



# 砥砺奋进的五年



# 刮目相看新中原

## ——中部崛起的河南答卷

新华社记者 孙志平 李钧德 齐中熙 李亚楠

### 中央主流媒体报道河南



编者按：昨日，新华社以《刮目相看新中原——中部崛起的河南答卷》为题，报道我省按照习近平总书记指明的方向，锐意改革创新，全面转型升级，走出了一条具有河南特色的出彩之路，迅速摆脱旧形象，呈现新气象，挺起坚实的脊梁。本报今日予以转发。

### 新华社

华夏文明的历史有多久，河南文明的足迹就有多长。

作为华夏文明重要发源地，曾几何时，“农、穷、笨、土”，成为外界对河南经济的印象。

2014年5月，习近平总书记到河南考察时指出，河南要打好产业结构优化升级、创新驱动发展、基础能力建设和新型城镇化“四张牌”，让中原更加出彩。

刮目相看新中原。按照总书记指明的方向，河南锐意改革创新，全面转型升级，走出了一条具有河南特色的出彩之路。河南正迅速摆脱旧形象，呈现新气象，挺起坚实的脊梁。

### 爬坡过坎抓转型 产业呈现新气象

车间一尘不染，流水线整齐划一，年轻员工身着白色工服，专心工作。经过500多道工序后，一部包装完好的苹果手机下线。

全球最大的苹果手机生产基地——位于郑州市区以南25公里处的富士康郑州科技园。7年多前，这里还是一片麦田、枣园，如今这里工作生活着将近30万年轻人。

2016年，他们生产了1.26亿部苹果手机，全球每销售4部苹果手机，就有3部产自这里。

实际上，河南经济总量已连续多年位居全国第五，中部六省第一。2016年，占中部六省经济总量的比重达25.2%。

不过，多年以来，河南产业结构层次低、创新能力低、城镇化率低、基础支撑能力弱的问题突出。调整产业结构，推动产业向中高端迈进，成为河南必须破解的难题。

结构如何调？抢抓机遇是关键。对中西部后发达地区来说，承接产业转移是新产业“无中生有”，老产业转型升级的重要途径。河南在这方面具有得天独厚的人力资源和区位优势。

民权县10年前是河南最穷的地方之一，如今，这里拥有制冷装备企业100家，冰箱年产能达2000万台，占全国的十分之一；冷藏汽车企业数量、产量均占全国半壁江山，成为全国知名的“冷谷”。

“关键是抓住了产业转移和制冷技术发展契机，积极引进知名制冷品牌企业，形成制冷产业集群发展优势。”民权县委书记姬咏歌说。转型升级，对传统产业来说意味着一次“脱胎换骨”。安阳钢铁，河南最大的钢铁企业，由于产品附加值低，一度游走在生死边缘。绝境求生，投资数十亿元的安钢冷轧项目应运而生。

“原料就是集团公司现有产品，能够提高产品附加值。”安钢集团冷轧有限责任公司党委书记任洁说，2016年，安钢在全行业钢材价格仅2000元/吨的情况下扭亏为盈。延伸价值链，老树发新枝，河南铝业

的转型尤为典型。由于产能过剩，作为国内重要的电解铝生产基地，三门峡市2015年地区生产总值增长仅为3.3%，在河南省垫底。

“不转型发展，路子只会越走越窄！”三门峡市委书记刘南昌说，延链、补链、提升价值链刻不容缓。

戴卡轮毂、同仁铝业、东方希望等一批铝制品精深加工企业纷纷在三门峡落地，其中，年产400万只的戴卡轮毂项目从启动到投产只用了不到一年时间。

转型带来转机。2016年，三门峡市地区生产总值增长7.5%，今年上半年增长8.8%，从全省垫底跃到全省前列。

河南省也实现从铝冶炼大省到铝加工大省的华丽转身。2010年到2016年，全省电解铝产量由366万吨下降为315万吨，铝加工产量却由387万吨增加到1117万吨。

数据呈现了河南产业的新气象。5年来，能源、原材料等高能耗产业比重下降近10个百分点，智能终端制造、高端装备制造、汽车整车制造等高端成长性制造业和高新技术产业增加值比重达到57.1%，提高12.3个百分点。

