8条游园线路 赏“醉美”园区

本报讯（记者 **裴其娟**）园博园占地119公顷，门票当天有效，偌大的园子怎么逛才最合理、最高效？昨日，第十一届中国（郑州）国际园林博览会组委会根据展园布局，梳理出园内不同网格的8条路线推荐给游客，以方便游客更好地游园。

园博园内8条游园线路分别是：

游路1：华夏同心圆梦之旅：南大门→华盛轩→同心湖（绕行一圈）→华夏馆→港、澳、台展园→北京园（四地寓意中华统一）等。

游路2：厚德载物文化之旅：南大门→华盛轩→华夏馆→豫园→百姓书院→轩辕阁→国泰民安镇山石→弘德园（核心价值观）→马鞍山园（陋室清廉文化）→合肥园（和合文化）→曲阜园（孔子传统文化）→太原园（佛教文化）等。

游路3：九州一脉探索之旅：南大门→九州桥（依次）定向寻找探索，集齐九州桥名片→轩辕阁（寓意：找到共同根脉）。

游路4：返璞归真童心之旅：北大门→儿童馆→儿童花园→儿童游乐园→新港花街→潍坊园（风筝）→威海园（茅草屋）→石家庄园（农家果园）→南京园→感官花园等。

游路5：中西风情对比之旅：西大门→国际展园区域→曲靖园→成都园→晋中园（山西大院风光）→长沙园→常德园→拉萨园→银川园→西宁园→呼和浩特园→荆门园→民俗文化园→乌鲁木齐园→南门。

游路6：滨海城市探访之旅：南大门→深圳园→大连园→海口园→广州园→上海园→豫州桥→三亚园→香港园→澳门园→台湾园→青岛园→珠海园→宁波园→连云港园→温州园→潍坊园等。

游路7：精品美食吃货之旅：南门美食广场→民俗文化园→新港花街→北门美食广场。

游路8：河南风情民俗之旅：河南展园→民俗文化园→东大门礼乐广场→豫园→百姓书院→百家姓广场→九州柱。

为广大游客游园提供便利，园区规划了电瓶车游园路线和电瓶车停靠点。园路两侧1.5米宽绿色部分为人行通道，中间黑色部分为电瓶车游览通道。电瓶车服务实行按人次收费，收费标准为15元/人；节假日等旅游高峰期为20元/人。

园博园美景 记者 马健 摄

黄金周期间

园博园游客总量有限制

每日接待不超过45000人

本报讯（记者 **裴其娟**）为保障园博园安全有序运行，给到园游客提供更好的服务，使游客拥有良好的游园体验。第十一届中国（郑州）国际园林博览会组委会将在国庆和中秋节的黄金周期间采取相应的游客总量限制措施。

国庆假日期间游客限流期为9月30日至10月8日，共9天。限流期间每日游客接待数量为45000人次。各渠道每日可销售门票数量为：代理商售票15000张，电商售票2000张，团体售票5000张，现场窗口销售5000张，官方APP及微信销售1.8万张。

当园区接待游客人数达到限制人数时，园区周边道路将采取临时封闭措施，任何未持有园博园建设指挥部颁发通行证的车辆（公安、消防、救护等特种车辆除外）均需绕行，不得进入封闭区域。同时，园博园建设指挥部将下达停止售票的指令，各代理商、网络代理商、旅行社、经销网点等均应无条件、立刻停止任何形式的门票或其代用品的销售。

自驾+公交+地铁

多种方式前往园博园

本报讯（记者 **张倩 王译博**）昨日，记者了解到，郑州园博园对外开放后，游客可选择多种出行方式到达园博园，自驾、地铁或公交都很便利。

自驾：游客通过高速自驾前往园博园，可以从京港澳高速双鹤湖站、新郑站，郑民高速郑庵站，机场高速机场站和商登高速园博园站下站，也可以从京港澳高速郑州新区站下站转东四环走华夏大道（四港联动大道）到达园博园。

