城为航空城(郑州航空港经济综合实验区)；三区为东部新城区、西部新城区和南部新城区；四组分为登封、巩义、新郑、新密四个外围组团。

巩固提升郑州国家中心城市、国际性综合交通枢纽的地位和作用，建成面向国际的大型航空枢纽、国际物流中心、“一带一路”核心节点城市、国家综合交通枢纽示范城市。以航空、铁路、城际轨道、高速公路、干

线公路为骨架，以交通枢纽为节点，构建国际国内通达、快速便捷、高效安全的一体化综合交通运输体系。

加快郑州站、郑州东站、郑州南站三大综合交通枢纽的建设和改造，形成郑州铁路枢纽“铁三角”布局，与郑州新郑国际机场共同组成市级综合交通枢纽体系。

规划建设中原城市群城际轨道交通，规划城市轨道交通线网呈现“米字+一环两横六纵”的形态，由15条轨道交通线路组成，全长587.5千米。

郑州新郑国际机场成为国内航空综合枢纽、国际航空货运枢纽，至2020年，机场用地规模1088.86公顷，形成2900万人次/年旅客吞吐量、100万吨/年货物吞吐量的能力。

历史文化遗产保护体系方面，做好历史文化名城名镇名村和重大文物节点保护，重点保护郑州国家级历史文化名城，登封、新郑、巩义省级历史文化名城，重点保护嵩山“天地之中”历史建筑群和中国大运河通济渠郑州段两处世界文化遗产。

市政基础设施保障策略方面，形成系统完善、安全高效、资源节约、管理先进的现代化市政基础设施体系，全面提高市政公用设施的服务能力和城市综合防灾减灾能力。加快水、电、气、信息骨干网络的建设。加快城镇居住区、新农村社区市政服务设施的配套建设。

中心城区“一主一城两轴多心”

中心城区的空间布局结构为“一主一城、两轴多心”。

一主一城即郑州市主城区、郑州航空城。

两轴即南北向城市发展轴和东西向城市发展轴。沿南北向京港澳高速公路、中州大道—机场高速等轴线形成从主城区至航空城的南北向发展轴，作为中心城区空间拓展的主骨架。依托郑—汴—洛发展带，沿郑上路—建设路—金水路—郑开大道、中原路—东西大街—郑汴路两条轴线形成中心城区东西向发展轴，作为主城区空间拓展的主骨架。

多中心即以二七广场商业中心、郑东新区CBD、郑州东站交通枢纽中心、郑州航空港交通枢纽中心为核心，构建区域—城市—片区三个层次的城市中心体系。以主要交通干线、基础设施廊道、城市水系和绿化空间为界，中心城区由八个功能片区构成。

居住用地布局方面，中心城区规划居住用地172.1平方千米，占城市建设用地的29.5%，人均居住用地28.2平方米。人均住房建筑面积达到35平方米。

主城区以改善居住环境、集中成片建设、重视住房保障为原则，适当降低老城区居住人口密度，规划居住用地137.2平方千米。其中老城区以整治、改造为主，完善各项设施，增加开敞空间和公园绿地，提升环境质量；新区居住建设以郑东新区、惠济片区为主；其他片区安排配套性居住用地。航空城以促进产城融合、职住平衡为导向，满足就业人口就近居住的需求，规划居住用地34.9平方千米。结合居住用地布局完善中小学建设，九年义务教育学校实现800~1000米半径全覆盖，高中阶段教育毛入学率达100%。

历史文化名城保护方面，主城区形成

“一城、一镇、五街、七区、五轴、七廊、多点”的保护格局。历史城区保护范围划定为商代都城内城垣遗址所环绕的区域，具体范围为金水路、杜岭街、北顺城街、南顺城街、城南路和城东路所围合区域，历史城区面积约为3.8平方千米。划定书院街历史文化街区、德化街历史文化街区、文庙—城隍庙历史文化街区、二砂历史文化街区、国棉三厂历史文化街区，保护城市文脉和历史风貌。重点保护主城区中国大运河通济渠郑州段世界文化遗产，13处(15项)全国重点文物保护单位及34处省级文物保护单位。

同时，强化区域性中心城市功能，形成区域、城市、片区各级、各类公共服务中心；主城区的工业用地主要向两个开发区集中，老城区逐步弱化工业生产职能，航空城重点发展具有临空指向性和关联性的高端产业，培育临空高端服务功能和知识创新功能；物流仓储用地布局以郑州航空城、郑州国际物流园区为重点，全面加快现代物流园区建设，加快郑州国际、国内物流中心建设；至2020年，中心城区规划公园绿地面积91.8平方千米，人均15.1平方米；全面加强市政基础设施建设，构建“两带、三区、十廊、多节点”的自然生态空间格局，重点建设郑州市民公共文化服务区和郑东新区龙湖地区2个省级海绵城市试点区域，中心城区分为一类区(居住文教区)、二类区(混合区)和三类区(工业仓储物流集中区)三类环境功能区；加快公共交通建设，形成以轨道交通为骨干、公共交通为主体的城市客运交通结构，保证中心城区公共交通出行比例达到35%以上，居民单程出行时间不超过45分钟。

