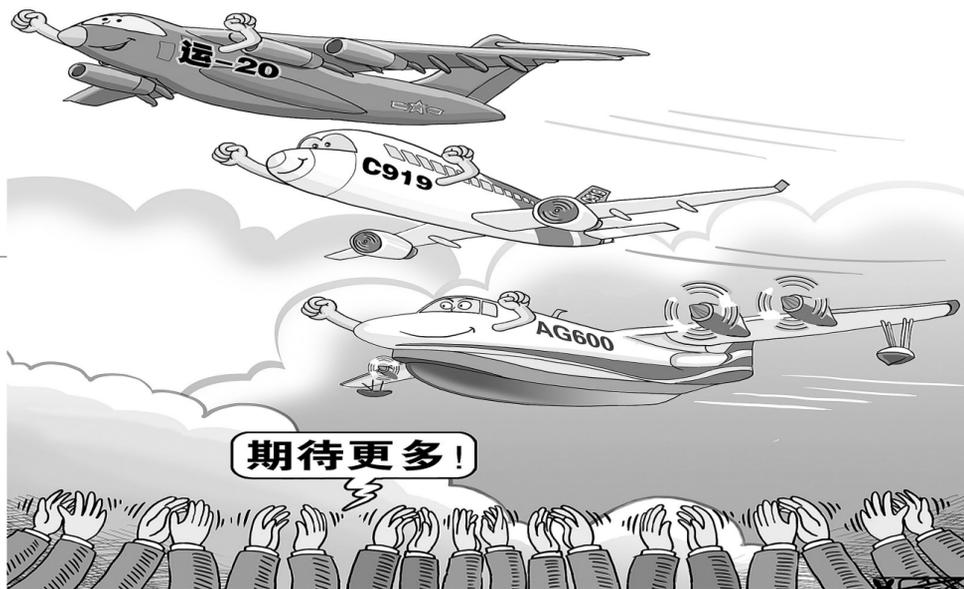


聚焦 AG600 成功首飞

国产大飞机“三兄弟”蓝天聚首 “中国翼”开启航空强国新时代

“鹏之徙于南冥也，水击三千里，抟扶摇而上者九万里。”
2000多年前庄子的畅想今天成为现实。12月24日上午9时39分许，蓝白涂装的大型水陆两栖飞机——“鲲龙”AG600从珠海金湾机场启动，滑翔，一飞冲天。
十年磨砺，运20、C919、AG600，中国大飞机“三兄弟”终于蓝天聚首。东方航空大国正向航空强国全力冲刺。



新华社发

国产大飞机“家族谱系”羽翼渐丰

AG600是当今世界在研的最大水陆两栖飞机，飞机选装4台国产涡桨六发动机，最大起飞重量53.5吨，实现超过4000公里的最大航程。

全机5万多个结构及系统零部件中，98%由国内供应商提供，全机机载成品95%以上为国产产品，这是一架真正的“中国制造”。

“AG600是为了满足森林灭火和水上救援需求首次研制的大型特种用途民用飞机，是国家应急救援体系建设急需的重大航空装备。”AG600总设计师黄领才说，它的研制集中了中国航空工业之智，是集体协作、齐心并进的成果。

颠覆一般人飞机印象，AG600既能在地面起降，又能在水面起降，能乘风直上蓝天，也能破浪搏击大海。

上半身是飞机，下半身是船——外形特色明显的“鲲龙”，是名副其实的多面手。

它可以在复杂气象条件下作业，一次性救助50名海上遇险者；它可以通过在水面上20秒的滑翔一次汲水12吨，单次投水救火面积4000余平方米，实现在水源与火场之间往返投水灭火。

中航工业通飞公司副总经理张枢玮说，AG600的成功首飞，提升了中国国产飞机产品供给能力和水平，有效促进应急救援航空装备体系建设，对助推“一带一路”倡议、国民经济发展、海洋强国建设均具有重大意义。

AG600项目行政指挥系统办公室主任冷毅勋介绍，AG600飞机的应用可以实现中国对南海更远的中沙群岛、南沙群岛以及公海等区域的救助，更好地满足日益增长的海洋发展需求。中国急需将AG600飞机纳入航空应急救援体系，发挥其海上支援和搜救速度快、可达性和机动性好等特点，填补中国海上救援特别是中远海救援力量的不足，带动海上搜索救援相关技术的发展，最终实现海上搜救能力的大幅提升，为建设海洋强国奠定基础。

