



新华社 聚焦以郑州为中心的“米”字形快速铁路网建设

铁轨写“米”字 中原通八方

中央主流媒体报道郑州

129期

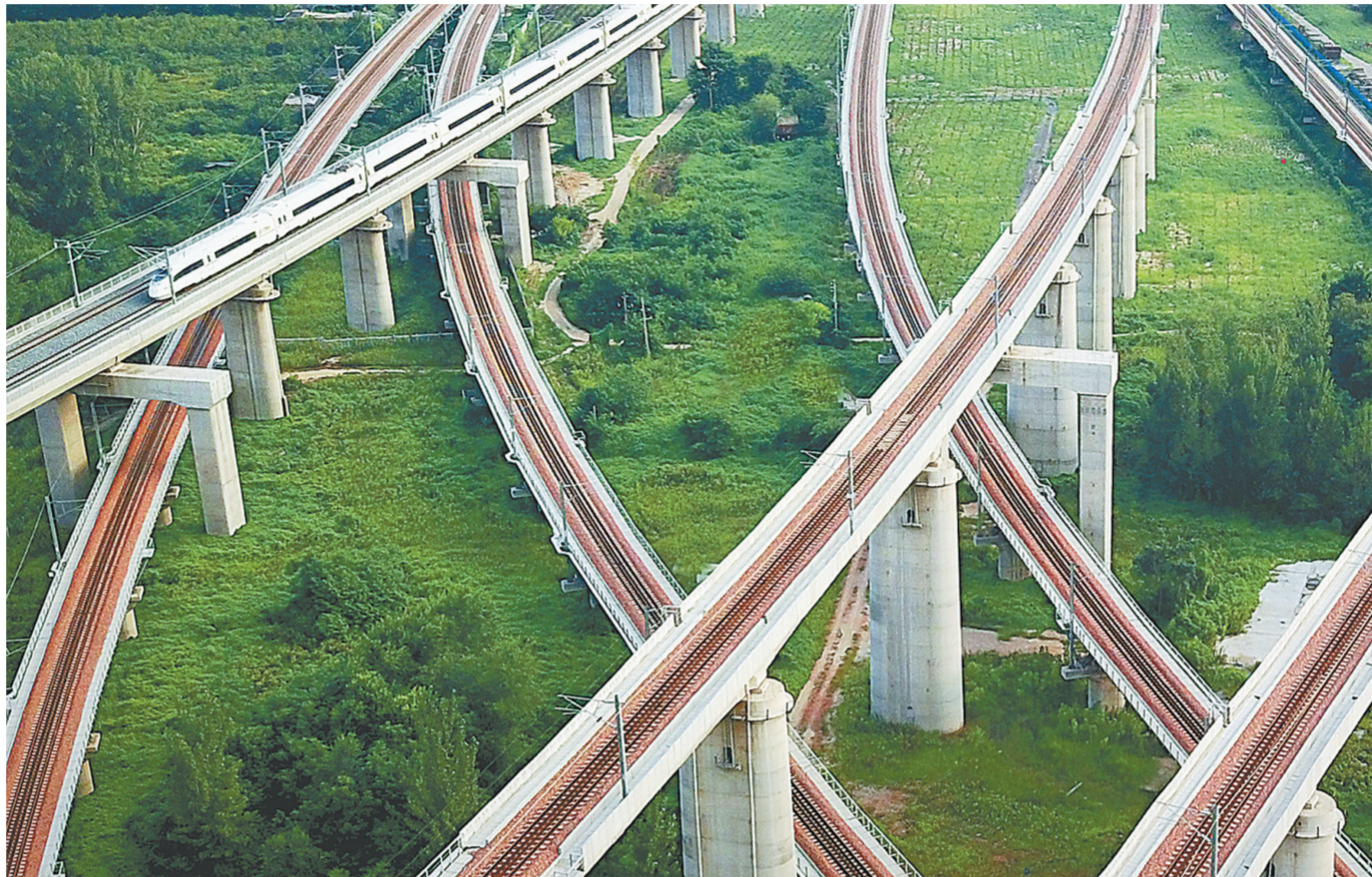
编者按：8月20日，新华社在“砥砺奋进的五年·重大工程巡礼”栏目中，刊发组图聚焦以郑州为中心的“米”字形快速铁路网建设，本报今日予以转发。

