

我省进出口国际邮件上半年同比增长近七成

电商出口成拉动主力

本报讯(记者 侯爱敏 通讯员 田帅)郑州海关昨日发布信息,上半年,我省进出口国际邮件1287.4万件,同比增长67.3%,继续保持稳步高速增长。其中,跨境电商出口邮件共1017.9万件,增长87.3%,占出口邮件总比的84%,成为促进我省国际邮件快速增长的主力军。

上半年,我省国际邮件以出口邮件为主,成为拉动国际邮件高速增长的原因。上半年出口邮件1211.8万件,占国际邮件总量的94.1%,增长81%;进口邮件75.6万件,占总量的5.9%,减少24.2%。出口邮件主要以邮寄服装、鞋帽、饰品、户外运动用品、手机壳等物品为主,进口邮件主要以邮寄化妆品、护肤品、奶粉、母婴用品、保健品、电器、电子产品、手表、箱包、衣物、鞋靴、日用品为主。

分析指出,我省国际邮件增长的主要原因包括以下几个方面:我省跨境电商业务迅猛发展,使得国际邮件运输的需求随之增加,邮政E邮宝和小包邮件成为出口电商“卖全球”的主要方式;其次出口邮件的大幅增长,说明海外各地对我国家物美价廉商品的需求也在不断增加,一些富有民族文化底蕴、地方特色的小商品受到海外消费者喜爱;从2013年郑州开通邮件货机直飞航班以来,我省国际邮件的运输减少了航班转运的环节,降低了物流成本,提高了物流效率。2015年4月,郑州成为除北京、上海、广州、深圳之外的全国又一个国际航空邮件经转口岸。自该项业务开通以来,邮运量高速增长,2017上半年经转口岸共发出邮件总包4.12万件,增长133.8%,直飞航班发运频次由每两周两班,发展到目前一周两班。

全市灵活就业人员社保缴费新标准公布

每人每年最少缴纳7337.88元

本报讯(记者 王红)全市灵活就业人员参加城镇职工基本养老保险、医疗保险7月启用新的缴费基数。8月3日,郑州市人力资源和社会保障局公布了全市灵活就业人员下一缴费年度缴费标准,参保者一年养老保险缴费最多36689.4元、最少缴费7337.88元。

据人社局相关负责人介绍,为进一步促进就业,考虑到郑州市在岗职工平均工资连年增长的客观现实和灵活就业人员的实际经济承受能力,在2017年7月1日-2018年6月30日期间,下一缴费年度全市灵活就业人员缴费基数,将按上年度全市城镇非私营单位在岗职工平均工资的60%、100%、200%、300%四档进行保底、封顶确定,参保者可在区间内自由申报缴费基数。但是,凡未申报选择的参保人员,则按照最低缴费基数确定其缴费基数。

缴费基数调整后,这意味着省会自由职业者养老保险参保缴费的选择余地将有更大空间。按照规定,由于灵活就业人员统一按本人缴费基数的20%缴纳基本养老保险费,因此,参照郑州市2016年全市在岗职工年平均缴费基数61149元为标准计算,下一缴费年度期间,全市灵活就业人员四档缴费基数分别为:第一档,选择“保底”的,月缴费额611.49元,年缴费额7337.88元;第二档,选择“平均”的,月缴费额1019.15元,年缴费额12229.8元;第三档,选择“平均二倍”的,月缴费额2038.3元,年缴费额24459.6元;第四档,选择“封顶”的,月缴费额3057.45元,年缴费额36689.4元。

“长三角”企业来郑“抢技工”

本报讯(记者 张倩 通讯员 冯子雍)虽然还没到秋季用工高峰,但一场激烈的“技工抢夺战”已悄然在郑打响。“感谢你们长期为泰州企业提供高素质技工,这是我们泰州经开区联合用工企业首次来郑为优秀劳务输出单位授牌,秋季用工高峰即将到来,我们想再次向河南预订约2万多名工人。”昨日,冒着炎炎烈日,泰州市经开区人力资源产业园负责人与“泰州可胜”高级人力资源经理专程来到河南东泰集团“工立方打工网”总部,授予其“突出贡献单位”及“战略合作伙伴特优工源基地”两块牌子。