地铁：从郑州市区乘坐郑机城铁或地铁2号线到新郑机场，然后换乘园博园公交2号线直达园博园。

公交：郑州市区从紫荆山乘坐园博园市区1号专线（票价5元）至园博园南门；或从医学院乘坐园博园市区2号专线（票价20元）经高速直达园博园南门，这两条专线的运营时间为：7:00~10:00，15:00~18:00。

航空港北区的市民可在始祖路公交站乘坐园博园公交1号线；机场附近的市民可在郑州机场站乘坐公交2号线；航空港南区的市民可在苑陵路公交站乘坐3号线到达园博园，运营时间：8:00~19:00。

另外，从航空港区到园博园的路线有7条：路线1：机场收费站—迎宾大道—华夏大道—老管委会Y字形转盘—祥港路—新港大道—苑陵路—园博园南门。

路线2：自京港澳高速薛店站下站口—原S102省道—金陵大道—梁州大道—苑陵路—园博园南门。

路线3：自京港澳高速志洋路站下站口—志洋路—梁州大道—苑陵路—园博园南门。

路线4：自新郑人民路下穿京港澳高速—东海路—梁州大道—苑陵路—园博园南门。

路线5：自京港澳高速新郑站下站口—新郑炎黄大道—南海大道—华夏大道—新港大道—苑陵路—园博园南门。

路线6：自实验区东门户、原S102和金陵大道交叉口—金陵大道—梁州大道—园博路—园博园北门。

路线7：自郑民高速郑庵站下站口—006乡道（肉类口岸前100米）—洪泽湖大道—梁州大道—园博路—园博园北门。

逛吃园博园 全攻略送上

游园博园需要一天时间，其间就餐问题如何解决？在哪里能买到心仪的纪念品？昨日，第十一届中国（郑州）国际园林博览会组委会公布了游园吃住游玩购攻略。

园内美食：在逛完园子里的美景后，游客怎能错过园博美食呢，园内餐饮位于南门旁的民俗文化园和北门旁的新港花街，为满足游客就餐需要，提高就餐效率，园内餐饮以中、西式快餐为主，满足不同人群的需求。

园内商业：园区内商业集中于民俗文化园商店，新港花街商店和6个三合一小卖服务驿站、河南展园有2个服务驿站，包含有生活超市、便利店，水果、鲜榨果汁、奶茶冷饮、茶点休闲等。园内还设有自动售卖机满足游客购物需求。园区内有3个特许店，分别位于新港花街、民俗文化园和南大门西侧游客服务中心旁。店内出售各种具有郑州园博会元素的特许产品，如陶瓷及紫砂制品、水晶制品、毛绒制品及玩具、徽章及非贵金属制品、河南特产、纪念邮品、贵金属纪念品等。

园外美食：为了使餐饮多样化，南门及北门外设立了两处临时美食街，各占地近1万平方米。南门外临时美食街空港巷子，引入全国各地风味小吃、百余家地方民俗、精品特色餐饮，如开封灌汤包、重庆小面、诚记煲仔饭等；北门外临时美食街主打航空特色，引入民航餐饮，各地美食，如四川担担面、大脸鸡排、CO-CO奶茶等。

二次入园：园博园门票按天计算，购票入园游客中途可通过南、北两个二次入园专用通道出园。到园外美食街品尝美食，然后再次通过专用通道入园，智能系统可自动识别。二次入园服务每人仅限一次，仅在南门和北门办理。

游客如果经济条件允许，可以到园博园配套设施——高台古院体验。高台古院位于园博园的西南侧，创造性地重构了楼层的价值体系，通过高台古院、天街地MALL的商业建筑形态打造高品质文化旅游商业，为园博园提供配套服务的功能补给。高台古院三层商业区设有餐饮、购物、休闲、展示展览等功能。同时，高台古院引入首旅建国饭店负责酒店部分的运营，酒店客房窗外即为园博美景，为游客提供高端舒适的居住体验。

