

历史性成就 历史性变革

——习近平新时代中国特色社会主义思想引领经济社会发展述评

(上接一版)
坚持问题导向部署经济发展新战略——问题是时代的声音。

党的十八大以来,面对需要化解的风险、需要克服的困难、需要补齐的短板,以习近平同志为核心的党中央以问题为导向提出新战略、新举措,以问题为导向不断满足人民的新需求、新愿望,进行了一系列开拓性、创造性工作,成为领导经济工作的一大鲜明特色。

坚持正确工作策略和方法,稳中求进,保持战略定力、坚持底线思维——

以稳致远、以进促稳,使稳和良性互动,是以习近平同志为核心的党中央领导经济工作的科学方法。

在这一方法论指导下,以习近平同志为核心的党中央在世界经济风云变幻中始终保持战略定力,以经济的稳筑牢全局的稳,以经济的进带动全局的进,既有“一步一个脚印向前迈进”的耐心和恒心,也有“撸起袖子加油干”的热情和闯劲,不断开创经济工作新局面。

推动全方位转型和深层次变革,引领中国经济由高速增长阶段转向高质量发展阶段

深冬的东北老工业基地辽宁,滴水成冰。一家家工厂里,却是一片热火朝天的生产场面。

“我们改变设备交易的一锤子买卖,采取以租代卖,按使用时长计费等方式,受到客户欢迎。”沈阳机床集团董事长李文学说,商业模式的调整,帮助15智能机床快速打开市场,目前订单已超过1.8万台。

曾几何时,以制造业闻名于世的辽宁被印上了“粗”和“笨”的标签。如今,辽宁正加快推动装备制造业向智能化、高端化转型,带动传统产业悄然嬗变。

进入新时代的中国经济,已由高速增长阶段转向高质量发展阶段。

这是保持经济持续健康发展的必然要求——我国原有的低成本竞争优势逐步消失,生态环境约束强化,经济高速增长难以为继,高质量发展是必由之路。

这是适应我国社会主要矛盾变化和全面建成小康社会、全面建设社会主义现代化国家的必然要求——更好满足人民对美好生活的多样化需求,不仅要量的增长,更要质的提升,高质量发展是时代之需。

这是遵循经济规律发展的必然要求——世界发展规律表明,从中等收入国家迈向高收入国家,无不经历从速度到质量的整体转变,高质量发展是历史选择。

五年来,在习近平新时代中国特色社会主义思想思想引领下,我国系统布局结构调整和转型升级,中国经济呈现出全新格局,迸发出全新活力,展现出全新气质。

——从供给端发力,推动中国经济实现质量变革。

供需结构调整,是一个挑战性极大的世界性难题。

以习近平同志为核心的党中央站在重大战略创新和重大理论创新的高度,从提高供给质量出发,用改革的办法推动结构调整,矫正要素配置扭曲,引领中国经济实现历史性飞跃。

以“破”为先,有效化解过剩产能和无效供给。两年间,我国退出钢铁产能1.1亿吨以上,退出煤炭产能超过4亿吨,供需关系明

显改善,经济运行质量大幅提升。

以“立”为本,经济发展新动能不断生成。五年来,战略性新兴产业快速发展,符合产业升级和消费升级方向的新产品不断涌现,高端装备制造、智能制造等多个领域取得新突破,新旧动能转换加速。

以“降”为要,市场主体经营成本持续下降。实施营改增,中国终结了营业税历史,五年来减税1.7万亿元,2600多万户纳税人受益,市场主体得以轻装上阵。

——加快经济体制改革,推动中国经济实现效率变革。

国有企业改革、投融资体制改革、价格改革、社会信用体系建设……五年来,一系列举措的实施为市场主体减负助力,营造了公平竞争市场环境,改革催生的发展新动能能有效冲抵传统动能减弱带来的影响。

围绕处理好政府和市场关系这个核心问题,我国重点领域基础性改革加快推进,社会主义市场经济体制“四梁八柱”主体框架基本确立,一些酝酿多年的改革频频破题,一些多年久拖不决、久攻不下的难题逐步突破。

