

郑州日报

创刊于1949年7月1日 毛泽东亲笔题写报名

2017年12月

10日

星期日

丁酉年十月廿三

中共郑州市委机关报
郑州报业集团出版

国内统一刊号

CN41-0048

邮发代号:35-3

第14093号

今日4版

http://www.zynews.cn

权威决定影响 品质引领未来

ZHENGZHOU DAILY

今天白天到夜里 晴天间多云 风力 偏西风3-4级 温度 最高11℃ 最低-2℃ 降水概率5%

新闻热线:6765551

河南耕地面积首次实现净增7.61万亩

新华社郑州12月9日电(记者刘金辉)记者从河南省国土资源厅获悉,今年最新土地变更调查结果显示,河南全省耕地面积达1.22亿亩,与2009年第二次全国土地调查结果相比,首次实现耕地净增加7.61万亩。

据了解,“十二五”期间,河南省共整治土地近4602万亩,新增耕地181万亩。同时,选取12个市县开展

国土资源管理改革试点,探索整合涉农资金开展土地整治、统筹后备资源开发的方法路径,并开展省级空间规划改革试点,实行项目建设尽量不占或少占耕地。

目前,河南省已全面完成永久基本农田划定,深入实施建设用地总量和强度双控行动,全省单位GDP占用建设用地规模由2015年

的1225亩/亿元下降到2016年的1048亩/亿元,降幅达14.45%。

据河南省国土资源厅相关负责人介绍,为严守耕地红线,各级国土部门强化“管控、约束、补建、建设、倒逼、惩治”六重保护措施,确保耕地数量不减少。河南省还建立了以县级平衡为主、省辖市调剂为辅、省级适度统筹为补充的补充耕地统筹机制。

习近平在中共中央政治局第二次集体学习时强调

审时度势精心谋划超前布局力争主动 实施国家大数据战略加快建设数字中国

新华社北京12月9日电 中共中央政治局12月8日下午就实施国家大数据战略进行第二次集体学习。中共中央总书记习近平在主持学习时强调,大数据发展日新月异,我们应该审时度势、精心谋划、超前布局、力争主动,深入了解大数据发展现状和趋势及其对经济社会发展的影响,分析我国大数据发展取得的成绩和存在的问题,推动实施国家大数据战略,加快完善数字基础设施,推进数据资源整合和开放共享,保障数据安全,加快建设数字中国,更好服务我国经济社会发展和人民

生活改善。

北京理工大学副校长、中国科学院院士梅宏就这个问题作了讲解,并谈了意见和建议。

中共中央政治局各位同志认真听取了讲解,并进行了讨论。

习近平在主持学习时发表了讲话。他指出,大数据是信息化发展的新阶段。随着信息技术和人类生产生活交汇融合,互联网快速普及,全球数据呈现爆发增长、海量集聚的特点,对经济发展、社会治理、国家管理、人民生活都产生了重大影响。世界各国都把推进经济数字化作为实

现创新发展的重要动能,在前沿技术研发、数据开放共享、隐私安全保护、人才培养等方面做了前瞻性布局。

习近平强调,要推动大数据技术创新发展。我国网络购物、移动支付、共享经济等数字经济新业态新模式蓬勃发展,走在了世界前列。我们要瞄准世界科技前沿,集中优势资源突破大数据核心技术,加快构建自主可控的大数据产业链、价值链和生态系统。要加快构建高速、移动、安全、泛在的新一代信息基础设施,统筹规划政务数据资源

和社会数据资源,完善基础信息资源和重要领域信息资源建设,形成万物互联、人机交互、天地一体的网络空间。要发挥我国制度优势和市场优势,面向国家重大需求,面向国民经济发展主战场,全面实施促进大数据发展行动,完善大数据发展政策环境。要坚持数据开放、市场主导,以数据为纽带促进产学研深度融合,形成数据驱动型创新体系和创新发展模式,培育造就一批大数据领军企业,打造多层次、多类型的大数据人才队伍。

习近平指出,要构建以数据为关键要素的数

字经济。建设现代化经济体系离不开大数据发展和应用。我们要坚持以供给侧结构性改革为主线,加快发展数字经济,推动实体经济和数字经济融合发展,推动互联网、大数据、人工智能同实体经济深度融合,继续做好信息化和工业化深度融合这篇大文章,推动制造业加速向数字化、网络化、智能化发展。要深入实施工业互联网创新发展战略,系统推进工业互联网基础设施和数据资源管理体系建设,发挥数据的基础资源作用和创新引擎作用,加快形成以创新为主要引领和支撑的数字经济。(下转四版)

优良天已达189天 提前完成全年目标

本报讯(记者侯爱敏)昨天是周末,空气清新,阳光明媚,市民纷纷外出,享受冬日暖阳和又一个良好天气带来的好心情。记者昨日从市环保局获悉,1月1日至12月8日,全市优良天数为189天,去年同期153天,同比增加36天,已完成年度目标。