2007年，国务院原则批准大型飞机研制重大科技专项。此后两年里，三个不同用途的大飞机项目相继立项。

2013年1月，最早立项的大型运输机运-20首次试飞成功，中国成为世界上第四个能够研制大型运输机的国家。

2017年5月5日，大型客机C919从上海浦东机场的跑道上滑跑而起，成功首飞。

航空业界人士表示，中国大飞机工业的腾飞植根于国力的提升，得益于一个大国顺势而为的智慧和举国之力自主发展的能力。历经多年自主攻关，中国的大飞机家族已经具备了相对完整的“家族谱系”，中国正式进入全球“大飞机俱乐部”。

“三兄弟”将迎“新伙伴”新突破可期

作为中国大飞机家族中的重要成员之一，大型水陆两栖飞机本身也有望形成一个“小家族”。

中航通飞华南飞机工业公司董事长刘祥仁说，AG600还可根据任务需要，通过改装，广泛应用于海洋环境监测、海洋资源探测、海上运输等其他用途。

“走到今天，我们奉献了一款市场急需的产品，形成了健全的制造平台，更重要的是带动一整批供应商按照适航路径进行研发、生产，后期就可以在这个平台和体系之上进行新的型号生产。”他说。

接续发力“加油干”蓝天呼唤“中国心”

航空发动机、航电系统、高端材料等诸多航空核心技术亟待全力突破。特别是中国大飞机需要更强劲的“中国心脏”，中国工程院院士刘大响认为，与航空强国相比，航空发动机是我们的“软肋”。

一直以来，中国航空发动机依赖进口，自主研制的型号较少。航空发动机需要在高温、高压、高转速、高载荷等严苛条件下工作，涉及气动热力学、燃烧学等众多基础学科以及工程领域，技术难度大、研制周期长。

与此同时，航空发动机对国民经济的辐射作用明显。根据测算，按产品单位重量创造的价值计算，船舶基准数为

不断推出新品、不断冲刺尖端——展望未来，人们不仅能看到越来越多、越来越丰富的“三兄弟”，还会看到它们更多的“新伙伴”。

在通用飞机领域，刘祥仁介绍，目前正在研发、生产的还有新型通用小飞机，包括私人飞机、公务机等，未来会有更多符合消费者需求、实现“想飞就飞”梦想的国产飞机翱翔蓝天。

支线飞机也有新作为。按照国际标准研制的具有自主知识产权的ARJ21正式交付运营，新舟60系列飞机运送旅客突破1000万人次，新一代

涡桨支线飞机新舟700已收获185架订单，有望打破当前国际涡桨支线市场ATR和庞巴迪“双雄并立”的格局，挑战涡桨支线飞机世界第一的地位。

在最受关注的大客机领域，中俄国际商用飞机有限责任公司(CRAIC)2017年9月29日宣布，中俄联合远程宽体客机正式命名为CRJ929。中俄远程宽体客机采用双通道客舱布局，CRJ929-600的航程为12000公里，280座级；通过采用先进气动设计、大量应用复合材料、装配新一代大涵道比涡扇发动机等提高飞机综合性能指标。

中国心”。只要坚持国家利益至上，坚持军民深度融合，坚持实施创新驱动战略，就能最终实现我国由航空大国向航空强国的战略转变。

中国科技创新的成果，离不开“接续发力加油干、集力量办大事”的制度优势。刘祥仁说，AG600从国家正式批复立项到成功首飞，八年的艰辛研制岁月中，国内共有20个省市、150多家企事业单位、十余所高校的数以万计的科研人员参与。

“风之积也不厚，则其负大翼也无力。”载梦前行的中国大飞机，向着航空强国翱翔。

据新华社广州12月24日电

全力完成改革发展重点任务

——四论贯彻落实中央经济工作会议精神

人民日报评论员

明年经济工作怎么干？关键就是按照中央经济工作会议的部署，牢牢把握好高质量发展这个根本要求，全力完成改革发展重点任务。

新时代我国经济发展的基本特征，就是我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段。科学判断我国发展大势，准确把握这一特征，中央经济工作会议作出了明年改革发展重点任务的重大部署。这就是按照党的十九大要求重点抓好决胜全面建成小康社会三大攻坚战，围绕推动高质量发展做好8项重点工作。全力完成好明年的这些改革发展重点任务，必将为我国经济向高质量发展阶段迈进打下坚实基础。

打好防范化解重大风险、精准脱贫、污染防治三大攻坚战，是今后3年必须完成的重点任务，明年必须在打好三大攻坚战方面取得扎实进展。打好防范化解重大风险攻坚战，重点是防控金融风险，做好重点领域风险防范和处置，坚决打击违法违规金融活动，加强薄弱环节监管制度建设；打好精准脱贫攻坚战，关键是瞄准特定贫困人口精准帮扶，向深度贫困地区聚焦发力，激发贫困人口内生动力，加强考核监督；打好污染防治攻坚战，重点是打赢蓝天保卫战，调整产业结构，淘汰落后产能，调整能源结构，加大节能力度和考核，调整运输结构。应当认识到，打好三大攻坚战，关系到我们能不能成功跨越我国经济发展阶段特有的关口，关系到我国经济能否顺利迈向高质量发展阶段。我们必须坚定跨越关口的紧迫感和责任感，全神贯注、全力以赴打好三大攻坚战。