——建设创新型国家,推动中国经济实现动力变革。

组建6个国家研究中心,北斗卫星导航系统步入全球组网时代,新一代人工智能发展规划启动……党的十九大后,我国科技创新领域的新举措、新成果纷至沓来。

“创新是引领发展的第一动力。”习近平总书记多次提到这一重要论断。

从北京中关村到上海张江,从深圳南山到武汉光谷,从深空探索到深海探秘,从中国车到中国桥,从可燃冰试采成功到移动支付全球领先,创新之花已遍开神州。

面向未来,一个充满创新力和竞争力的中国必将实现更高质量、更有效率、更加公平、更可持续的发展。

坚持以人民为中心的发展思想,引领中国经济发展真正造福人民

“看着舒心、用着舒坦,活了这么大岁数,真没想到还能享受到城里的家什!”瞧着眼前瓷砖贴面、抽水蹲便器、热水器和洗手盆一应俱全的新厕所,河北任丘市北关村76岁的村民马文茹赞不绝口。

小厕所连着大民生。

习近平总书记指出,要坚持以人民为中心的发展思想,这是马克思主义政治经济学的根本立场。

民生问题,就是经济问题,是我们党一切经济工作的出发点和落脚点。

——坚持发展为了人民,亮明了中国经济发展的目的。

“人民对美好生活的向往,就是我们的奋斗目标。”五年前习近平总书记作出的庄严承诺言犹在耳。

“中国共产党人的初心和使命,就是为中国人民谋幸福,为中华民族谋复兴。”习近平总书记在党的十九大报告中再次郑重宣示。

全国农村贫困人口从2012年至2016年累计减少5564万人,书写了人类反贫困斗争史上“最伟大的故事”;城镇新增就业2013年至2016年连续4年保持在1300万人以上,民生之本越筑越牢;居民收入增长总体快于经济增长,形成了世界上人口最多的中等收入群体……

五年来,保障和改善民生融入我们党经济工作的各领域、各环节,百姓收获了满满的获得感、幸福感。

——坚持发展依靠人民,增强了中国经济发展的动力。

严冬时节,北京天安门东南50公里外的天津市武清区大王古庄镇一片生机勃勃。“我今天过来考察,打算把部分生产和研发部门搬到这里。”北京凌天世纪控股公司总经理常建说。

近年来,这个地理位置优越的小镇通过工业园区建设,不仅壮大了经济实力,还增加了村民的就业机会,提高了收入水平。

从京津冀协同发展发展到长江经济带发展,区域协调发展战略既蕴藏着巨大的经济发展潜力,也提供了改善民生福祉的良好契机。

收入分配改革、户籍制度改革、城乡养老并轨……持续不断的民生红利提升了百姓的获得感,创业创新破土成长,以点石成金般的神奇“魔力”不断拓展新兴行业。

国务院发展研究中心研究员来有为说:“以人民为中心,能够最大限度激发广大人民创造性,为改革发展提供不竭的动力源泉,让经济指标和民生指标同步上扬。”

——坚持发展成果由人民共享,明确了中国经济发展的方向。

“发展起来以后”的中国,处于矛盾凸显期、发展深水区、改革攻坚期,民生短板陆续显现。

五年来,针对全面建成小康社会决胜期的短板和弱项,精准脱贫、污染防治打响攻坚战;针对民生之忧,幼有所育、学有所教、劳有所得、病有所医、老有所养、住有所居、弱有所扶不断取得新进展;针对人民群众实现天蓝地绿水净的强烈诉求,我国推进生态文明建设决心之大、力度之大、成效之大前所未有,生态环境状况明显好转……

治国常新,利民为本。

“民生含金量是检验一切发展质量的试金石。”中国社会科学院学部委员汪同三说,社会政策体系的不断完善,民生的持续改善,不仅使我国平抑经济波动、抵御社会风险的能力更强,也能够使人的全面发展和社会全面进步相互促进。

统筹国内国际两个大局,引领中国经济在全球化中深度融入、行稳致远

对世界经济增长贡献率超过30%,连续数年稳居世界第一大货物贸易国地位,成为120多个国家和地区的最大贸易伙伴……党的十八大以来,中国成为世界经济增长的主要动力源和稳定器,对全球经济发展的影响力、对全球治理的话语权大幅度提升。

开放带来进步,封闭必然落后。

深刻把握我国同世界的关系,全面把握中国发展外部环境,科学把握经济全球化进程,在习近平新时代中国特色社会主义思想思想引领下,中国对外开放的姿态愈发主动、步履愈发坚定。