据悉,截至12月8日,PM10累计浓度127,2016年同期139,同比下降8.6%;PM2.5累计浓度69,2016年同期72,同比下降4.2%。

市委理论中心组 举行专题辅导报告会

本报讯(记者王继兵 刘俊礼)12月9日上午,市委理论学习中心组举行专题辅导报告会,邀请中央党校校委委员、副教育长、科研部主任韩庆祥教授作党的十九大精神专题辅导报告。

程志明、靳磊、白红战、王璋、王跃华、焦豫汝、张俊峰、杨福平、孙金献等参加会议。市委副书记、市委秘书长靳磊主持报告会。

韩庆祥教授以《习近平新时代中国特色社会主义思想》为题,从历史新变革、历史新方位、历史新使命、时代新思想、实践新征程五个方面阐述了十九大报告的核心要义。辅导报告高屋建瓴、深邃精辟,主题鲜明、内涵丰富,既有理论高度、思想深度、实践温度,又有很强的针对性、指导性、操作性。报告提出很多新视角、新维度,对进一步把握党的十九大精神核心要义,领会习近平新时代中国特色社会主义思想的时代背景、丰富内涵、重大地位,切实把思想和行动统一到党中央决策部署上来,具有重要意义。

靳磊要求,全市广大党员要高度重视,刻苦学习,把握精髓,领会实质,不断提高自身政治觉悟、认识水平、理论素养、实践能力,切实按照此次报告精神和市委十一届五次全会部署安排,把学习贯彻党的十九大精神与加快建设国家中心城市、率先在全省全面建成小康社会、全面建设社会主义现代化紧密结合起来,不断深化提升上下功夫、在推进落实上下功夫、在扩大成效上下功夫,以学习贯彻助推工作开展,以扎实业绩检验学习成效,推动各项工作迈上新台阶、开创新局面。

市委中心组全体成员及我市第一期党的十九大精神专题研讨班暨县处级主要领导干部党的十九大精神轮训班全体学员出席报告会。

全国百名专家学者聚郑 探讨社区公共服务创新

本报讯(记者 覃岩峰 通讯员 李盼)8日,“2017中国社区公共服务(郑州)高峰论坛”在郑州开幕,来自全国各地的百余名社区公共服务领域领导、专家学者及行业代表,齐聚郑东新区,围绕“如何保障和改善民生,如何有效提高城市的宜居宜业程度和居民生活幸福感指数”展开讨论交流,经验互鉴。

新华社河南分社社长孙志平,省民政厅副厅长刘清民,市委常委、郑东新区党工委书记、管委会主任王鹏,副市长马义中,新华社中国经济信息社副总裁曹文忠等出席开幕式。

本次论坛由市政府主办,新华社中国经济信息社协办,是一次集创新性、专业性、前瞻性于一体的综合性论坛。

马义中说,社区公共服务作为便民利民的最后“一公里”工程,是郑州倾力打造的重大民生工程。今年,我市一次性投资超200亿元,规划建设近百个便民服务中心,努力让辖区群众共享城市建设成果。

王鹏表示,2015年以来,郑东新区在全区高标准规划建设新建一批“一站式”便民服务中心,随着体育公园便民服务中心等一批项目的先后落成,群众的生活品质得到明显提升。

高峰论坛上,多位知名专家学者进行了主题演讲。郑州、天津、苏州、青岛等多地城市社区代表就“公共服务如何创新发展、服务群众”这一问题分享了各地的经验做法。

“地沟油”专项治理 列入食品安全考核

本报讯(记者李娜)今年,我省要把各地开展的“地沟油”专项治理工作列入2017年食品安全评议考核事项;采取强硬措施,防止“地沟油”流向餐桌。12月8日,记者从省政府获悉,省政府办公厅印发了《关于进一步加强“地沟油”专项治理工作的实施意见》,我省将严厉打击制售“地沟油”的违法犯罪活动,建立综合整治“地沟油”问题的长效机制,进一步加强“地沟油”专项治理。

我省将以农村地区 and 城乡接合部为重点,排查和清理非法生产“地沟油”黑窝点,严厉打击非法收运处理餐厨废弃物的行为。切实加大对制售“地沟油”违法犯罪行为的打击

力度,从“地沟油”收集、加工、生产、批发、零售等环节全面开展线索摸排。对使用“地沟油”的食品生产经营单位依法责令停产停业整顿,直至吊销许可证。对重点案件实行挂牌督办,落实有奖举报制度,动员社会力量进行监督。

据悉,此次我省将落实属地管理责任,县级以上政府要对本地餐厨废弃物、肉类加工废弃物和检验检疫不合格畜禽产品的处理负总责。省政府食安办将各地开展“地沟油”专项治理工作列入2017年食品安全评议考核事项,进行评议考核。

导读

我省六大行动激励 七类重点群体增收

2版

美认耶城为以都 多国民众表抗议

4版

新时代新气象新作为

中欧班列(郑州)实现每周“八去八回”