在雕塑上乱写乱画或罚千元

相关《办法》公开征求意见 截止时间:8月12日

雕塑内容“五禁止”

城市雕塑要展示一个城市的精神文明，根据《办法》，禁止建设含有下列内容的城市雕塑：损害国家尊严，歪曲、篡改国家历史的；损害民族感情，有悖于民族传统风俗的；有歧视性、侮辱性内容的；其他可能引起社会矛盾、危害社会

稳定的；法律、法规、规章禁止的其他内容。

对于城市中“人”的行为，《办法》明确，任何单位或者个人不得擅自迁移或者拆除经批准建成的城市雕塑，并禁止这些行为：破坏、污损、损毁城市雕塑；在雕塑上涂写、刻画、张贴；对雕塑进行围挡、悬挂、搭建、拉线等。

破坏污损雕塑将受罚

《办法》提出，擅自迁移或者拆除城市雕塑的，责令限期改正，每件处以10000元以上50000元以下罚款。如果有破坏、污损、损毁城市雕塑的行为，责令恢复原状，并处以5000元罚款。如在城市雕塑上涂写、刻

画、张贴，或是对雕塑进行围挡、悬挂、搭建、拉线等行为，将责令限期改正，并处500元以上1000元以下罚款。

三种方式提建议

如果您对此《办法》有话说，可以在8月12日之前，通过三种方式提出意见和建议：传真：0371-67446680；电子信箱：lifazhengq-iuyijian@126.com；通信地址：郑州市中原西路233号郑州市人民政府法制办公室法规处，邮编：450006。

本报记者 李娜

将全面深化改革事业不断向前推进

(上接一版)大家一致认为，当前郑州市正加快建设国家中心城市，深化改革创新的任务艰巨，要把思想和认识统一到中央、省委的要求上来，树牢“四个意识”，坚决把中央和省委、省政府的各项改革举措在郑州落到实处，结合郑州实际实施重点改革专项突破，采取扎实有效措施，着力加强对改革事项的督导推进，确保各项改革举措在郑州落地生根，努力打造与国家中心城市发展需要相适应的新体制、新机制，以改革为动力，以将改革进行到底的无比魄力，把郑州的经济社会发展推上一个新台阶。

“一个时代有一个时代的主题，一代人有一代人的使命。新长征路上，每一个中国人都都是主角、都有一份责任。”全面深化改革，是当代中国共产党人的使命，也是人民政协肩负的使命。几天来，市政协办公厅组织机关全体党员干部认真收看了《将改革进行到底》。大家一致认为，节目以恢宏大气的风格，从国内和国际视野出发，透过历史、当代和未来的时空坐标，紧紧围绕习近平总书记治国理政新理念新思想新战略，系统阐释了全面深化改革“为什么改”“往哪儿改”“为谁改”“怎么改”“如何改到位”等重大理论问题，并对全面深化改革进行了全景式、权威性的梳理总结。

大家纷纷表示，“将改革进行到底”为人民政协今后的工作指明了方向，更加坚定了改革发展的信心。作为一名政协人，要更加自觉地率先拥护和支持改革，要做改革的参与者、推动者，发挥引领作用，凝聚各方力量，形成推动改革的强大合力，使改革成果惠及广大人民群众，为改革开放的伟大事业添砖加瓦，为加快郑州国家中心城市建设贡献力量，以优异的成绩迎接党的十九大大胜利召开。

我省拟培育一批专业化职业化高校就业创业导师

将启动实施“523”培训计划

本报讯(记者 王红)高校创新创业浪潮汹涌，但相应的“双创”指导教师却面临数量有限、实战经验不足局面。如何提高高校“双创”教育质量？昨日，记者从省教育厅获悉，我省出台《关于加强“十三五”时期全省高校就业创业指导教师队伍培训工作的意见》，计划加速培养、打造一支高素质、专业化、职业化的就业创业导师队伍。

就业创业课急需“专业化”

按照部署，2016年起，创新创业教育课已全面走进高校课堂。不仅如此，我省还明确规定，实施弹性学制，可适当延长学生修业年限，支持在校大学生结合所学专业创新创业，允许调整学业进程、保留学籍休学创新创业。