“河南产业正朝着高端化、绿色化、智能化、融合化的方向前进。”河南省发改委主任刘伟说。

### 搭台引智壮主体 创新激发新活力

国人吃的每8个白面馒头中，就有1个来自“百农矮抗58”。这个传奇小麦品种被称为“黄淮海第一麦”，播种面积占全国小麦播种总面积的十分之一。

外界对河南科技创新的印象，似乎总带着一股“泥土味”。

无可否认，在科技创新方面，河南同沿海地区存在差距。产业转移的“时空”可以压缩，科技创新的“过程”不能省略。河南正加快追赶步伐，努力弥补这一短板。

特高压是电网领域的珠穆朗玛峰。“当时世界上只有两个同类实验室，做一次试验就要200万元人民币，购买一个产品还要再加个‘零’，花钱买技术，更是门儿都没有。”河南许继集团研发中心主任周逢权说。

市场倒逼下，他们成立100人的研发团队，投资3000余万元人民币，成功研发出具有自主知识产权的直流控制与保护系统，让国外同类设备价格“腰斩”。如今，许继集团已提供全球特高压直流输电工程75%的控制系统、50%的换流阀。

唯创新者胜。截至今年6月底，河南省级以上创新平台突破2700家，其中，国家级创新平台127家，国家重点实验室14家，国家国际科技合作基地13家，均居中西部前列。

创新正成为越来越多河南企业的基因。河南科隆集团500平方米的创客中

心，每到下班时间就热闹起来，富有创意的员工在这里交流碰撞，优秀项目不仅可以得到公司奖励扶持，还可以技术入股参与创业。

正是在这里，34岁的高相启研发的旋翅冷凝器打破了韩国同类产品的专利封锁，不仅为公司争取到了海尔、惠而浦等家电龙头企业的订单，他自己也拿到几十万元奖金。

更深刻的创新在于制度。在全国率先实现“二十二证合一”改革之后，河南自贸区开封片区又率先试行企业投资项目承诺制，审批事项由17项缩减至2项，审批时限由145个工作日缩减到13个工作日。

“不沿边不靠海，河南要靠制度创新来增强‘磁吸’效应。”河南自贸区开封片区管委会常务副主任肖文兴说。

成效立竿见影。截至目前，河南自贸区入区企业突破1万家，达到10523家，注册资本合计1464.6亿元。

河南省商务厅厅长焦锦淼说：“人口红利总有吃完的一天，但创新红利永不枯竭。”

### 发挥优势强基础 开放找到新支撑

温州人李忠榜2014年调任河南省出入境检验检疫局局长时，曾认为自己是“从开放前沿来到了封闭的内陆腹地”。

很快，他便意识到这一判断并不准确。今年上半年，全国15个跨境电商试点城市进出口包裹总量1.03亿单，郑州作为试点城市之一，进出口包裹量达到3434万单，占比高达33.45%，远远领先于包括宁波、深圳等沿海城市在内的其他试点城市。

同时，毗邻郑州机场的新郑综合保税区已连续5年占河南省进出口总额的60%以上。2016年，更是完成进出口总额3161.1亿元，居全国综保区第一。

作为内陆城市，郑州凭什么做到全国双第一？“通关快、物流便捷”，企业的感受出奇一致。

2013年，郑州跨境电商通关一单业务要一天时间，如今，通关能力已经达到每秒50单。实际运行中一天最多处理过320万单，郑州海关驻经开区办事处主任兰磊说。

企业数据展示了河南的开放度：2016年唯品会在郑州发货1600万单，占其跨境电商业务量的60%；聚美优品从2014年9月入驻到今年6月，在郑州仓发货7000万单，占其全国跨境电商业务总量的80%。

“跨境电商独占鳌头，塑造了河南的开放新形象，也展现了河南的开放新优势。”李忠榜说，河南传统的区位、交通优势和国家战略同频共振，形成支撑河南全方位开放的新优势。

党的十八大以来，郑州航空港经济综合实验区、中国（河南）自由贸易试验区、中原城市群等国家战略规划和平台在河南密集落地。“这么多国家级平台选择河南，既是对河南优势的肯定，也是对河南优势的激活。”中国（河南）创新发展研究院院长喻新安说，战略叠加形成的乘数效应，为河南带来前所未有的发展机遇。