明年要做的8项重点工作是：深化供给侧结构性改革；激发各类市场主体活力；实施乡村振兴战略；实施区域协调发展战略；推动形成全面开放新格局；提高保障和改善民生水平；加快建立多主体供应、多渠道保障、租购并举的住房制度；加快推进生态文明建设。对这8项重点工作，中央经济工作会议都作出了具体部署，提出了明确要求，深刻体现了创新成为第一动力、协调成为内生特点、绿色成为普遍形态、开放成为必由之路、共享成为根本目的的新发展理念，是推动高质量发展的必然要求。应当认识到，向高质量发展阶段迈进，我们还面临着常规性的长期性的关口，也就是要大力转变经济发展方式、优化经济结构、转换增长动力，特别是要净化市场环境，提升人力资本素质，增强国家治理能力。做好这8项重点工作，就能为跨越这个关口迈出关键一步，推动高质量发展取得新成绩。

百尺竿头更进一步，中流击水正当其时。明年是贯彻党的十九大精神的开局之年，经济工作任务十分繁重，我们必须把思想和行动统一到党的十九大精神上来，统一到党中央对明年经济工作的部署上来，全力把各项工作做好做实，推动我国经济在实现高质量发展上不断取得新进展。全党全国紧密团结在以习近平同志为核心的党中央周围，认真贯彻落实中央经济工作会议精神，坚持新发展理念，锐意进取，埋头苦干，就一定能够显著增强我国经济质量优势，赢得更好未来。

新华社北京12月24日电

关注立法

我国拟立法明确国家免费提供基本公共卫生服务

据新华社北京12月24日电(记者 王宾)日前首次提请全国人大常委会第三十一次会议审议的基本医疗卫生与健康促进法草案明确，公民的医疗卫生与健康需求通过政府、社会、个人多渠道筹资资金予以保障。基本公共卫生服务由国家免费向全体公民提供。

“草案第七章明确了政府在医疗卫生投入方面的责任。”全国人大教育科学文化卫生委员会主任委员柳斌说，草案明确各级政府建立与经济社会发展、财政状况和健康指标要求相适应的医疗卫生与健康投入机制。将经费纳入本级预算，安排所需经费。

草案提出，国家建立以基本医疗保险为主，商业健康保险、医疗救助、疾病应急救助和医疗慈善等为补充的、多层次的医疗保障体系。

检察官法修订草案： 检察官不得兼任 律师仲裁员和公证员

据新华社北京12月24日电(记者 丁小溪 白阳)日前提请十二届全国人大常委会第三十一次会议审议的检察官法修订草案明确规定，检察官不得兼任律师、仲裁员和公证员。

草案规定，检察官不得兼任人民代表大会常务委员会的组成人员，不得兼任行政机关、审判机关以及企业、事业单位和其他营利性组织的职务，不得兼任律师、仲裁员和公证员。

同时，为加强法学高等学校和法律实务部门之间相互交流，草案明确，检察官经过批准可以在高等学校、科研院所兼职从事教学、研究工作。

在任职回避方面，草案规定，检察官的配偶、子女有下列情形之一的，检察官应当实行任职回避：担任该检察官所任职人民检察院辖区内律师事务所的合伙人或者设立人；在该检察官所任职人民检察院辖区内以律师身份担任诉讼代理人、辩护人，或者为诉讼案件当事人提供其他有偿法律服务。

检察官从人民检察院离任后，不得担任原任职检察院办理案件的诉讼代理人或者辩护人，但是作为当事人的监护人或者近亲属代理诉讼或者进行辩护的除外。

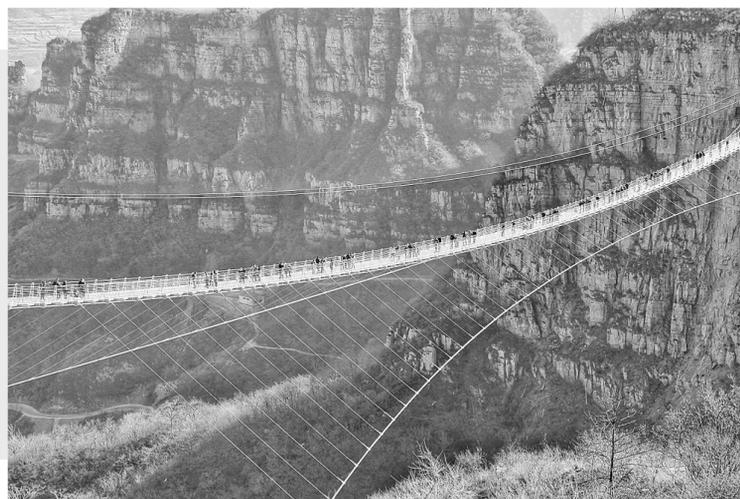
港珠澳大桥创造 外海筑岛“中国速度”