据介绍,泰州经开区支柱产业包括电子信息、装备制造、石油石化等,每年需新增数万名蓝领工人,近年来,该区与河南东泰集团建立用工合作关系,开展多项人力资源输送合作。仅2014年,该集团就输送1万余名工人到泰州,有力支持当地经济发展。作为泰州龙头企业,“泰州可胜”拥有数万名工人,其中仅河南籍工人就达四成左右,以“工立方打工网”为代表的郑州劳务输出单位为长三角企业发展注入了强劲活力。眼下,秋季用工高峰又将到来,他们专门来郑洽谈人力资源合作,希望长期建立密切合作关系。

据了解,作为河南规模最大的劳务服务平台,河南东泰集团深耕农村,已在河南、山东、安徽、山西等20多个省份开设200余家线下综合服务门店,同时运营“工立方打工网”,为农民工提供线上线下融合服务。截至目前,该劳务平台已为“长三角”“珠三角”等区域输送劳动力超过20万人次。

据业内人士分析,近几年,随着长三角等地区制造业逐渐回暖,企业用工需求呈上升趋势。加之河南各地产业集聚区如雨后春笋般拔地而起,需要大量技术工人,每到秋季生产旺季,多个城市都会出现不同程度的人力资源紧张情况。为缓解这一用工需求矛盾,下一步,包括东泰集团在内我省多家劳务输出单位将发挥各自平台优势,开展劳务输出“保姆式”服务,促进河南剩余劳动力转移,帮助企业缓解用工压力。

十部门联合出台《指导意见》鼓励规范互联网租赁自行车发展

共享单车属“城市绿色交通”

新规厘清三大焦点

新华社记者 赵文君 丁静 齐中熙

共享单车是共享经济催生的新业态。交通运输部等10部门3日联合发布《关于鼓励和规范互联网租赁自行车发展的指导意见》,在引导有序投放车辆、推进城市自行车道建设、单车停放维护管理、押金安全等方面提出了方向性要求,以服务公众便利出行。

焦点一 谁来管

共享单车给公众出行带来了很大便利,同时也带来了乱停放等城市管理问题。这些问题谁来管?《指导意见》首次明确,共享单车是城市绿色交通系统的组成部分。坚持属地管理,城市人民政府是共享单车管理的责任主体,充分发挥自主权和创造性,因地制宜、因城施策,探索符合本地实际的发展模式。北京城市规划设计研究院高级工程师盖春英说,“是非非”来形容共享单车发展带来的争议。“只有明确了定位,才能更好地发挥政府的服务效能。”盖春英说。

放和监督,明确相关主管部门的执法职责;对乱停乱放问题严重、线下运营服务不力、经提醒仍不采取有效措施的运营企业,应公开通报相关问题,限制其投放。“共享单车骑一次就收一元钱,除非资本继续烧钱,否则很多企业缺乏维护的动力。”北京骑骑智享科技有限公司的CEO曹健说,企业要进行科技创新,用科技规范用户的行为,最终实现用户的自主管理。摩拜单车政府事务总监邢林说,以摩拜为例,500万辆单车一辆辆进行人工搬运是不可能的,必须用人工智能平台进行调度。用电子围栏等科技手段,培育用户停车的良好习惯,守规矩的用户可能获得

优惠券奖励,违规停放的则扣除信用分。公众交付的押金安全谁来管?一些运营企业目前正在探索采取信用积分等免押金方式提供服务,为约束用户行为提供了新的路径。指导意见提出,鼓励采取免押金方式提供租赁服务。交通运输部新闻发言人吴春耕表示,这有助于从源头解决用户资金安全问题。鉴于当前通过收取押金来约束用户行为具有一定现实需求,指导意见对用户押金、预付资金专用账户设立及专款专用、接受监管等内容作出了原则性要求。未来,要加快实现“即租即押、即退即还”等模式,尽可能减少押金资金规模,防止形成资金池。

焦点二 怎么骑

“车道不够宽,经常被夹在缝隙里,有时骑着骑着就没有自行车道了,要么行人挤、要么跟机动车抢道。”宇恒可持续交通研究中心主任王江燕经常用单车搭配地铁上下班,体会到了骑车的痛点,城市自行车道的规划建设方面有欠缺。盖春英说,城市的道路都应该规划自行车道,但是真正成网的自行车道太