本报记者 裴其娟

郑州机场新开多条航线

优惠机票低至3折

本报讯（记者 **聂春洁** 通讯员 **李瑶**）记者昨日从河南机场集团获悉，为更好地满足旅客出行需求，郑州机场将在十一假期前开通至南昌、惠州、贵阳、珠海等地的航线。新航线开通伊始，优惠机票低至3折。

据介绍，此次开通的航线均由金鹏航空运营，具体航线为：郑州经南昌至惠州、郑州至贵阳、郑州至珠海、郑州至沈阳，由波音737-800型飞机执飞，每天一班。

24日起，开通郑州经南昌至惠州航线。去程航班号为Y87541，8:05从郑州起飞，9:50抵达南昌，12:30抵达惠州；返程航班号为Y87542，13:30从惠州起飞，16:10抵达南昌，18:00抵达郑州。

24日起，开通郑州至贵阳航线。去程航班号为Y87543，19:00从郑州起飞，21:10抵达郑州；返程航班号为Y87544，22:00从贵州起飞，次日00:05抵达郑州。

28日起，开通郑州至珠海航线。去程航班号为Y87595，7:45从郑州起飞，10:15抵达珠海；返程航班号为Y87596，11:35从珠海起飞，14:10抵达郑州。

28日起，开通郑州至沈阳航线。去程航班号为Y87597，15:30从郑州起飞，17:35抵达沈阳；返程航班号为Y87598，周一至周五、周日是18:55从沈阳起飞，21:25抵达郑州，周六是19:25从沈阳起飞，22:00抵达郑州。

郑州铁路局增开39.5对临客

预计发送旅客539.7万人

本报讯（记者 **聂春洁** 通讯员 **赵晶晶**）记者昨日从郑州铁路局获悉，从9月28日至10月8日，郑州铁路局增开39.5对临客，预计发送旅客539.7万人，其中日均发送直通列车旅客将达22.1万人。

据介绍，假期期间，郑州铁路局客流发往全国的客流集中在北京、上海、深圳、西安、大连、桂林、贵阳等方向，省内客流集中在新乡、安阳、开封等旅游景点密集城市。针对假期客流集中方向，郑州铁路局增开临客列车39.5对，“高铁、普速、城际”同步增开临客列车。

9月28日至10月8日增开往返上海、秦皇岛、大连北、贵阳等方向直通临客列车6对，分别为：郑州东—秦皇岛G4362/3次、G4364/1次；郑州东—信阳东G4539/40次；郑州东—大连北G4386/7/6次、G4385/8/5次；郑州东—贵阳北G4541/2次；郑州—北京西K4080/79次；郑州—上海K4540/37次、K4538/9次。增开省内高铁临客列车8.5对。

9月29日至10月8日，增开城际临客列车13对，分别为：郑州—焦作C2932/1/4/3次；郑州东—宋城路C2852/1次、C2854/3次、C2856/5次；郑州东—宋城路C2858次；宋城路—新郑机场C2857/60次、C2859/62次、C2861/4次；宋城路—郑州C2863次；郑州—焦作C2938/7次、C2940/39次；郑州—焦作C2942次；焦作—郑州东C2941/4次；焦作—郑州C2995/6次。增开普速临客列车12对。

从家门口坐到地铁站

20条社区接驳公交26号开通

本报讯（记者 **黄永东** 通讯员 **董万胜**）市交通委昨日举行通气会，宣布将于9月26日开通第二批社区接驳公交。届时，我市这种快捷连接地铁站点和社区之间的短线公交总数达到50条。

据悉，为给市民提供更加方便的出行服务，我市于今年1月6日开通了30条社区接驳公交线路，可将乘客从社区直接拉到地铁站。这30条接驳线路平均每条线路长度仅为5.9公里，共配车271台。开通以来，客运量以10%的速度逐月增长。

我市交通部门经过现场调研和大数据分析，决定于9月26日开通第二批20条社区公交。这些线路首末班时间为6:15~20:30，高峰间隔3~5分钟，平峰间隔5~10分钟，票价1元，IC卡通用。