深度融入世界经济,推动形成全面开放新格局——

“探索建设自由贸易港”,党的十九大报告这一新提法引发海内外高度关注。

自由港是目前全球开放水平最高的特殊经济功能区。从2013年设立自贸试验区到建设中国特色的自由贸易港,我国积极扩大

开放的试验田日趋繁茂,新高地接连涌现。

五年来,习近平书记站在统筹国内国际两个大局的高度,系统阐述了新时代要不要开放、要什么样的开放、如何更好推动开放等重大理论和实践命题,推动我国开放型经济迈上更高层次。

“推动形成全面开放新格局,包含了提高开放水平、拓宽开放范围和领域、扩大开放规模、提高开放质量等一系列目标任务。”对外经济贸易大学教授桑百川说。

以更加积极主动的姿态走向世界,推进“一带一路”建设等重大顶层设计赢得经济发展的主动,为中国经济注入新动力,拓展新空间。

截至目前,中国已同80个国家和组织签署“一带一路”合作协议,同30多个国家开展机制化产能合作,在沿线24个国家推进建设75个境外经贸合作区,中国企业对沿线国家投资累计超过500亿美元。

向世界展示“中国名片”,打造国际合作竞争新优势——

11月11日这一天,北至俄罗斯北冰洋沿岸的季克西小镇,南至与南极洲隔海相望的阿根廷火地岛省,全球200多个国家和地区的人们加入到中国互联网企业发起的“双十一”网络购物狂欢节。

一边是中国制造遍布世界各个角落、品牌形象越来越好,一边是数字经济等新业态新模式蓬勃发力、引领全球,“双十一”折射出中国经济发展的外溢效应愈发显现。

当今世界,新一轮科技和产业革命正孕育兴起,国际分工体系、要素跨国流动加速演变,人工智能、虚拟现实等新技术发展日新月异,全球价值链正在深度重塑。

我国同世界的互动越来越紧密,机遇共享、命运与共的关系日益凸显,中国经济在洞察世界发展趋势中找准方位,把握规律,有效应对世界经济的深刻转变。

在开放中促改革,在开放中促发展。

五年来,从大飞机C919成功试飞到首颗量子科学实验卫星“墨子号”发射,中国创新能力的增强不断提升经济发展的国际竞争力;从高速铁路网特高压输电,中国一系列重大装备走向世界,在全球价值链中跃身上游。

商务部研究院研究员梅新育认为,步入新时代的中国经济已经不是以往单纯“与国际惯例接轨”的国际市场被动承受者,而是成为世界经济发展的引领者。

遵循共商共建共享原则,谱写全球发展新篇章——

近年来,全球经济增长动力不足,“反全球化”“逆全球化”思潮涌动,主要国家政策内顾倾向抬头,贸易摩擦和投资保护不断加剧,世界经济持续稳定增长面临严峻考验。

孤举者难起,众行者易趋。

发起成立亚投行、金砖国家新开发银行,开创发展中国家组建新型多边金融机构的先河;促成国际货币基金组织完成份额改革和治理机制改革,提升新兴经济体和发展中国家的代表性和发言权,积极推动全球治理体系变革,推动构建人类命运共同体……

“这些理论和实践昭示着习近平新时代中国特色社会主义思想思想引领中国经济走向世界、融入世界,为世界经济的发展、人类共同进步提供中国方案、贡献中国智慧。”南开大学教授逢锦聚说。

新华社北京12月25日电

财政部国家税务总局联合发文 八举措简化营改增 进一步方便纳税人

新华社北京12月25日电(记者 郁琼源 韩洁)财政部、国家税务总局25日联合发文,从八方面细化相关征收政策,进一步方便纳税人。

通知明确,自2018年1月1日起,纳税人租入固定资产、不动产,既用于一般计税方法计税项目,又用于简易计税方法计税项目、免征增值税项目、集体福利或者个人消费的,其进项税额准予从销项税额中全额抵扣。

自2018年1月1日起,资管产品管理人运营资管产品提供的贷款服务、发生的部分金融资产转让业务,如何征收增值税? 两部部门明确了多项确定销售额的规定,如提供贷款服务,以2018年1月1日起产生的利息及利息性质的收入为销售额;转让2017年12月31日前取得的股票(不包括限售股)、债券、基金、非货物期货,可按实际买入价计算销售额,或以2017年最后一个交易日的股票收盘价、债券估值、基金份额净值、非货物期货结算价格作为买入价计算销售额。

