

全市脱贫攻坚领导小组会议要求

紧盯目标 坚定信心 决战四季度 确保完成全年脱贫攻坚任务

本报讯(记者 裴蕾)昨日下午,我市召开脱贫攻坚领导小组会议,贯彻全省产业扶贫现场会精神,安排部署第四季度脱贫攻坚重点工作,动员全市上下紧盯目标找差距、补短板、赶进度、决战第四季度,切实提高我市脱贫攻坚工作水平,确保全面完成全年脱贫攻坚任务。

部署。副市长李喜安传达了省脱贫攻坚产业扶贫现场会精神,回顾总结我市前九个月脱贫攻坚工作,对第四季度重点工作进行安排。

抓好扶贫政策、资金和项目等事关贫困群众能否受益、能否脱贫的核心要素,抓好产业扶贫和金融扶贫项目落实,专项扶贫项目落实以及行业扶贫项目落实,紧盯项目建设进度,确保项目早建成、群众早受益。

各级各部门要实干当头、干字为先、严字为要,进一步改进工作作风,确保脱贫攻坚工作取得实实在在的效果。

市领导接访并调研信访工作 进一步强化为民排忧解难意识

本报讯(记者 裴蕾)昨日,市委副书记、市长程志明来到郑州市人民来访接待中心接访和调研信访工作,认真倾听群众诉求,协调解决群众反映的实际困难和问题。

在市人民来访接待中心视频接访室,程志明首先听取了他上次接访案件办理情况,市工信委、人社局、二七区政府进行了相关汇报。

程志明指出,在经济社会快速发展的同时,全市各级各部门要统筹兼顾,加大力度,解决民生等方面历史遗留问题,赢得人民群众对政府的信任。

程志明强调,信访工作事关群众切身利益与社会和谐稳定,各级各部门要始终把人民群众利益放在第一位,勇于担当,积极作为,发动各方力量,运用各种方式,及时就地解决好群众反映的合理诉求,切实维护群众的合法权益,确保社会大局和谐稳定。

郑州商标受理窗口挂牌

今后注册商标无须去北京

本报讯(记者 聂春洁)昨日上午,国家工商行政管理总局郑州商标受理窗口在市工商局办事大厅挂牌启动,并开始接受郑州市及周边地区的商标注册申请人直接提交的商标注册申请。

近年来,郑州市扎实推进商标品牌战略,取得了明显成效。2017年1月以来,郑州市申请注册商标59650,注册件数28306件,有效注册量165686,占全省商标注册总数的39.49%,位居全省首位、中部六省省会城市首位。

国家工商总局商标局郑州商标受理窗口是经郑州市工商局申请,河南省工商局呈报,国家工商总局批准设立。郑州商标受理窗口设在市工商局办事大厅,主要开展三项工作:一是接受自然人、法人和其他组织的商标注册申请文件,进行形式审查和受理工作;二是开展商标注册相关事宜咨询工作;三是负责商标受理文件寄发,并接收和发放商标局下发的各类文书。

据介绍,商标注册及相关业务是行政确认事项,属于中央事权。过去郑州企业要为自己的产品注册商标,只能选择派人去北京,向国家工商总局商标局提出申请,或通过商标事务中介机构,付费委托其代为注册。

郑州城市形象宣传片 登陆纽约时报广场



年来,少林功夫逐渐走出了国门,走向了世界,少林功夫在世人眼中代表着东方的神秘和敬仰。

一山中岳嵩山

嵩山是中华文明的重要发源地,也是中国名胜风景区,为五岳中的中岳。嵩山被誉为我国历史悠久的博物馆、儒、释、道三教汇集。

一祖轩辕黄帝

黄帝是中华民族的共同祖先,他带领中华民族从野蛮走向文明,开启了中华民族灿烂文化的先河,是我们中华民族物质文明和精神文明的源头,因而被奉为人文始祖。

一城商都古城

郑州商城作为商王朝的开国之都,是目前世界范围内现存同时期规模最大的王都遗址。商都郑州有3600年不间断的城市史,也是创世王都,商代都城的建都地,是一座聚集了多个历史时期丰富人文印记的古城。

一河黄河

黄河,世界第五大长河,中国第二长河。九曲十八弯的黄河自西向东分别流经青海、四川、甘肃、宁夏、内蒙古、陕西、山西、河南及山东9个省(自治区),最后流入渤海。

一寺少林寺

少林寺,有“天下第一刹”之誉,位于河南省郑州市登封嵩山少室山五乳峰下,是中国汉传佛教禅宗祖庭。少林功夫是中国武术中体系最庞大的门派,“少林”一词成为中国传统武术的象征。