少了,断头的地方太多了。交通运输部科学研究院城市交通中心战略规划师尹志芳说,自行车受机动车干扰的现象越来越严重,自行车道被挤占的现象普遍,骑车人的安全得不到保障。《指导意见》提出,要完善自行车交通网络,合理布局慢行交通网络和自行车停车设施,积极推进自行车道建设。同济大学教授褚大建说,《指导意见》明确了共

享单车的定位,提出建设完善自行车交通网络,这是政府履行管理职责的一大亮点。“遇到公交车停靠站,要让自行车从公交站内侧绕行,而不是和公交车停靠站发生冲突。”王江燕说,目前很多街道都是为机动车设计的,现在要在自行车道改进。把城市自行车需要的主要骑行点连起来,让自行车无论在大马路还是背街小巷,都能畅行。

焦点三 投多少

“赤橙黄绿青蓝紫”,有人开玩笑说,共享单车的颜色基本全了,现在想入局共享单车,恐怕颜色不太够用了。共享单车市场多久会进入饱和期?据交通运输部不完全统计,截至今年7月,全国共有共享单车运营企业近70家,累计投放车辆超过1600万辆,注册人数超过1.3亿人次,累计服务超过15亿人次。《指导意见》明确,引导有序投放车辆。根据城市特点、发展实际等因素研究建立车辆投放机制。上海自行车行业协会郭建荣说,根

据调查测试,用公共自行车满足市民上下班的需求,比例大约是50个人一辆车,过多了就可能泛滥。按照这个比例,以上海2500万人口估算,50万辆自行车基本能满足,而目前上海的共享单车已经突破100万台,有11家单车企业在运营。ofo联合创始人张巳丁则认为,城市投放车辆并不是达到100万辆或1000万辆就算饱和了,数量永远随着人们的日常代步需求而变化。“从数据来看,北上广深等一线城市体量相对一致,成都、天津、昆明、厦

门等二线城市也较相似。”张巳丁说,目前平台把城市划分为一个个网格进行管理,按网格内车辆流动效率、报修频率、使用频率等多项指标进行调整、调度,以此逐步动态平衡。褚大建说,共享单车投放与资本的跑马圈地有关。平台企业早晚潮汐式投放车辆,在地铁站、商务楼前造成占地拥堵,这是企业在运营中出现的问题。平台企业要将投放数据与政府部门进行信息共享,政府要出面引导市场,对投放数量的控制要因城而异。新华社北京8月3日电

相关新闻

三家共享单车在郑承诺:5分钟内及时清理火车站周边乱停放

本报讯(记者 王译博 通讯员 韩黎剑)7月26日,郑州市交警三大队将火车站周边乱停放的共享单车进行了处理,并对共享单车企业负责人下发《整改通知书》。昨日,三家共享单车企业负责人签下承诺书,确保如果火车站周边发现乱停放的单车,会在5分钟内及时清理。

为严厉整治火车站银基商圈周边交通秩序乱象,交警三大队联合一马路办事处、南关街办事处和火车站执法局针对银基商圈违章停车、非法营运三轮车、手拉车、占道卸货进行集中整治,并且还针对共享单车相关企业负责人下发《整改通知书》,敦促共享单车企业加强对共享单车的管理。

昨日上午,共享单车企业ofo、酷奇、摩拜单车三家企业负责人,相继在承诺书上签字,承诺如果火车站周边发现乱停放的单车,将会在5分钟内及时清理。三家企业将组织车辆调度人员认真落实整改措施,加强银基周边共享单车的管理工作。

去年我国互联网百强企业收入规模破万亿

据新华社北京8月3日电(记者 张辛欣)工信部信息中心和中国互联网协会3日在京发布2017年中国互联网企业100强榜单。上榜企业去年互联网业务收入总规模达到1.07万亿元,同比增长46.8%。这些企业在人工智能、大数据、物联网等领域大幅加大创新投入,加速前沿技术产业化。

工信部总工程师张峰说,互联网已成为我国创新最活跃、渗透最广泛的领域,涌现出一批国际领军企业和新型业态的“独角兽”企业,今年互联网百强企业收入、利润等增长势头强劲,创新驱动成果丰硕,应用场景覆盖更加丰富。

值得注意的是,互联网领域龙头企业效应愈发明显。腾讯和阿里巴巴的互联网业务收入和利润分别占百强企业的28%和73.2%,前五名企业的互联网业务收入占百强企业总互联网业务收入的一半以上。