针对外界关注的交通运输过桥过路费抵扣问题,两部部门明确,自2018年1月1日起,《财政部 国家税务总局关于收费公路通行费增值税抵扣有关问题的通知》停止执行。纳税人支付的道路通行费,按照收费公路通行费增值税电子普通发票上注明的增值税额抵扣进项税额;2018年1月1日至6月30日,纳税人支付的高速公路通行费,如暂未能取得收费公路通行费增值税电子普通发票,可凭取得的通行费发票上注明的费用金额按相关公式计算可抵扣的进项税额。

此外,自2016年5月1日至2017年6月30日,纳税人采取转包、出租、互换、转让、入股等方式将承包地流转给农业生产者用于农业生产,免征增值税。自2016年5月1日起,社会团体收取的会费,免征增值税。通知明确,此前已征的增值税,可抵减以后月份应缴纳的增值税,或办理退税。

我国明年将改造棚户区580万套

新华社北京12月25日电(记者 王优玲)住房和城乡建设部部长王蒙徽近日说,2018年将扎实推进新一轮棚改工作,将改造各类棚户区580万套。

据了解,2017年,我国各类棚户区改造开工609万套,顺利完成年度目标任务,完成投资1.84万亿元。

王蒙徽说,要全力做好公租房工作,增加公租房实物供给,持续提升公租房保障能力,优先保障环卫、公交等行业困难群体,符合条件的新就业无房职工、外来务工人员 and 青年医生、青年教师等纳入保障范围,对低保、低收入住房困难家庭,要实现应保尽保。

国家发改委： 严格规范“煤改气” 领域价格收费行为

据新华社北京12月19日电 记者19日从国家发展改革委了解到,已下发通知部署2018年元旦春节期间市场价格监管调控工作,要求围绕节日民生价格领域,加强对粮油肉禽蛋菜奶盐等生活必需品市场价格监管,严格规范“煤改气”领域价格收费行为,依法查处捏造散布涨价信息、操纵市场价格等行为。

通知要求各级价格主管部门,围绕节日民生价格领域,加大执法检查力度,重点查处五方面行为:加强粮油肉禽蛋菜奶盐等生活必需品市场价格监管,严肃查处囤积居奇、哄抬价格、串通涨价等违法行为;加强医疗、家政、餐饮、洗车等生活服务行业领域价格检查,查处违法行为,化解价格矛盾;加强供暖、天然气价格监管,严格规范“煤改气”领域价格收费行为,依法查处捏造散布涨价信息、操纵市场价格、价格垄断以及安装工程中的乱收费行为;加强对交通运输、车辆救援服务和高速公路收费的监督检查,规范旅游餐饮、住宿、购物、观光等各环节价格秩序;加强对线上线下商品零售企业以及电子商务平台的价格法律法规宣传,强化促销活动监管,规范价格行为。

上海城市总体规划获批

严控土地和人口规模

据新华社上海12月25日电(记者 郑钧天)中国政府网25日公布的《国务院关于上海市城市总体规划的批复》显示,到2035年,上海市常住人口控制在2500万左右,建设用地总规模不超过3200平方公里。

《批复》要求,未来上海要着力提升城市功能,塑造特色风貌,改善环境质量,优化管理服务,努力把上海建设成为创新之城、人文之城、生态之城,卓越的全球城市和社会主义现代化国际大都市。

《批复》提及,上海要严格控制城市规模。坚持节约和集约利用土地,严格控制新增建设用地,加大存量用地挖潜力度,合理开发利用城市地下空间资源,提高土地利用效率。坚持最严格的耕地保护制度,保护好永久基本农田。

《批复》还提出,上海要优化城市空间布局,逐步形成“一主、两轴、四翼、多廊、多核、多圈”的空间结构和“主城区—新城—新市镇—乡村”的城乡体系。同时,上海须充分发挥中心城市作用,构建上海大都市圈,打造具有全球影响力的世界级城市群。

武汉拟推人才“房票” 非本地户籍个人可持票购房

据新华社武汉12月25日电(记者 廖君)近日,武汉市住房保障和房屋管理局发布《武汉市房票(人才住房券)使用管理办法(试行)》,公开征求意见。

今年7月,武汉市发布《突破性发展民营经济的政策措施(试行)》,其中提出:对生产经营规模和财政贡献达到相应标准的行业骨干企业,向其发放人才购房“房票”,企业人才凭票可在武汉购买首套住房,并享受补贴,持票人由企业自行确定,单个企业不超过20人。

征求意见稿规定,非武汉市户籍个人凭“房票”可在武汉市范围内购买首套住房。即持有“房票”的非武汉市户籍个人,可不受限购政策制约,购买首套住房。“房票”实行实名制,不得提现、转让和赠予。“房票”自发放之日起,有效期24个月,未在有效期内使用的,自动失效。

此外,按照规定,使用“房票”所购住房取得不动产权证满5年后方可上市交易。

聚焦全国交通运输工作会

建设交通强国要干啥“大事”?