抢抓机遇，河南谋划实施了一批重大基础设施工程：不到三年完成郑州机场二期扩建；米字形高铁网大格局基本形成；全省交通网络总里程达到27.45万公里，一个功能完善、衔接顺畅的现代综合交通枢纽正在成型。

战略叠加的红利已经显现。中欧班列（郑州）实现每周“八去六回”常态化开行，形成境内覆盖全国四个分之二省市区、境外覆盖24个国家121个城市的集疏网络，货

值货重指标位居中欧班列前列。

郑州机场开通51条国际客货运航线，构建起连接全球的空中丝绸之路。“‘一点连三洲，一线串欧美’的航空国际货运网络基本形成。”河南航空董事长张明超说。

今年1至7月，郑州机场完成客货运量1353.5万人次，完成货邮量24.8万吨，首次夺得中部机场客、货运量双料冠军。

“不靠海不靠边，就靠丝路和蓝天。”李忠榜说，物流兴，河南兴，铁路、航空、公路、网络等新通道，让河南重新有了“川流不息”的资本。

### 以人为本城镇化 城乡亮出新面貌

6年前，长垣县乔堤村42岁的农民张秋霞拿着拆除老家三间平房补偿的10万元，购买了县城南蒲社区一套138平方米的住房。“每平方米只要730元，基本没有再花钱。”

“我在保险公司上班，丈夫在出门就到的产业集聚区里做焊工，俩人每月能挣七八千块。”张秋霞笑着说，可比在村里生活好多了，看病上学都方便，出门就能逛公园。

南蒲社区2000多户居民几乎全是和张秋霞一样来自农村的“新市民”。

长垣县委书记武胜军说，2012年以来，长垣吸引15万农村人口进城，常住人口城镇化率达到51%。

城镇化是河南发展绕不开的话题。外界眼中，河南始终摆脱不脱一个“农”字，很大程度上源自低于全国平均水平将近10个百分点的城镇化率。

推进城镇化，河南正以中原城市群为主平台，抓好城镇体系上下两头，推动产业集聚、人口集中、土地集约，积极探索符合河南实际的新型城镇化路子。

产业是吸引人口进城的关键。今年率先脱贫的兰考县重点引进家居和食品加工两个产业集群，同时大力发展环保、电子信息等战略性新兴产业，5年来，吸引10.6万农民进城。

截至2016年底，河南省183个产业集聚区建成区面积达2085平方公里，从业人员全年平均465万人，已经成为农民转移就业的主渠道。

据测算，河南城镇化率赶上全国平均水平，需要1000万人口进城；按照国家未来城镇化标准，则需要3000多万人进城，仅靠郑州、洛阳等省辖市，不可能消化这么多人口。

“盲动不如不动，乱搞不如不搞。”河南省省长陈润川说，“河南未来发展不能靠单极，而要多极支撑、大小结合、集约均衡，这才是河南未来城镇化的方向。”

路在何方？中小城市和县城建设成为关键。于是，一场不动声色的百城建设提质工程在中原大地展开。截至今年7月底，河南45个市县纳入百城建设提质工程项目库的项目达8203个，总投资达19369亿元。其中，开工项目3037个，完成投资1231亿元。

2016年，河南省常住人口城镇化率达到48.5%，比2013年提高4.7个百分点，进入城镇化发展速度最快、城乡面貌变化最大的时期。

“‘四张牌’切中河南发展的突出矛盾和重大关键问题，为我们决胜全面小康、让中原更加出彩提供了根本遵循。”河南省委书记谢伏瞻说，中原大地之所以能开新局、谱新篇，根本在于发挥优势打好总书记点明的“四张牌”。

新华社郑州9月20日电

## 我市公交车辆 近九成用新能源

本报讯(记者 聂春洁 通讯员 罗伟华)记者昨日从市公交总公司获悉，截至2016年底，我市拥有公交运营车辆6230台，其中空调车6080台，占车辆总数的97.59%；新能源车4529辆，占车辆总数的72.7%。今年以来，我市公交又购进1000台新能源车，目前正在陆续上线投入运营，全市新能源车占车辆占比接近九成。

