

郑州日报

创刊于1949年7月1日 毛泽东亲笔题写报名

2017年10月

7日

星期六

丁酉年八月十八

中共郑州市委机关报
郑州报业集团出版

国内统一刊号

CN41-0048

邮发代号:35-3

第14029号

今日4版

http://www.zynews.cn

权威决定影响 品质引领未来 ZHENGZHOU DAILY

今天白天到夜里 阴天有阵雨 风力 偏东风2-3级 温度 最高20℃ 最低15℃ 降水概率50% 新闻热线:6765551

七集政论专题片《不忘初心 继续前进》5日开播

全景展现党的十八大以来党中央治国理政卓著成就

据新华社电 为充分展示五年来中国经济社会发展的巨大成就,追寻习近平总书记的思想脉络和行动足迹,中央有关部门组织拍摄了七集大型政论专题片《不忘初心 继续前进》。该片5日晚起在中央电视台综合频道首播,并在央视新闻移动网等融媒体平台同步推出。

该片围绕以习近平同志为核心的党中央五年来治国理政的伟大实践,展现决策理念、重要顶层设计配

酿提出的时代背景、深刻内涵和奋力推进过程,充分表现了党中央继往开来、逐梦前行的勇气、担当和智慧,全景展示中国共产党人不忘初心、砥砺奋进的壮阔征程,生动讲述五年以来打动世界、激荡人心的中国故事。

全片共分《举旗定向》《人民至上》《攻坚克难》《凝心铸魂》《强军路上》《合作共赢》《永立潮头》七集。由中共中央宣传部、中共中央文献研究室、中共中央党史研究室、国家发展

和改革委员会、国家新闻出版广电总局、中央军委政治工作部、中央电视台联合摄制,是迎接党的十九大系列电视专题片的重要之作。

在党的十九大即将召开之际,这部政论专题片的推出,将进一步鼓舞全党和全国各族人民在以习近平同志为核心的党中央的坚强领导下,为实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦不懈奋斗。

温暖,一切为了人民的期盼

——重访习近平总书记党的十八大以来国内考察地

3版



喜迎十九大

中央主流媒体报道郑州

131期



新华社

编者按:10月6日,新华社以《“洋货”能查“户口簿”“全球购”可一夜达》为题,刊发郑州创新监管服务模式,缓解消费者对假货多、物流慢、维权难等问题的困扰,解决了跨境电商的系统性难题,其探索获得国际认可。本报今日予以编发。

“洋货”能查“户口簿” “全球购”可一夜达

郑州模式有望为全球跨境电商发展提供方案

新华社“新华视点”记者 孙志平 刘怀丕

电饭煲、化妆品、奶粉、马桶盖……有人在畅享“海淘”快感之时,有时也会因假货多、物流慢、维权难等问题闹心。看起来“高大上”的“海淘”,有可能是漂洋过海来“坑”你。

作为国家跨境电商综合试验区之一的郑州,创新监管服务模式,缓解了消费者心头的困扰,解决了跨境电商的系统性难题,其探索获得国际认可。

“假洋货”难进国门 “全球购”可一夜达

消费者“海淘”本是为了购买国外高质量商品,但不少消费者投诉时常买到假货,被网友戏称为海淘“坑”。今天在郑州,这一问题有了破解之道:拿起手机扫一扫,就能查看海外商品的“户口簿”,产品信息、检测信息、标签信息、物流信息、生产过程、出厂过程、包装过程等一目了然。通过跨境电商安全追溯平台,网友的海淘商品可实现全流程追溯。

“构建跨境电商质量安全监管及追溯体系,可以让消费者在国内购买的海外商品实现来源可查、去向可追、风险可控、责任可究。”河南出入境检验检疫局驻郑州经

开区办事处主任田艳萍说。物流速度慢,到货时间长,是消费者在国内购买海外商品的又一大痛点,如今在郑州,这一难题正得以缓解。

郑州市民张里娜经常在跨境电商平台企业小红书上购买日韩化妆品和欧洲奶粉。“大部分商品今天下单,明天就可到货。”张里娜说,以往都是找朋友海外代购,至少得十天半个月,现在快多了。

张里娜感觉到快,是因为河南保税集团创新设计出了保税备货进口模式。在这种模式下,像小红书这样的跨境电商平台企业可以把热销的海外商品提前整批备货到郑州的保税区,待接到订单后,再分装、缴税、通关,邮寄给消费者,大大提高了物流时效。