但是，尽管很多高校都开设了创新创业相关课程且将其计入学分，不过，大多数高校教师没有创业经验，缺乏深入的企业实践体验。河南财经政法大学就业指导处处长

崔炜坦言：“高校想上好创新创业课，仅靠在校教师难以达到预期效果，需要将企业界、创投界和相关行业人员，尤其是具有丰富企业经营与管理实践经验或创业经验的师资‘请进来’做导师，实施互动式、案例教学。此外，创新创业类课程的实战性很强，涉及面较广，因此教材要前沿，贴近现实、贴近专业。”

5类人员须接受专题培训

如何能为高校打造一支高素质、专业化、职业化的就业创业指导队伍？新政规定，我省将实施高校就业创业指导教师队伍“523”培训计划。

其中，“5”是指对全省高校主管就业创业和学生工作的领导、就业创业主管部门(院系)负责人、就业创业教研部门负责人、专兼职课程教师和从事一线就业创业咨询服务人员等5类人员进行分层次专题培训；“2”是对高校专兼职教师和咨询服务人员每人进行两次培训，即一次就业指导和一次

创业指导培训；“3”指的是对以上5类人员约3000人实行不少于30学时的培训。

鼓励企业家专家当导师

创业指导老师并无创业经验，今后，这种“尴尬”将得以改善。新政明确，我省将逐步建立多元化培训师团队，健全创业导师培训机制，聘请企业家、行业成功人士参与研讨工作，还将制定非学历培训课程内容标准。

按照计划，我省将建立以省内外政府、高校、社会组织、企业等方面高水平专家和理论功底扎实、实践经验丰富的管理与教研人员为主体的专家库；培育一批专业创业导师，鼓励拥有丰富经验和创业资源的企业家、天使投资人和专家学者担任创业导师或组成辅导团队；支持联合社会力量举办创业沙龙、创业大讲堂、创业训练营；鼓励高校就业创业指导人员进入政府、企业和省内外高校挂职学习。

市领导会见乌克兰客人

本报讯(记者 王治 实习生 边静)昨日下午，副市长史占勇会见乌克兰国家储备局局长瓦季姆—摩西斯胡克一行，双方就进一步加强经贸、物流等领域合作进行了深入交流。

史占勇对瓦季姆一行莅临郑州表示欢迎，并简要介绍了郑州市经济社会发展、城市建设和交通区位优势等情况。

史占勇说，中原经济区、郑州航空港经济综合实验区、郑洛新国家自主创新示范区、中国(郑州)跨境电子商务综合试验区、中国(河南)自由贸易试验区“五区叠加”，以及建设国家中心城市，使郑州在全国和全省发展大局中的战略地位日益凸显，为郑州提高对外开放水平，打造对外开放高地提供了政策支持。希望郑州、乌克兰广泛开展合作，实现互利共赢、共同发展。

瓦季姆—摩西斯胡克表示，郑州的迅猛发展令人赞叹。希望以此次访问为契机，双方进一步加深沟通了解，重点加强经贸、物流、进出口等领域的务实合作，共享“一带一路”发展机遇，共创美好未来。

社保卡置换第二批开始

本报讯(记者 王红)昨日，记者从市人力资源和社会保障局获悉，全市第二批居民社会保障卡新旧置换即日启动。

据了解，本批次置换范围包括：符合老卡置换条件、第一批老卡未置换的、发放有信息采集表进行数据采集确认的居民。

按照计划，涉及本批次置换的社区，7月19日—28日，由专管员持社区出具的委托书及有效身份证件前往所属社保分局社保卡服务窗口领取本社符合置换条件的居民的社会保障卡。涉及社区居民，7月31日—8月25日，持有效身份证件前往所属社区领取，代领须携带双方身份证件。

需要提醒的是，各社区居民请勿自行前往分局领卡，单位/社区老卡置换业务为对公业务，不对个人办理。

安全生产 警钟长鸣



安全生产责任目标考核首次采用随机抽查模式

本报讯(记者 黄永东 通讯员 郭勇)昨日，记者从有关部门获悉，市政府安委会考核组目前正在对各县(市)、区政府及市安委会目标管理单位进行上半年安全生产目标责任考核。不同以往，此次考核首次采取随机抽查模式确定考核单位。

据悉，开展此次考核旨在加强安全生产责任目标运行监控，严格落实安全生产责任制，内容包含各级党委政府建立安全生产“党政同责”“一岗双责”“三管三必须”制度及“五级五覆盖”责任体系的落实情况；截至目前2017年度安全生产目标责任完成情况；危险化学品安全综合治理工作落实情况；安全生产隐患排查治理专项行动开展情况；安全生产月活动开展情况；生产安全事故调查和责任追究落实情况；油气输送管道安全风险评估评估工作开展情况；重点行业领域安全生产专项整治工作开展情况；安全创建工作开展情况；市委、市政府安排部署的其他安全生产重点工作完成情况。