一寺少林寺

少林寺,有“天下第一刹”之誉,位于河南省郑州市登封嵩山少室山五乳峰下,是中国汉传佛教禅宗祖庭。少林功夫是中国武术中体系最庞大的门派,“少林”一词成为中国传统武术的象征。

一寺少林寺

少林寺,有“天下第一刹”之誉,位于河南省郑州市登封嵩山少室山五乳峰下,是中国汉传佛教禅宗祖庭。少林功夫是中国武术中体系最庞大的门派,“少林”一词成为中国传统武术的象征。

一寺少林寺

少林寺,有“天下第一刹”之誉,位于河南省郑州市登封嵩山少室山五乳峰下,是中国汉传佛教禅宗祖庭。少林功夫是中国武术中体系最庞大的门派,“少林”一词成为中国传统武术的象征。

一寺少林寺

少林寺,有“天下第一刹”之誉,位于河南省郑州市登封嵩山少室山五乳峰下,是中国汉传佛教禅宗祖庭。少林功夫是中国武术中体系最庞大的门派,“少林”一词成为中国传统武术的象征。

一寺少林寺

少林寺,有“天下第一刹”之誉,位于河南省郑州市登封嵩山少室山五乳峰下,是中国汉传佛教禅宗祖庭。少林功夫是中国武术中体系最庞大的门派,“少林”一词成为中国传统武术的象征。

一寺少林寺

少林寺,有“天下第一刹”之誉,位于河南省郑州市登封嵩山少室山五乳峰下,是中国汉传佛教禅宗祖庭。少林功夫是中国武术中体系最庞大的门派,“少林”一词成为中国传统武术的象征。

一寺少林寺

少林寺,有“天下第一刹”之誉,位于河南省郑州市登封嵩山少室山五乳峰下,是中国汉传佛教禅宗祖庭。少林功夫是中国武术中体系最庞大的门派,“少林”一词成为中国传统武术的象征。

一寺少林寺

少林寺,有“天下第一刹”之誉,位于河南省郑州市登封嵩山少室山五乳峰下,是中国汉传佛教禅宗祖庭。少林功夫是中国武术中体系最庞大的门派,“少林”一词成为中国传统武术的象征。

一寺少林寺

少林寺,有“天下第一刹”之誉,位于河南省郑州市登封嵩山少室山五乳峰下,是中国汉传佛教禅宗祖庭。少林功夫是中国武术中体系最庞大的门派,“少林”一词成为中国传统武术的象征。

我市明确农村集体产权制度改革时间表

本报讯(记者 武建玲)昨日下午,我市召开农村集体产权制度改革工作推进会,贯彻落实中央和省委有关精神,部署今后五年农村集体产权制度改革任务。

推进农村集体产权制度改革是增强农村集体经济发展活力的迫切需要,是维护农民合法权益、促进农民增收的有效途径,也是提高农村治理能力的重大举措。

李喜安对下一步工作进行了安排部署,要求各县(市)区和有关部门提升认识,提高站位,切实增强推进农村集体产权制度改革的责任感和使命感;抓住重点,搞好试点,打好农村集体产权制度改革这场硬仗;加强领导,统筹协调,推动农村产权制度改革落准落细落实。

靳磊说,农村集体产权制度改革是今后五年农村综合改革的基础性、战略性工作。各县(市)区要高度重视,尽快成立领导组织,认真学习农村集体产权制度改革的文件精神,开展专题研究,制定详细方案,积极开展工作;各县(市)区和市直相关部门年底前要全部完成动员部署、政策培训、方案制定等基础性工作,分类实施,试点先行,选择具有代表性、典型性和广普性的农村作为试点,有条件的开发区、县(市)区要先行先试,适时扩大试点范围,适时整体推进;各县(市)区要把握好方法步骤,坚持正确改革方向,坚守法律政策底线,尊重广大群众意愿,统筹安排,分类指导,稳妥推进工作,确保农村大局稳定。

贾鲁河治理河床主体工程计划12月底完成

本报讯(记者 武建玲)昨日上午,我市组织贾鲁河综合治理工程观摩活动。市委常委、统战部长杨福平参加活动。

杨福平带领市直有关单位、有关县(区)和工程设计、施工单位负责人,先后来到贾鲁河二七区和中原区段,实地了解工程进度和工程推进中存在的问题。

去年9月全线开工的贾鲁河综合治理工程是我市生态建设的头号工程。截至目前,土方开挖累计完成3621万立方米,完成总工程量的97.6%;土方填筑已基本完成;河道两岸护砌工程量66.7万平方米,已经完成66.2万平方米,完成总工程量的99.3%;设计新建桥梁12座,11座主体结构已基本完成,正在施工1座;新建拦蓄水坝15座,14座已基本完成,正在施工1座;排水涵洞16座,14座基本完成,正在施工2座;加固和整修堤坝119公里;已完成修建堤顶道路水稳基层及透水混凝土130公里。