需要提醒的是，为了提高线路的运行效率，社区接驳公交在无人上下的站点可越站行驶；乘客如果下车，可提前按铃提示。（**具体线路信息扫二维码查询。**）

近日，中建三局航空港区河东一棚户区一标项目部邀请食品安全专家，对工地食堂厨师和管理人员进行培训，加强工地食品安全管理，确保一线工人的饮食安全。 通讯员 李永江 摄

郑州市国土资源局 中牟县国土资源局 郑州市国土资源局经济技术开发区分局

国有建设用地使用权网上挂牌出让公告

郑国土资交易告字〔2017〕55号

经中牟县人民政府批准，郑州市国土资源局和中牟县国土资源局、郑州市国土资源局经济技术开发区分局决定以挂牌方式出让郑政经开出〔2017〕054、065号（网）地块的国有建设用地使用权。现将有关事项公告如下：

一、挂牌出让地块的基本情况和规划指标要求

此次网上出让地块均为储备用地。郑政经开出〔2017〕054、065号（网）地块产业准入条件：属于交通运输、仓储和邮政业中仓储业中其他仓储业；属于《产业结构调整指导目录（2011年本）》（2013年修正）中鼓励类、允许类项目。项目建设相关指标详见《建设用地规划设计条件通知书》及《建设项目用地产业条件》，拟建项目要严格按照城乡规划和相关规定执行，并节约集约利用土地。

二、中华人民共和国境内外的法人、自然人和其他组织均可申请参加本次网上挂牌活动，申请人可以单独申请，也可以联合申请。

三、此次出让地块采用网上挂牌方式出让，均采用价高者得的方式确定竞得人（具体内容详见挂牌出让文件）。

四、申请人需办理数字证书认证手续，并于2017年9月22日至2017年10月27日9时，登录郑州市国土资源局网站的网上交易系统（http://gtjy.zzland.gov.cn），浏览公告并下载挂牌文件。缴纳竞买保证金截止时间是2017年10月25日16时（挂牌截止时间前2天）。

五、本次国有建设用地使用权网上挂牌时间为：2017年10月12日至2017年10月27日9时。竞得人取得《网上竞得证明》后需携带其他资料到郑州国际物流园区规划国土资源局712房间签订《成交确认书》。

六、其他需要公告的事项

（一）网上挂牌时间截止时，有两个以上竞买人参与竞买的，系统自动转入5分钟限时竞价，通过限时竞价确定竞得人。

（二）本次挂牌为无底价挂牌，最高价格的出价人即为竞得人。出让地块的缴款期限为合同签订之日起60日内。

（三）此次出让地块为政府储备地，竞买人应全面了解发改部门关于项目核准备案的详细规定和程序，以确定是否参与竞买。

（四）竞买人应全面了解《郑州市国有建设用地使用权网上挂牌出让交易管理暂行办法》。

七、联系方式

联系地址：航海东路与经开第八大街交叉口路南投资大厦712室

联系电话：（0371）60806989

联 系 人：闫先生

编号	土地位置	土地面积（㎡）	用途	规划指标要求					出让年限（年）	竞买保证金（万元）	开发程度
				容积率	建筑密度（%）	建筑高度（米）	绿地率（%）	投资总额（万元）			
郑政经开出〔2017〕054号（网）	傲雪南路以东、浔江东路（规划路名九龙大道）以北	20744.76	仓储用地	＞1.6	＞60	生产性建筑高度＜60，非生产性建筑高度＜80	＞10，＜20	≥31000	50	800	基础设施达五通，内部场地平整
郑政经开出〔2017〕065号（网）	傲雪南路以东、兰心东路以北、智通南街以西	45698.84	仓储用地	＞1.6	＞60	生产性建筑高度＜40，非生产性建筑高度＜80	10—20	≥30000	50	1800	基础设施达五通，内部场地平整

2017年9月22日