据悉，对县(市)、区及市安委会目标管理单位的安全生产目标责任考核，根据惯例在全面考核基础上，确定1~2家具体考核单位作为样本详细检查，由局部反映整体。今年，市安委会在确定具体考核单位时，改由各考核县(市)、区随机抽查1~2个乡镇(办)或职能部门和有关企业进行，避免各地在做安全生产工作时的突击和应付行为。

中牟县国土资源局 郑州航空港经济综合实验区 (郑州新郑综合保税区)国土资源局 关于恢复郑港出 [2016]49号地块 挂牌出让活动的公告

郑国土资交易告字[2017]39号

2017年6月12日，我局因故中止了郑港出(2016)49号地块的挂牌出让活动，经批准按原出让方案恢复该地块的挂牌出让活动，挂牌出让截止时间定于2017年7月26日10时。

特此公告

2017年7月20日

郑州市人民政府

关于进一步严格城市建筑垃圾(渣土)运输车辆管理的通告

为进一步规范城市建筑垃圾(渣土)运输车辆(以下简称“渣土车”)的管理，强力推进大气污染防治攻坚，切实改善群众生产生活环境，依据有关法律法规，通告如下：

一、严格市场准入。在城市建成区内从事城市建筑垃圾(渣土)运营的车辆必须是依法注册的法人，取得交通运输、城市管理等部门颁发的道路运输经营许可证、建筑垃圾运输许可证等证件；企业、车辆和驾驶员必须符合“三项准入”(即渣土运输公司、车辆、驾驶员准入条件)；公司必须是依法注册的企业法人，清运车辆达到当地行业管理部门规定要求；车辆必须手续完备、使用合格燃油并达标排放；驾驶员必须遵纪守法，依法取得准驾车型驾驶资格，无重大交通违法行为和“四统一”(即对符合准入条件的渣土运输车辆要统一编号、统一标识、统一密闭冲洗改装、统一安装卫星定位装置)要求。任何单位和个人不得使

用未取得上述资质的运输企业和车辆(即“黑渣土车”)从事建筑垃圾清运。

二、严格行政管理。自2017年7月7日起，郑州市城市建成区范围内禁止“黑渣土车”通行。对使用“黑渣土车”的施工工地，一律由主管部门责令停工整顿，并依法依规追究业主单位、项目单位、施工单位、监理单位及属地政府的责任。

三、严格依法处罚。城市管理、交通运输、环保、公安等部门建立联合执法和信息共享机制，对“黑渣土车”发现一辆、滞留一辆、处罚一辆，落实“四方惩处”，依法顶格处罚。未取得道路运输经营许可证而进行渣土运营的，由交通运输部门依据《中华人民共和国道路运输条例》依法处10万元罚款；将建筑垃圾交给个人或未经核准从事建筑垃圾运输的单位处置的，由城市管理部门依据《城市建筑垃圾管理规定》对施工单位处10万元罚款；按照建设部令第139号文

件规定，对未经核准擅自处置建筑垃圾的，运输过程中沿途丢弃、遗撒的，由城市管理部门依据《城市建筑垃圾管理规定》对建设单位、运输建筑垃圾的单位处3万元罚款；对未按规定使用合格燃油、未安装污染控制装置或污染控制装置不符合要求、尾气排放超标等运输车辆，由环保部门依据大气污染防治有关法律法规严格处罚；对使用报废、拼装车辆，无牌无证、故意污损遮挡号牌、闯红灯、闯禁行、超速、野蛮驾驶等严重交通违法行为的，由公安交通管理部门依据道路交通安全法法律法规严格处罚。

四、严格责任追究。各级各部门要建立安全监管责任制度，明确各环节监管人员名单，制定本系统、本单位的实施意见和追究办法，严肃追究相关单位和工作人员内外勾结和失职渎职责任。对渣土车发生亡人道路交通事故的，从严追究肇事车辆驾驶人、所有人、承包人、管理人的

交通肇事罪、重大责任事故罪等刑事责任和相关职能部门的监管责任。对发现的涉黑、涉恶线索以及垄断市场经营、暴力妨碍执行公务、暴力抗法等违法犯罪行为，依法从快从严从重打击。

五、实行有奖举报。任何单位和个人有权对违反本通告规定的违法违规行为进行举报，相关部门依照《郑州市大气污染防治有奖举报暂行办法》(郑环攻坚办(2017)49号)之规定，给予举报人奖励。

举报途径：12369环保举报电话，“12369环保举报”微信平台。

本通告自2017年7月7日起实施。

特此通告

郑州市人民政府
2017年7月7日