据介绍，在持续增加新能源车的同时，我市新能源配套设施也得到了快速发展。目前，郑州公交已有充电站21个，共614个充电终端，可满足1000台以上公交车的充电需求。郑州公交已实现运营车辆GPS智能调度全覆盖，手机公交、电子站牌、客服中心和公交网“四位一体”的公交综合信息服务系统走在了全国前列。

如今在郑州公交各GPS智能调度指挥中心，不仅可以看到公交车的状态、位置、运行速度、运营间隔以及运行轨迹，还可以了解到每台车的车号、瞬时速度、发车时间、累积趟次以及当前车内的满载率情况。

## 河南经济年度 人物评选启动

本报讯(记者 卢文军)昨日，第八届“河南经济年度人物”评选活动启动仪式在郑举行。

活动由中共河南省委农村工作办公室、河南省工商业联合会等单位主办。该活动旨在发现和表彰在实现“中原崛起、河南振兴”过程中涌现出来的杰出的企业家和科技英才，弘扬积极奋进、开拓创新、勇担责任、敢为人先的时代精神，引导和激励企业、企业家、科技专家和相关经济部门在“三区一群”建设过程中更加奋发有为，努力促进中原崛起、河南振兴，并为河南的经济社会发展营造良好的舆论氛围。

此次评选活动共分为推荐候选者、确定候选者、候选人公示、初评、终评等阶段，最终评选出10位“河南经济年度人物”以及“河南经济年度人物”新锐奖1-2名、“河南经济年度人物”创新奖1-2名、“河南经济年度人物”特别贡献奖1名。

## 郑州建筑施工企业 信用评价标准出台

本报讯(记者 李娜)建筑施工企业做慈善、质量得表彰、获得科技奖项、建筑施工企业信用能“加分”；反之，发生工程质量问题或是没能安全施工，则要“扣分”。昨日，记者从市政府获悉，郑州市城乡建设委员会印发《郑州市建筑施工企业信用评价标准(试行)》，建筑施工企业信用评价将“有案可依”。

根据《标准(试行)》，各施工企业信用评价基础分值为100分。做慈善、获奖、受表彰……《标准(试行)》中提出了8种可以为信用加分的“优良情况”，而收到法院判决书而不执行、工程质量发生问题、安全生产不过关等9种行为均将影响企业信用值。

## 缺陷汽车产品 半月召回近半

本报讯(记者 聂春洁 通讯员 张楠楠)记者昨日从市质监局稽查支队获悉，自9月4日启动郑州市缺陷汽车统一召回行动以来，目前目标任务完成近半。

据介绍，本次召回工作涉及我市生产、销售的郑州日产、上海通用、北京现代三个品牌，6个车型系列，15900辆缺陷汽车产品。其中涉及生产者(汽车生产厂家)的1051辆，涉及相关经营者的14849辆，上述缺陷汽车分布在全市8个县(市)、区，1家生产者及30家相关经营者(召回实施场所)。

生产企业郑州日产汽车有限公司生产的帕拉丁2004—2007款，召回时间为2015年7月至2016年7月，召回计划备案完成率30%，郑州市辖区内日产帕拉丁相关经销商8家，涉及召回1051辆。截至目前共计召回460辆，召回完成率43.76%。

上海通用汽车有限公司生产的上海通用别克(英朗GT、英朗XT)、雪佛兰(景程、爱唯欧)2009—2015款缺陷汽车，其中别克应召回9575辆、雪佛兰应召回2521辆。目前别克共计召回3749辆，召回完成率39.15%，雪佛兰共计召回423辆，召回完成率16.77%。

北京现代汽车有限公司生产的全新途胜2015—2016款缺陷汽车，郑州市应召回车辆2753台，目前共计召回2021，召回完成率73.41%。

## 今年“双11”快递 处理量或达10亿件

### 首度启用“绿仓”和纸箱回收

据新华社上海9月20日电(记者 何欣荣)中国快递协会、菜鸟网络与主要快递企业20日在沪举行的“双11”物流动员会预测，今年“双11”期间(11.11—11.16)全行业的快递处理总量将达到新的量级，预计将超过10亿件。