杨福平希望有关各县(区)要加快征迁清障扫尾进度,为工程施工创造良好条件;施工单位要加大施工人员和设备投入,在确保做好扬尘污染防治措施的基础上,加快工程进度,确保按时间节点完成施工任务。

中欧班列运输联合工作组会议在郑举行

本报讯(记者 张倩)昨日,中欧班列运输联合工作组第一次会议在郑州举行,中国铁路总公司及白俄罗斯、德国、哈萨克斯坦、蒙古、波兰、俄罗斯等国家铁路公司代表70余人出席会议。

据铁路总公司有关部门负责人介绍,今年4月,在铁路总公司主导下,中国、白俄罗斯、德国、哈萨克斯坦、蒙古、波兰、俄罗斯等7国铁路部门正式签署了《关于深化中欧班列合作框架协议》,就推动铁路通道互联互通、优化运输组织、完善服务保障、提高通关效率等方面达成广泛共识,为中欧班列持续稳定发展提供了有力保障。

为共同做好协议落实工作,铁路总公司积极协调各方,组织召开中欧班列运输联合工作组第一次会议,增进各方共识,积极推动建立长期稳定、沟通畅通、协调有效的中欧班列国际铁路合作机制。

据了解,随着“一带一路”建设深入推进,我国与欧洲及沿线国家的经贸往来发展迅速,物流需求旺盛。中欧班列发展6年来,已累计开行5000多列。

全市宣传系统干部职工 参观郑州政协文史馆

本报讯(记者 张翼飞)昨日下午,市委宣传部组织全市宣传系统干部职工到郑州政协文史馆参观,市政协主席王璋,市委常委、宣传部长张俊峰,市政协副主席王顺生一同参观。

郑州政协文史馆建设工作历时一年多,于9月21日正式开馆,总建筑面积2515平方米,展出面积1905平方米,展线长580米,展出照片1450多张,实物近400件,制作场景8处,分为“协商文化、源远流长”“协商民主、凝聚力量”“风雨同舟、和衷共济”“凝心聚力、共谋发展”四个展区。

政协文史馆采用雕塑绘画、互动体验、沙盘模型等形式,运用声光电等现代科技手段,宣传展示中国共产党领导的多党合作和政治协商制度及其实践成果,生动再现郑州政协的光辉历程和辉煌成就。

王璋表示,郑州政协文史馆的建成开馆得到了我市宣传部门的大力支持,市政协将继续对郑州政协文史馆进行完善和提升,把优秀传统文化、红色革命文化、现代建设文化与政协文史文化有机结合,发挥“存史、资政、团结、育人”作用,紧紧围绕中心,自觉服务大局,发出时代好声音,弘扬社会正能量,争当积极践行者。

张俊峰说,郑州政协文史馆的建设和设计精美,展览内容翔实,全市宣传系统干部职工今后要多到政协文史馆参观,学习郑州精神,了解郑州历史,了解中国共产党建立民主协商制度的优越性和影响力,以及对我国现在和今后发展的启示,更好地为郑州建设国家中心城市作贡献。

国内最大升主动脉瘤 TAVI手术在郑完成

本报讯(记者 王治 通讯员 曹咏)继成功实施了我省首例机器人辅助下冠脉搭桥手术后,昨日,记者从郑州大学第一附属医院获悉,该院心血管外科二科又成功完成一例经心尖介入主动脉瓣置换手术(TAVI),为该院乃至全省的心脏外科增添了浓墨重彩的一笔。

据介绍,实施手术的患者81岁高龄,极度消瘦,存在心功能IV级,而且其升主动脉较正常增粗3倍,达到74毫米,而国内TAVI手术做过的最粗的也仅有65毫米,手术风险很大。

经科学论证,研讨会诊,该科乔晨晖教授率团队制定了一套缜密的手术方案。10月15日,该院在以董建增教授、姜正明教授为核心的心内科和以乔晨晖教授、张新教授为核心的心外科构建的心脏介入瓣膜团队及多学科协作下,用时不到2小时,完成了这一例国内最大升主动脉瘤的TAVI手术。