郑报融媒记者 聂春洁 赵柳影 文图

自今年12月起,中欧班列(郑州)开行频次升级为每周“八去八回”,本月中下旬将完成全年发送500列的目标。这是国内唯一实现满载去回的班列,也是唯一实现冷链业务常态化的中欧班列。开行4年多以来,它将“一带一路”倡议从理念转化为行动,从愿景转变为现实,结出丰硕成果,成为企业眼中名副其实的“黄金列车”,也为沿线百姓带来实实在在的好处。

满载往返 贸易双向畅通

12月4日21时,郑州圃田车站,第963次中欧班列(郑州)缓缓启动,踏上前往德国汉堡的征程。不过,它的旅途并不孤单,在班列实时运行线路图上,20多辆班列正在往返穿梭,稳步前行。

2013年7月18日,首趟中欧班列(郑州)从郑州始发,开启每周“一去一回”的旅程。随后,班列的发展进入加速度,2014年开行78班,2015年开行97班,2016年开行137列。进入2017年后,中欧班列(郑州)发展步入快车道,从年初的“四去四回”增加到目前的“八去八回”,全年计划开行500列。

“现在班列实现每周八去八回,几乎班班满载,需要提前一星期多才能订到舱位。”郑州国际陆港公司常务副总经理杨文俊介绍,中欧班列(郑州)已成为国内唯一实现高频次往返满载、国际集装箱冷链业务常态化开展的中欧班列。

在陆港公司的信息集成系统前,一条条来自全球各地的发货需求源源不断地滚动。“你看这个时间,10点36分、10点37分、10点40分,一直在发货。每天大概有300单。原来一个月也就100多单。”郑州国际陆港公司副总经理石文松告诉记者,“我们会根据订单量,



提升开行频次,尽可能维持满载开行的状态。”

上海台骅货运代理有限公司经理孔卫东告诉记者,中欧班列(郑州)开通4年多来,自己的公司与班列一同成长。“班列一开通我们就入驻了,跟海运和空运比,它的竞争优势很明显,时间是海运的1/3,费用是空运的1/3,事实也证明

公司的选择是正确的。”孔卫东说,公司刚入驻时只有两个人,现在有20多名员工,货物种类也不断拓宽。

造福沿线 振兴区域经济

连接欧亚,造福沿线,中欧班列(郑州)是振兴区域经济的“造血仪”。

开行4年多来,中欧班列(郑州)频

次不断加密,口岸不断增多,集货半径不断增大。班列途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰至德国汉堡站,全程10245公里,境外覆盖24个国家121个城市,国内服务企业300余家,合作伙伴1700余家,境外合作伙伴达780家。国内集疏以郑州为核心,公路、铁路运输网络覆盖1500公里半径区域,辐射2000公里,覆盖全国3/4省份,并通过海运、铁路和公路过境中转向东辐射到日本、韩国等亚太地区。在将大批货物运抵万里之外的欧洲的同时,也为国内运回大量具有异域风情的商品。

在郑州国际陆港班列进口商品展示体验中心,记者看到了来自德国、俄罗斯的牛奶,比利时、波兰的巧克力,法国、白俄罗斯的酒类,韩国、日本的化妆品……“一带一路”沿线国家的各色特色商品,以亲民的价格在郑州与市民见面。

据介绍,中欧班列(郑州)运往欧洲的货物从高档衣帽、纺织品到汽车配件、电子产品、工程机械、医疗器械、飞机制造材料、烟酒小食品等共1300余种,河南省外的货物运量占到了80%,其中日本、韩国的货物达20%。运回国内的商品主要有高端机电、IT产品、汽车整车及配件、特种材料和食品。(下转四版)

加快政府项目资金拨付 防止拖欠工程款致欠薪

本报讯(记者侯爱敏)近日,我省召开全省防范治理政府项目拖欠工程款造成欠薪工作电视电话会,省委常委、常务副省长王凯华在郑州分会场参加会议。

会议指出,防范治理政府项目等拖欠工程款造成欠薪问题,事关党委政府形象和公信力,事关人民群众切身利益,事关社会和谐稳定大局,各地、各有关部门要切实提高政治站位,切实把这项工作放在突出位置抓紧抓好。

会议要求,要严控政府债务风险,坚决遏制违法违规举债担保和过度举债,积极稳妥谋划政府投资项目和民生工程项目;要加快资金拨付进度,坚决防止政府项目拖欠工程款,工程款到位后优先保证农民工工资发放。要扎实开展专项检查,加快落实农民工工资保证金、欠薪应急周转金、农民工实名制、工资与工程款分账管理、欠薪违法行为信用惩戒、总承包企业直接或委托发放工资等长效机制,依法依规严肃处置各类投资项目拖欠工程款造成欠薪案件。要强化监管问责,确保完成保障和改善民生、维护社会和谐稳定的目标任务。