以地处中原的郑州为中心，铁轨在大地上写了一个“米”字，构建起覆盖逾7亿人的两小时高铁网，这样宏伟的设想7年前还只是“纸上蓝图”，如今正在加速变为“地上通途”。

目前，以京广、徐兰（徐州至兰州）高铁为主体的郑州“十”字形高铁框架已经成型。郑州至万州、合肥、太原、济南的四条放射线路也正在以“四路并进”的格局加速建设。通达八方的河南“米”字形快速铁路有望“十三五”成网。

以郑州为中心的“米”字形快速铁路网建成后，不仅承东启西、连贯南北，而且还可直接贯通华东、长三角至华北、西北以及环渤海、西南地区，甚至东南亚、孟加拉湾等地区，显著扩大国家快速铁路覆盖和服务范围，带动东中西部城市群协同发展。

新华社记者 李安 摄



一列动车组列车从郑州市区内纵横交错的高铁线路中穿过



京广高铁黄河大桥



郑州东站夜景



两列动车组列车驶入郑州东站

扶贫小额信贷 助推脱贫攻坚

我省出台六个方案加大支持力度

本报讯（记者 李娜）打赢脱贫攻坚战，我省又有新动作。昨日，记者从省政府获悉，围绕扶贫小额信贷助推脱贫攻坚，我省一揽子出台了6个方案，加大对扶贫开发的金融信贷支持力度，帮助贫困户收入增加，实现稳定脱贫。

贫困户扶贫小额信贷可享受全额贴息

符合什么条件，可以申请扶贫小额信贷？昨日出台的《河南省扶贫小额信贷助推脱贫攻坚实施方案（暂行）》明确，此次政策的扶持对象包括贫困户和带贫企业。

《方案》明确了扩大银行信贷规模、降低综合融资成本、建立贷款风险分散机制、实行财政贴息政策、建立担保费补助机制、建立风险补偿机制等方面，对扶贫小额信贷进行政策支持。其中，在脱贫攻坚期内，对符合条件的贫困户5万元以下、期限3年以内的扶贫小额信用贷款，县级财政给予全额贴息；对带贫企业发放的扶贫小额贷款，县级财政根据带贫企业带动贫困户数相对应的额度，按照年利率2%进行贴息。

建三级金融扶贫组织提供“一站式”服务

根据《河南省扶贫小额信贷服务体系建设工作方案（暂行）》，我省将依托现有机构职能，县设立金融扶贫服务中心、乡镇设立金融扶贫服务站、行政村设立金融扶贫服务部，三级金融扶贫服务组织，为建档立卡贫困户和带贫企业（含农民专业合作社）提供一站式金融服务。

对于三级金融扶贫服务组织的分工，《方案》也给予了明确。其中，县级金融扶贫服务中心负责收集全县建档立卡贫困户和带贫企业的贷款申请，批转相应金融机构启动贷款流程等工作；乡级金融扶贫服务站收集、审核、整理村级金融扶贫服务部农户信息等工作；村级金融扶贫服务部负责收集整理农户贷款申请及其他金融服务需求，及时上传至乡级金融扶贫服务站等相关工作。

建设信用体系“信用村”可增授信额度

扶贫信贷资金，要用到刀刃上。《河南省扶贫小额信贷信用体系建设工作方案（暂行）》指出，我省将开展扶贫小额信贷信用体系建设工作，重点建立建档立卡贫困户、带贫企业（含农民专业合作社）等的电子信用档案，组织开展“信用村、信用乡、信用镇”创建，改善农村信用环境，解决农村“贷款难”“贷款贵”问题，带动贫困户脱贫致富。

对“信用村”可增加贷款授信额度；对“信用乡镇”可扩大所在乡镇金融机构的贷款审批权限，在同等条件下优先满足资金需求，简化贷款审批手续。

贷款不良率超5%实行小额信贷熔断

如何控制信贷风险？依据《河南省扶贫小额信贷风险防控体系建设工作方案（暂行）》，我省将加强对建档立卡贫困户和带贫企业（含农民专业合作社）的贷前审查、贷后管理，建立风险化解、分散、处置机制，完善风险防控体系。

在严格贫困户和带贫企业准入条件的基础上，我省还将通过严控资金用途、建立风险化解机制、建立风险分散和处置机制等手段，最大限度化解金融风险。

此外，我省还将建立扶贫小额信贷熔断机制，对贷款不良率超过5%乡镇、贷款不良率超过7%的行政村，相关银行业金融机构暂停贷款发放；通过清收，实现贷款不良率下降到设定标准，再恢复贷款发放。