中国快递协会副会长、秘书长孙顺在动员会上表示，“双11”已经成为全球瞩目、万众参与的中国名片，这是对快递服务的又一次重要检验。预计全国30多个省、区、市中，有19个会在快递业务上出现新的峰值。希望电商企业加强智慧营销，运用大数据进行分析和引导。主要平台错峰疏导，发挥统筹协调的功能。快递企业有序衔接，根据自身能力确定揽收件的警戒线，确保“全网不瘫痪、重要节点不爆仓”。

今年“双11”全国10亿件的快递业务量，相当于十年前全年的数字。菜鸟网络副总裁、“双11”物流总指挥史苗表示，随着快递总量高速增长，今年“双11”将是智慧物流全面升级和规模化应用的一次大考。近期，菜鸟网络在全国范围内推出了大规模的机器人仓库，这些智能仓库分布在上海、天津、浙江、广东、湖北等区域，在一套系统和数据标准下运行，共同服务“双11”。

除了科技感十足，今年的“双11”也将是快递业绿色环保的大作战。史苗介绍，今年“双11”期间，菜鸟将联合物流伙伴和商家，首次推出20个“绿仓”。从这些“绿仓”发出的包裹，将使用免胶带的快递降解和可生物降解的快递袋。

为了减少快递包装污染，菜鸟在“双11”期间还将在重点城市的菜鸟驿站全面启动纸箱回收。

### 经济观察

## 多家银行上调热点城市首套房贷利率影响几何？

近日，北京、农、中、建等多家银行上调首套房贷利率。对此，人民银行营业管理部19日表示，此举符合政策要求和导向。不仅北京，近期上海、深圳、南京等地商业银行也陆续提高首套房贷款利率。首套房贷款利率上浮，对“刚需”有影响吗？

“我就犹豫了几天，发现北京大多数银行已经没有了基准利率的房贷可以申请了。”北京购房者王先生说。他给记者算了一笔账，以贷款200万元为例，房贷利率打9折时，贷款25年等额本息还款本息合计347万元。利率上浮10%，同样的还款方式要364万元，多了约17万元。

记者从工、农、中、建四大行了解到，四大行已集中在14日和15日调高了北京首套房贷利率，均为基准利率上浮5%，并将根据客户的资信状况进行差异化定价。交通银行北京分行表示，目前首套房贷款利率最低执行基准利率，但近期将根据市场变化情况考虑适时上调。

与此同时，部分股份制银行也相应上浮

了首套房利率。中信银行和光大银行在基准利率基础上上浮10%，浦发银行上浮20%，兴业银行上浮不低于5%。

业内人士分析认为，大型银行资金成本较低，首套房贷款利率上浮幅度也相对较小，普遍为基准利率上浮5%；中小银行资金成本压力较大，首套房贷款利率普遍为基准利率上浮10%或以上。

中国社科院金融研究所银行研究室主任曾刚表示，近期银行调整首套房利率，与银行自身资产负债结构调整有关。

“今年以来，资金成本上升明显，企业信贷需求比较旺盛，银行希望把资源配置到收益更高的领域。个人住房按揭贷款尽管风险较低，但收益水平不高，因此银行适度减少房贷方面的投入，这对实体企业来说是个好事。”曾刚说。

事实上，今年5月份以来，包括北京在内的一些热点城市银行已经开始调整首套房贷政策，银行逐渐取消了利率折扣，实行基准利率，下半年开始更是出现上浮趋势。

近期上海、深圳、南京等地区商业银行陆续提高首套房贷利率水平，首套房贷利率水平较基准利率上浮5%至10%已成为楼市调控热点城市的普遍现象。广州、深圳等地部分银行8月份首套房贷利率就已上浮至10%的水平。

“对部分银行而言，上半年信贷投放较快，下半年信贷额度相对较少，而且受央行MPA考核的影响，信贷投放受到较大约束。”中国人民大学重阳金融研究院高级研究员董希淼表示。

房贷额度紧张、利率提升，对“刚需”影响大吗？专家表示，目前对“刚需”的保障主要体现在贷款规模的供给上，只是贷款成本略有变化。

“尽管房贷规模整体收紧，但银行对首套房贷的供应还是有保障的。”曾刚表示，即便是首套房也得按照市场化原则定价，在金融去杠杆、资金面相对紧张背景下，首套房贷利率上升是必然结果。

北京银监局相关负责人表示，监管层面

新华社北京9月20日电