据新华社广州12月24日电(记者 张泉)记者从港珠澳大桥管理局了解到，在港珠澳大桥建造期间，港珠澳大桥岛隧工程首创外海深插超大直径钢筒快速筑岛技术，创造了221天完成两岛筑岛的世界工程记录，缩短工期超过2年，并实现了绿色施工。

据介绍，港珠澳大桥岛隧工程设置2个10万平方米的桥隧转换人工岛，离岸近30公里，软土层厚30-50米，地处国家级白海豚保护核心区。按照传统围堤筑岛工艺，两个人工岛需3年时间才可成岛，且将对海域环境造成严重的影响。

通过一系列开创性技术创新，港珠澳大桥岛隧工程实现了外海人工岛及岛内深基坑的有效止水，形成了外海大型钢筒快速筑岛施工成套技术，并为后续岛外海深基坑工程、结构基础工程等创造了有利条件，实现了当年开工、当年成岛的建设奇迹。

港珠澳大桥是一座跨海大桥，连接香港大屿山、澳门半岛和广东省珠海市，全长55公里，其中海底隧道6.7公里，是中国乃至当今世界规模最大、标准最高、最具挑战性的跨海桥梁工程，被誉为桥梁界的“珠穆朗玛峰”。



12月24日，游客行走在河北省平山县红崖谷景区悬跨式玻璃桥上。当日，位于河北省平山县红崖谷景区的悬跨式玻璃桥正式开放。该桥全长488米，宽4米，桥面与地面垂直落差约218米，可容纳600人同时通过。

新华社发

环保部公布冬季供暖专项督查结果

发现一些地方的确曾出现气源不足等取暖问题

据新华社北京12月24日电(记者 高敬)环保部24日通报了近期对京津冀及周边“2+26”城市冬季供暖保障工作专项督查的结果。督查发现一些地方的确曾出现气源不足等取暖问题，已督促地方采取多种措施保障居民取暖。

环保部派出2000多人组成839个组，于12月15日至20日对京津冀及周边“2+26”城市的“煤改气”“煤改电”工作逐村逐户进行拉网式全覆盖检查。此次督查共检查385个县市区，2590个乡镇、街道，25220个村庄(社区)，涉及553.7万户。

据环保部有关负责人介绍，已完成改造任务的村庄21516个，涉及474.3万户。这当中有80万户是2016年改造完成的，其余394.3万户是今年改造的。其中，列入2017年度计划的有314.8万户，各地计划外多改造的有79.5万户。此外，山东、山西、河南、河北四省“2+26”城市以外的其他30个城市，开展“双替代”改造150万户左右。

他说，在已完成改造任务的村庄中，共有1208个村庄约42.6万户，进入采暖季以来曾出现气源不足等问题。其中993个村庄，在督查前通过协调增加气源、采取燃煤取暖或使用

电热器等临时性措施，已保障群众供暖；剩余215个村庄，经督查组现场督促，能增加气源并稳定充足供应的，采取燃气采暖；暂不能保障气源的，采取燃煤或使用电热器等临时性措施保障供暖。截至20日夜，居民供暖全部得到保障。

目前，尚未完成改造任务的村庄有3704个。这位负责人表示，发现居民供暖没有得到保障的情况，环保部要求督查组驻点蹲守，督促当地政府会同有关部门迅速解决，并要先行给居民提供电暖气等临时取暖设备。同时，要加快施工进度，尽快实现正常供暖。

台北警方强制带离 部分反“劳基法”游行人士

据新华社台北12月24日电(记者 李慧颖 李凯)台北市警方24日凌晨动用警力清理抗议活动现场，将部分反“劳基法”游行人士拖上警车带离。

由近百个劳工、学生、社运团体组成的“2017五一行动联盟”23日在台北举行反“劳基法”修正案大游行。游行于23日晚宣布解散，但仍有数百名抗议人士不愿离开，聚集在西门町、台北车站、捷运中山站等人流密集地带，给附近交通造成影响，警方对他们进行包围、劝离，并于凌晨1点展开行动，将聚集在台北车站不愿离去的抗议人士拖上警车带往郊区。

据台湾媒体报道，台北警方表示，凌晨的行动带离约60人，被警车带往台北市郊区请回。有劳工团体表示，今后不排除将再举行抗议活动。