金融机构扶贫信贷差将被通报批评

为了保障扶贫小额信贷更好“落地”，我省专门出台《河南银行业扶贫小额信贷工作考评办法（暂行）》，突出对银行业金融机构扶贫小额信贷政策执行、示范工程建设等工作完成情况和扶贫小额信贷投放及带动脱贫实际成效等方面的考评。

根据考评结果评定扶贫小额信贷工作先进单位，并予以通报表彰；对考评结果差的银行业金融机构进行通报批评。对在年度考评中出现问题、失职渎职、弄虚作假的金融机构，将实施责任追究或行政处罚。

20亿央企基金支持贫困县产业发展

《央企河南扶贫基金助推脱贫攻坚实施方案（暂行）》指出，省农业综合开发公司与中央企业贫困地区产业投资基金股份有限公司在河南共同设立中央企业贫困地区产业投资基金（简称央企河南扶贫基金），通过股权投资方式探索我省产业扶贫新模式，支持贫困县产业发展。

据了解，央企河南扶贫基金总规模为20亿元，主要投资于我省贫困县的特色种养业、旅游业、加工业、矿产资源开发、产业园区建设、新型城镇化发展等，适当投资养老、医疗、健康等民生产业。

方案规定了投资方式与投资比例，以股权投资的方式投资公司制企业。既可以对现有公司增资扩股，也可以与产业公司合作设立新公司，原则上持股比例不超过50%或不成为被投资企业的第一大股东。

27所高校联合采购 保障“舌尖上的安全”

本报讯（记者 王红）昨日，省高校第十届伙食原材料联合采购招标大会在郑州大学举行，省27所高校联合采购大米、油、肉、蛋等7类大宗物品进行招标采购，从源头上保障50万师生餐桌安全。

据介绍，2007年，郑大牵头省高校搭建起了高校食品原材料联合采购平台，旨在降低师生伙食成本，从源头保证高校食堂的价格稳定和饭菜质量。随着联合采购平台的良好运行，参与高校由当初的11所增加到目前的27所，年采购量由最初的360万公斤上升到每年4000多万公斤。

统计显示，参与本次联合招标采购的高校包括郑州大学、河南工业大学、河南财经政法大学、郑州轻工业学院、华北水利水电大学、河南中医药大学、中原工学院等27所省高校，对大米、面粉、大豆油、猪肉、牛羊肉、鸡鸭肉、鸡蛋等7类伙食原材料按照国家一级质量标准进行招标采购，共有123家符合条件的食材供应商前来参加竞标。当日，经过严格的评估，评委们根据样品质量、所报报价及服务承诺等综合议标、评分、定标，共确定了80家人围供应商。

为保证联合采购结束后的日常供货质量，郑州高校联合采购平台加强了日常质量监督检查，参与高校都设立了监督员和验收员岗位，对每批伙食原材料都进行质量验收，尤其加强对肉类供应的索证，严把质量关，杜绝以次充好、质价不符的现象，切实保障高校师生餐桌安全。



昨日上午，郑州自来水公司职工李凯在河南省肿瘤医院捐献造血干细胞，为挽救一位23岁白血病患者贡献“生命种子”。本报记者 丁友明 摄

中国(郑州)国际期货论坛9月举行

本报讯（记者 侯爱敏）记者从郑州商品交易所获悉，备受瞩目的2017中国（郑州）国际期货论坛，将于9月7日至9日在郑东新区举行。

本届论坛由市政府、郑州商品交易所和芝加哥商业交易所集团联合主办。论坛组委会负责人昨日表示，今年全球政治经济大事频发，世界经济不确定性明显增强，化解“黑天鹅”事件巨大冲击、提高

市场风险管理能力，成为实体经济产业链企业的当务之急。本次论坛将邀请监管层领导，境内外知名经济学家、学者、行业专家以及境内外交易所、期货公司、银行、基金等各类金融机构、实体企业的资深人士，以“期货市场服务国家战略”为主题展开观点碰撞，为参会者提供更多有价值的信息。

据介绍，除9月8日召开的主论坛外，本次论坛还将在7日下午

专设预热论坛，邀请国内知名学者、行业专家和多家国际交易所大咖，在推进“一带一路”建设的大背景下，围绕“期货市场国际化发展”主题，为参会者奉上精彩的思想盛宴。9日上午举办“白糖”以及“动力煤/甲醇”两个分论坛，并增设“场外市场”分论坛，不仅有国内外场外市场发展最新动态和发展启示，还有来自郑商所OTC（场外交易市场）业务的发展思路和解决方案。