“从3单/秒提升到现今的50单/秒,日峰值处理能力可达500万单,实际运行中一天最多处理过320万单。”郑州海关驻经开区办事处主任兰磊说。

这一创新也带来了郑州海外购物包裹量的激增。今年上半年,中国15个跨境电商试点城市进出口包裹总量1.03亿单,其中郑州包裹量达3434万单,占比33.45%,远远领先于一些沿海试点城市。(下转二版)

经济日报

编者按:10月5日,《经济日报》头版以《河南开启“空中丝路”新旅程》为题,介绍了开启于2013年郑州—卢森堡“空中丝绸之路”,经过几年努力,目前已形成引领中部、服务全国、连通欧亚、辐射全球的空中经济廊道,带动河南省产业结构转型升级。本报今日予以编发。

前7月郑州“空中丝路” 货物吞吐量增近四成

空中经济廊道带动河南产业结构转型升级

经济日报记者 夏先清 通讯员 董婷

最新统计数据显示,今年1月至7月,郑州—卢森堡货运航线已累计执飞航班322班,较去年同期增加49班,贡献货物吞吐量5.69万吨,同比增长约37.11%,通航点增加至15个。

早在2013年,河南省便与卢森堡“牵手”,开启了“空中丝绸之路”新旅程。

“建设郑州—卢森堡‘空中丝绸之路’,需要突破点对点的局限。为此,河南省委、省政府提出了构建‘双枢纽、多节点、多线路、广覆盖’的发展格局。”河南省发展和改革委员会主任刘伟告诉记者,以深化郑州—卢森堡“双枢纽”合作为基础,河南省着力拓展枢纽航线网络、合作领域、服务功能,构建连接世界重要航空枢纽和主要经济节点多支撑的航线网络格局,形成引领中部、服务全国、连通欧亚、辐射全球的空中经济廊道。

2013年3月,郑州航空港经济综合实验区成为全国唯一以航空港经济为引领的实验区。经过几年努力,目前在郑州机场运营的货运航空公司有21家,其中境外公司14家;开通全货机航线34条,其中境外航线29条,基本形成了横跨欧亚、覆盖全球主要经济体的航线网络。郑州—卢森堡航线已覆盖德国、英国、比利时、美国等欧美主

要国家,卢森堡货航每周航班量达到15班,货运量占郑州机场1/4以上。

“5年前,在郑州机场的停机坪上每天只能看到一架国际货运的全货机起飞。如今,每天有100架次左右的全货机从这里飞向世界各地。”河南航空货运发展有限公司国际业务部经理许宏斌感慨地说。

今年6月,河南省与卢森堡相继签署成立合资货运航空公司、开展签证便利业务谅解备忘录及专属货站战略合作框架等一系列合作协议;郑州机场国际物流多式联运数据交易平台上线运行;河南机场集团作为发起人与卢森堡货航等7家境内外物流集成公司成立了国内首个国际物流数据标准联盟。

现在,郑州机场的货机坪越来越繁忙,进出“一带一路”沿线国家和地区的货物吞吐量已经占到机场总货邮量的六成,货物种类由过去单一的普通货物发展到目前的冷链、快件、电商等20多类中高端物品,以郑州为中心向周边几十个城市分拨集疏。

借力“空中丝绸之路”,河南以培育特色产业为核心,着眼于打造航空枢纽特色产业体系,重点推进航空物流、冷链物流、快递物流、优质农产品加工和高端制造业、现代服务业集聚发展,带动河南省产业结构转型升级。

返程客流增幅明显 铁路昨送客48万人

本报讯(记者 聂春洁)记者从郑州铁路局了解到,昨日,铁路返程客流增幅明显,郑州铁路局当天发送旅客48万人,主要以中短途旅游流、探亲流、学生流和返程流为主,郑州发往北京、上海、广州方向余票较为紧张。

数据显示,互联网购票的旅客中,未提前取票的人数较多,不少旅客因此误了车次。针对这种情况,郑州铁路局各大车站在旅客出行取票高峰期,优化调整人工和自助设备售票措施,增加换取票人工窗口和自助售票机,同时在旅客出行高峰时段增设自动取票机人工引导员,帮助旅客快速换取车票,服务旅客快捷出行。

铁路部门提醒旅客,因假期旅客集中出行,各大车站进站、安检、取票、检票区域客流密集,请旅客持本人有效身份证件和本人车票,提前换取纸质车票,并配合铁路部门进行票、证、人验证工作进站乘车,顺利出行。

最低工资标准上调 多项劳动者权益调整

本报讯(记者 王红)昨日,记者从郑州市人力资源和社会保障部门获悉,随着我市最低工资标准10月1日起全面上调,试用期工资、病假工资以及工伤津贴等多项与劳动者密切相关的劳动保障权益也随之调整。