中国互联网企业100强榜单自2013年起每年发布一次。本次榜单的前十名为腾讯、阿里巴巴、百度、京东、网易、新浪、搜狐、美团点评、携程、360。

我省所有贫困自然村年底前4G网络全覆盖

本报讯(记者 暮春洁 通讯员 范毅)记者昨日从省通信管理局获悉,根据该局最新发布的《关于加快贫困自然村信息建设助力全省脱贫攻坚工作的通知》,全省各电信企业将加快实施贫困自然村宽带网络覆盖工程,确保2017年底前实现全省所有贫困自然村的4G网络全覆盖。

据介绍,为认真贯彻落实全省脱贫攻坚第三次、第四次推进会议精神,省通信管理局组织对全省20户以上自然村通宽带情况进行了调查摸底,按照“信息扶贫、网络先行”的原则,紧密结合全省贫困村脱贫摘帽计划,制定了《加快贫困自然村信息建设助力全省脱贫攻坚工作方案》。按照方案,2017年年底前将完成全省1157个贫困自然村的4G网络覆盖,以信息网络扶贫助力精准扶贫、精准脱贫。



8月3日,全球在建装机规模最大的水电站白鹤滩水电站进入主体工程全面建设阶段。白鹤滩水电站位于四川省宁南县和云南省巧家县境内的金沙江干流下游河段上,总装机规模达1600万千瓦,是仅次于三峡工程的世界第二大水电站。该工程由中国三峡集团承建,是国家能源战略布局“西电东送”的骨干电源点。新华社发

“开车十分钟,停车半小时” 缓解“停车难” 多地推“共享停车”

继网约车、共享单车之后,今年以来包括京沪穗等城市,在地方的停车管理条例或规定中,提出鼓励发展“共享停车”模式。一些单位或个人将专有停车位对外开放,并通过移动互联网平台进行分时出租,既增加收益,也方便他人。只不过,这一新模式要想发展壮大,还需要政府和市场的多方统筹。国家发展改革委2015年发布的数据显示,我国大城市小汽车与停车位平均比例约为1比0.8,而发达国家约为1比1.3。随着汽车保有量快速增长,国内停车位缺口超过5000万个。由此带来的后果是,在大城市高峰时

段,“开车十分钟,停车半小时”不再是笑谈。但另一方面,根据最新的停车普查数据,北京中心城区停车位缺口85万个,而夜间公共建筑闲置空余车位63万个。这意味着供需之间存在明显的信息不对称现象。针对上述痛点,“共享停车”这一模式应运而生。去年下半年,上海发布《关于促进本市停车资源共享利用的指导意见》,提出政府机关、医院和高校等事业单位、国有企业等在保障内部安全和秩序的前提下,应将内部停车设施错时对外开放,率先落实停车共享责任。根据计划,今年上海将建50个“共享停车”示范点。

根据清华同衡规划设计研究院发布的《2016停车行业发展白皮书》,去年我国停车消费超过4000亿元。为解决车位信息不对称,目前已有ETCP、有位停车、车位分享等10多款与共享停车有关的APP上线。资本方也看好这一领域,今年7月“Airparking 共享停车”宣布完成新一轮融资,金额达到数千万元人民币。市场调节是“共享停车”的重要驱动力。北京光大大厦有关人士表示,公司停车楼较早探索“错时停车”:工作日白天供写字楼用户使用,工作日夜间(18时至次日7时)和节假日全天向周

边居民开放,每个车位收费300元/月。此举既缓解了周边居民停车难,又避免了资源闲置,实现了经济效益和社会效益的有机统一。

企业愿意探索,也需要车主的配合。上海捷停车的汤硕理表示,共享资源的开发利用,涉及很多细节。例如夜间空闲的车位,白天要还给业主使用。遇到车主超时停车,系统会提前发送提醒短信。如果车主多次超时停车,会被系统扣除信用分。社会诚信体系的建设,是资源共享的一大关键。

政府方面,各地纷纷开展的立法工作为“共享停车”提供了基础保障。北京市交通委停车管理处处长穆屹认为,推进共享停车,未可充分利用“互联网+”的整合能力,通过建立公共信息管理服务系统,整合城市的停车资源。从停车规划、投资、建设、验收、运行、执法等多个环节,做到信息摸得清、问题解决准。

据新华社上海8月3日电