——全国交通运输工作会议透露的信号

党的十九大提出了建设交通强国的宏伟目标。全国交通运输工作会议25日召开,会议围绕交通强国战略目标,明确了未来几年我国交通运输发展的目标和大事。

抓住高质量发展这个关键

交通运输部党组书记杨传堂说,交通运输高质量发展,就是实现从“有没有”转向“好不好”。当前,人们不仅仅满足于通路通车、通航通邮等“硬需求”,更加重视获得感、幸福感、安全感等“软需求”,要求交通运输由“规模速度型”转向“质量效率型”,优化存量资源配置,扩大优质增量供给,实现供需动态平衡。

“我们要按照世界领先、人民满意、有效支撑我国社会主义现代化建设的要求,建设具有世界眼光、中国特色的交通强国。”杨传堂说。

交通运输部部长李小鹏表示,交通强国是社会主义现代化强国的重要组成部分,是先行领域和战略支撑。交通强国一是要自身强,综合实力世界领先;二是要强国家,有效支撑民富国强。

“数量大才能造就交通大国,在数量大的基础上实现质量强才能成就交通强国,必须推动质量变革,实现交通运输从高速增长向高质量发展的跨越升级。”李小鹏说,必须推动效率变革,着力提升全要素生产率,提高运输链综合效率。着力深化改革添活力,创新驱动增动能,扩大开放拓空间,不断增强交通运输创新

力和竞争力。

构建八大交通体系

李小鹏表示,建设交通强国,必须紧紧围绕建设现代化经济体系的要求,着力构建与交通强国相适应的框架体系:构建综合交通基础设施网络体系、交通运输服务体系、装备体系、创新发展体系、现代治理体系、开放合作体系、安全发展体系、支撑保障体系。

在构建交通市场体系方面,要进一步开放铁路、民航以及工程建设、养护等市场,逐步放开竞争性业务和竞争性环节价格,积极稳妥推进公路货运、内河水运等市场主体集约化、联盟化、平台化发展,大力推进信用、科技等新型监管模式,营造统一有序、公平竞争的市场环境。

在提供优质服务方面,要着力推进绿色出行,推广“出行即服务”的理念和模式,真正实现人便其行。着力推进联程联运,形成新一代智能化旅客联程运输和货物多式联运系统,推动时间和空间两个“零距离”,实现全程一站式、客运一票制、货运一单制,真正实现顺畅其流。

未来三年聚焦五大重点

“建设交通强国,必须全面兑现我们对党和人民的庄严承诺,小康路上绝不让任何一个地方因交通而掉队。”李小鹏说,未来三年,将重点聚焦交通精准扶贫脱贫、综合交通基础设施联网提升、运输

服务升级、推进绿色发展、强化安全发展五大方面。

未来三年,交通运输发展将为老百姓带来哪些新变化? 李小鹏说,要进一步加大对贫困地区高速公路、普通国道建设的倾斜支持,到2020年实现贫困地区国家高速公路主线基本贯通,具备条件的县城通二级及以上公路;加快推进通村畅乡的“幸福小康路”建设,确保到2019年底实现具备条件的乡镇、建制村通硬化路;创新农村客运营组织模式,实现具备条件的乡镇和建制村通客车比例达到100%;继续推进“交通运输+”特色产业扶贫,继续支持贫困地区约1.2万公里资源路、旅游路、产业路改造建设;完善“十纵十横”综合运输大通道布局,实施重点通道连通工程和延伸工程。2020年实现综合交通网总里程约达到540万公里的目标。

李小鹏说,明年的主要预期目标为:交通运输固定资产投资规模预计与上年目标基本持平。全年新增高速公路通车里程5000公里,新建建国省干线公路1.6万公里,新建农村公路20万公里,新增通硬化路建制村5000个,新增通客车建制村5000个。新增内河高等级航道达标里程600公里。主要港口集装箱铁水联运量增长15%以上。供给侧结构性改革深入推进,物流成本进一步降低,投资和市场环境进一步优化。

据新华社北京12月25日电

相关新闻