TAVI手术同机器人技术并称心脏外科领域两大最前沿技术,是近几年全球兴起的一种应用介入导管技术进行主动脉瓣置换的全新手术方式,为一些不能耐受常规瓣膜置换手术的患者应运而生的微创术式,为那些高危患者重新燃起了生的希望。这种技术在国外率先推出并迅速推广,今年5月份,我国正式批准准入该项技术,目前在全省范围只有该院能够同时掌握这两项技术,尽显该院心脏外科在全省的领军地位。

G107东移改建线官渡跨黄河大桥 计划2019年11月底竣工

本报讯(记者 黄永东)记者昨日从省交通运输厅获悉,截至10月中旬,G107东移改建线官渡跨黄河大桥已完成年度投资9.02亿元,提前完成2017年度工程投资目标。

G107官渡黄河大桥工程,起于新乡市原阳县阳阿乡,止于我市中牟县万滩镇,路线全长31.775公里,未来向南将连接我市G107东移改建一期工程。其中,黄河特大桥主桥全长7377米,按双向八车道设计,设计速度100公里/小时;两端引线双向六车道。项目总投资39.13亿元,于2016年9月开工建设,合同工期36个月,预计2019年11月底竣工。

据悉,今年以来,G107官渡黄河大桥项目建设方合理安排施工计划,紧紧抓住有利施工季节,加大人员、设备、机械投入,通过每月按照节点计划对施工进度、质量、安全、污染防治等工作全面考核评比,开展季度“官渡杯”劳动竞赛检查等措施,充分调动施工积极性,同时不断完善制度体系建设,先后进行了跨黄河大桥控制性工程桩基、立柱、承台、薄壁墩及T梁预制施工,圆满完成了年度目标。

目前,我省共有ETC车道755条,高速主线收费站ETC车道覆盖率为100%,高速公路收费站ETC车道覆盖率为95%,下一步,郑州南站、郑州新区站等收费站将实现“ETC车道为主、人工车道为辅”的通行模式。

另外,ETC用户通行我省高速公路,享受通行费9.5折优惠,部分ETC合作银行在此基础上进一步优惠,两年优惠金额近6.2亿元;货车非现金支付用户享通行费9.9折,目前已累计优惠6000万元;今年8月1日开始,我省对货车用户实现分时段差异化收费,持我省ETC卡夜间22:00至次日6:00期间驶离我省高速公路收费站的货车享受9折优惠,截至目前累计优惠车辆444万辆,免收通行费5492万元。

目前,我省共有ETC车道755条,高速主线收费站ETC车道覆盖率为100%,高速公路收费站ETC车道覆盖率为95%,下一步,郑州南站、郑州新区站等收费站将实现“ETC车道为主、人工车道为辅”的通行模式。

另外,ETC用户通行我省高速公路,享受通行费9.5折优惠,部分ETC合作银行在此基础上进一步优惠,两年优惠金额近6.2亿元;货车非现金支付用户享通行费9.9折,目前已累计优惠6000万元;今年8月1日开始,我省对货车用户实现分时段差异化收费,持我省ETC卡夜间22:00至次日6:00期间驶离我省高速公路收费站的货车享受9折优惠,截至目前累计优惠车辆444万辆,免收通行费5492万元。

目前,我省共有ETC车道755条,高速主线收费站ETC车道覆盖率为100%,高速公路收费站ETC车道覆盖率为95%,下一步,郑州南站、郑州新区站等收费站将实现“ETC车道为主、人工车道为辅”的通行模式。

全国联网两周年 我省ETC用户增5倍

本报讯(记者 黄永东 通讯员 郭伟峰)记者昨日从省交通运输厅获悉,自2015年9月底,河南ETC加入全国联网的高速公路电子不停车收费系统以来,我省ETC用户从最初的27万,增长为9月底的178万,数量增长5倍多。

据测算,如果走传统人工收费车道,一辆小客车通行收费站时,停车、交卡、付钱、找零、起步,时间最快为14秒/车次,而通行ETC车道不需要停车,时间为3秒/车次;货车通行收费站口时使用ETC,可以节约更多时间。

另外,ETC用户通行我省高速公路,享受通行费9.5折优惠,部分ETC合作银行在此基础上进一步优惠,两年优惠金额近6.2亿元;货车非现金支付用户享通行费9.9折,目前已累计优惠6000万元;今年8月1日开始,我省对货车用户实现分时段差异化收费,持我省ETC卡夜间22:00至次日6:00期间驶离我省高速公路收费站的货车享受9折优惠,截至目前累计优惠车辆444万辆,免收通行费5492万元。

目前,我省共有ETC车道755条,高速主线收费站ETC车道覆盖率为100%,高速公路收费站ETC车道覆盖率为95%,下一步,郑州南站、郑州新区站等收费站将实现“ETC车道为主、人工车道为辅”的通行模式。