据介绍,以调整后的全市最低工资标准每月1720元为基础,试用期工资:劳动者在试用期的工资不得低于本单位相同岗位最低档工资或者劳动合同约定工资的80%,并不得低于用人单位所在地的最低工资标准。被派遣劳动者在无工作期间,劳务派遣单位应当按照所在地政府规定的最低工资标准,向其按月支付报酬。

病假工资或疾病救济费:职工患病或非因工负伤治疗期间,在规定的医疗期间内由企业按有关规定支付其病假工资或疾病救济费,病假工资或疾病救济费可以低于当地最低工资标准支付,但不能低于最低工资标准的80%。

用人单位非因劳动者原因停工、停产,在劳动者一个工资支付周期内的,应当视同劳动者提供正常劳动支付其工资。超过一个工资支付周期的,可以根据劳动者提供的劳动,按照双方新约定的标准支付工资,但不得低于当地最低工资标准;用人单位没有安排劳动者工作的,应当按照不低于当地最低工资标准的60%支付劳动者基本生活费。但因不可抗力导致用人单位停工、停产的除外。

职工因工致残被鉴定为一级至四级伤残,伤残津贴实际金额低于当地最低工资标准的,由用人单位补足差额;职工因工致残被鉴定为五级、六级伤残的,伤残津贴实际金额低于当地最低工资标准的,由用人单位补足差额。

大批郑州元素精彩亮相 大美郑州令人心驰神往

央视《还看今朝·河南篇》在我市引起热烈反响

本报讯(记者 张倩 聂春洁 覃岩峰)大型特别节目《还看今朝·河南篇》1日在央视播出,带领全世界领略河南,聚焦河南五年来的新变化、新成就。“米”字形高铁、“空中丝路”、跨境电商、中欧班列、国之重器中盾构、郑东新区……一大批河南特色、郑州元素精彩亮相,大美郑州令人心驰神往,更让无数中原儿女斗志昂扬。近日,记者分别采访了各界人士,他们纷纷为郑州大发展点赞。

高铁让出行更便捷

最近五年,河南大步迈入“高铁时代”,

“米”字形高铁由蓝图落到了中原大地。郑州东站日均发送旅客从4521人猛增到62646人;开行列车从34列增加到387列。这一系列变化,郑州市民感觉更为直观。在郑州东站乘车的市民井先生告诉记者,郑州四通八达的高铁是实实在在的福利,作为市民受益匪浅。“我老家是民权的,在郑州做小生意,孩子和老人都在老家,现在回老家坐高铁40分钟就到了,来回特别容易,家里有啥事,买张票就回去了,特别方便。”井先生说,今年过节他关店歇了3天,坐高铁带孩子去上海看看,“搁以前都不敢想,4个小时能从郑州跑到上

海,咱国家就是做到了,真牛!”

“国际郑”为世界贡献“中国智慧”

“当我看到有关习近平主席在河南保税物流中心提出的‘买全球、卖全球’的镜头时,我深感骄傲。”谈到《还看今朝·河南篇》节目时,河南保税物流中心工作人员贾卫红说,三年前,习近平总书记调研了河南保税物流中心,鼓励郑州向着“买全球、卖全球”目标迈进,三年来,郑州以饱满的热情投身打造内陆开放高地的工作中,在“买全球、卖全球”的道路上阔步前行!目前,河南保税中心已累计

实现了进出口交易额约170亿元,税收16亿元的成绩,“买全球”已拓展至55个国家,“卖全球”覆盖77个国家。

“作为一名跨境电子商务的工作人员,我们很自豪,更感受到了沉甸甸的责任。”贾卫红说,河南保税物流中心正引领制定互联网时代EWTOT贸易规则。9月28日,在WTO总部瑞士日内瓦,河南保税物流中心向全世界发出声音,郑州模式作为跨境电商最优的解决方案,引发了世界的强烈反响。从河南走向世界,郑州的创新正在为新一代国际贸易发展贡献“中国智慧”、提供“中国方案”。(下转二版)



X-CAT 摩托艇 预计明日抵郑

4版

喜迎|十|九|大 办|好|世|摩|赛

X-CAT 2017UIM世界X-CAT摩托艇锦标赛

“郑州·郑东新区杯”中国系列赛郑州站

世界级赛手驾驶“郑州号”代表中国队出战

10月13日~15日 郑州东区龙湖

数百名来自不同国家和地区的选手参赛 全球逾300家卫星电视进行直播或转播

主办
世界摩托航海联合会(UIM)
国家体育总局水上运动管理中心
郑州市人民政府
河南省体育局
承办
郑东新区管委会



观赛怎么走
票价是多少
请扫二维码