整治“黑出租车”百日行动 已查处违法营运车辆396台

本报讯（记者 黄永东 通讯员 董万胜）记者从市交通委获悉，自8月5日我市开展整治“黑出租车”等突出问题百日行动以来，截至8月21日15时，交通执法部门已查处各类违法营运车辆396台。

在此期间，市交通委执法支队共出动执法人员867人次，执

法车辆202台次，查处各类违法营运车辆396台，其中非法营运小型客车（黑出租车）189台，非法营运大型客车（黑长途车）7台，违规营运出租车150台，违规营运长途客车50台。

8月9日，市交通委发布《关于印发郑州市客运市场投诉举报奖励暂行办法的公告》。截至上

餐饮界三大赛事 10月在济源举行

本报讯（记者 侯爱敏）记者从昨日省商务厅的新闻通气会上获悉，河南省第五届豫菜品牌大赛、河南省第七届烹饪技能大赛、河南省第二届饭店服务技能大赛，将于10月在济源开幕。

河南省第五届豫菜品牌大赛、河南省第七届烹饪技能大赛、河南省第二届饭店服务技能大赛由省商务厅、省人力资源和社会保障厅、省文化厅、省食品药品监督管理厅、省旅游局、省机关事务管理局等单位联合主办。

据悉，大赛分为预赛和决赛两个阶段举行，第一阶段自2017年8月起至9月，由各省辖市和省直管县（市）举行预赛或选拔赛。第二阶段即10月份，各省辖市和省直管县组成代表团在济源市举行决赛。

关注“开学季”

市区交通即将进入“开学模式” 交警提醒错峰出行 避开学校周边道路

本报讯（记者 王译博 通讯员 邢红军）郑州市各所中小学校和幼儿园8月25日将开学，郑州市区交通也将随之进入“开学模式”。郑州交警提醒广大驾驶员错峰并尽量避开中小学门口道路出行。

8月23、24日，郑州市幼儿园、小学、初中、高中等各所学校将陆续报到，8月25日将正式开学上课，早晚高峰郑州市区各条道路的车流量将增大。交警提醒，8月23日、24日，没有送孩子上学需求的驾驶员请尽量避开各幼儿园、中小学门口道路出行；送孩子上学的家长，请尽量将车辆停放在距离学校门口50米以外的区域停车，避免造成交通拥堵。

8月25日是开学第一天，郑州市的交通流量将恢复到日常流量，尤其是7时至8:30早高峰，

郑州三环以内道路车流量将大增，为避免交通拥堵，提醒广大交通参与者提前出门，错峰出行，避开学校门前道路出行，尤其要避开彩虹桥、中州大道与郑汴路立交、金水路从医学院立交桥至中州大道段、花园路、嵩山路、陇海高架桥由西向东方向等易堵路段；送孩子上学的家长要尽量远离学校门口停车，学生下车后立即驶离，避免交通拥堵。

开学季周一至周五每天16时至17时，是市区每所小学的放学时间，提醒广大驾驶员在这个时段尽量避开各个小学门口道路出行。在报到和开学的交通高峰期，也请各个幼儿园和中小学学校派人在学校门前提醒疏导，避免交通拥堵。

公交启用新时刻表 高峰发车间隔缩短

本报讯（记者 张华 通讯员 杨超群）开学季到来，为确保学生出行，郑州公交三公司取消车长休假、全员上岗，对早、晚高峰时段采取了增车加班、缩短间隔、适时开通区间车和站外快线，并组织志愿者上站点维持乘车秩序等措施，确保市民安全出行。

为了迎接学生开学带来的客流，郑州公交三公司根据秋季运营预案，提早指挥调度，对途经本市各中小学周边的20路、903路、211路、63路、291路、3路、4路、57路、256路、40路、49路、82路、269路、904路、213路、906路、81路、981路、603路等28条公交线路增加车次、加密间隔，在学生上下学集中时段，各线路车次间隔在原有基础上进一步缩短了2至3分钟，以充足的运力最大限度缩短市民候车时间。为保障乘车秩序，郑州公交三公司还于早、晚高峰时段组织30多名公交车志愿者在七十四中、七十三中、六十二中、四十四中、五十七中等中小校园附近的公交站点上岗维护，确保学生乘车安全。