

国务院办公厅印发《意见》推进公共资源配置领域政府信息公开

据新华社北京12月28日电 日前,国务院办公厅印发《关于推进公共资源配置领域政府信息公开的意见》(以下简称《意见》),对公共资源配置领域政府信息公开工作作出部署。

《意见》明确,要以保障性安居工程建设、保障性住房分配、国有土地使用权和矿业权出让、政府采购、国有产权交易、工程建设项目招标投标等为重点,推进公共资源配置领域政府信息公开。各地区、各部门要根据区域、行业特点,进一步明确本地区、本行业公共资源配置信息公开范围,细化公开事项、内容、时限、方式、责任主体、监督渠道等,纳入主动公开目录清单。

《意见》要求,按照“谁批准、谁公开,谁实施、谁公开,谁制作、谁公开”的原则,明确公开责任主体。探索建立公共资源配置“黑名单”制度,逐步将骗取公共资源等不良行为的信息纳入“黑名单”并予以公开。

《意见》提出,要拓宽信息公开渠道,通过政府网站、政务微博微信、新闻媒体、政务客户端等及时发布公共资源配置领域各类信息。构建以全国公共资源交易平台为枢纽的公共资源交易数据共享平台体系,推动实现公共资源配置全流程透明化,并实现公共资源配置信息与其他政务信息资源互联互通。强化公开时效,确定为主动公开的信息,除法律法规另有规定外,要严格按照法定时限予以公开。对于政府信息公开申请,要严格按照法定时限和理由予以答复。

《意见》强调,要强化组织领导,建立健全协调机制,明确分工,压实责任;要加强监督检查,做好考核评估,切实把公共资源配置领域政府信息公开各项任务落到实处。

2017年内最后一次汽柴油调价再迎上涨

国家发展改革委27日28日称,按照现行成品油价格形成机制,自2017年12月28日24时起,国内汽油、柴油价格每吨均提高70元。

这是2017年以来我国第十一次上调汽油和柴油价格。

截至目前,2017年汽油、柴油价格已经历25轮调价周期,其中6次下调,11次上调,8次“搁浅”。

新华社(大巢制图)

国防部新闻发言人就热点问题答记者问 武警部队不列入解放军序列

新华社北京12月28日电(记者 杨雅雯) 国防部28日举行例行记者会,国防部新闻发言人任国强就武警部队领导指挥体制调整等问题回答了记者提问。

武警部队由党中央、中央军委集中统一领导

任国强说,党中央决定,自2018年1月1日零时起,中国人民武装警察部队由党中央、中央军委集中统一领导,实行中央军委—武警部队—部队领导指挥体制。

我国《宪法》规定,中央军委领导全国武装力量。中央军委对武警部队统一领导指挥,是落实《宪法》规定、强化党管武装、全面深入贯彻军委主席负责制的必然要求。全国人大常委会10月31日决定改革期间调整适用《国防法》《人民武装警察法》中有关武警部队领导指挥体制等的规定,具体办法按照党中央的有关决定等执行。

任国强表示,这次调整的举措主要是三个方面:一是武警部队归中央军委建制,不再列国务院序列;二是武警部队建设,按照中央军委规定的建制关系组织领导;三是中央和国家机关有关部门、地方各级党委和政府与武警部队各级相应建立任务需求和工作协调机制。

“这次调整武警部队领导指挥体制的关键和核心,是加强党中央、中央军委对武警部队的集中统一领导。”任国强说,领导指挥体制调整后武警部队的根本职能属性没有发生变化,不列入人民解放军序列。中国始终高举和平、发展、合作、共赢的旗帜,奉行防御性的国防政策也没有发生改变。

台湾哪来的什么“国防报告书”? 台湾当局防务部门近日发布“2017年国防报告书”,对此,任国强表示,台湾是中国的一部分,哪里来的什么“国防报告书”?我们坚决反对美台进行任何形式的官方往来和联系。我们愿以最大的诚意争取和平统一的前景,但必须正告“台独”势力,我们维护国家主权和领土完整的决心是坚定不移的,任何挟洋自重、以武拒统的图谋都是徒劳的。只有坚持“九二共识”、维护两岸关系和平发展,才能确保台海和平稳定。

有媒体问:解放军舰机11月中旬在东亚地区频繁演训,军机多次绕台航行,请问对此有何回应?任国强说,台湾是中国的一部分,解放军海空兵力的有关训练活动,是年度计划内的安排,以后类似的训练还将继续举行。解放军海空兵力的远海行动训练日益常态化,符合相关国际法和国际实践。这些远海演训活动的目的,是为了提高我军履行新

时代使命任务的能力,更好地维护国家安全、世界与地区的和平稳定。

今年中国国际军事合作亮点纷呈

任国强说,2017年,中国国际军事合作亮点纷呈,主要有以下几个特点:一是转型重塑。国际军事合作适应国防和军队改革的要求,重构重建涉外军事行动平台、地区安全合作平台、务实交流机制平台、战区兵种对口交流平台和国际传播平台等,推动新时代中国军队的国际军事合作转型重塑。二是备战打仗。今年的国际军事合作工作聚焦部队战斗力建设,充分发挥国际军事合作的作战功能,一年来筹划组织中俄海上联演、中美人道主义救援减灾联演、中巴空军联训、国际军事比赛等20余场中外联演联训,为部队提高战斗力发挥了积极作用。三是有力维权。在中央的统一部署下,国际军事合作工作坚定维护国家主权和安全利益,在中印洞朗对峙、南海维权等周边热点敏感问题的稳妥处理上发挥了应有作用。四是责任担当。中国军队始终致力于向国际社会提供力所能及的公共安全产品,为维护世界和平、促进共同发展作出重要贡献。

中俄两军关系持续高位运行

任国强说,今年以来,中俄两军关系持续

高位运行,主要体现出以下几个特点:一是元首引领。习近平主席和普京总统高度重视两军关系的发展,亲自亲为,亲自推动,为两军关系发展发挥引领作用。二是战略协作。前不久,中央军委副主席张又侠成功访俄,中俄两军高层互访非常频繁,在一系列重大国际战略问题上密切协调、有效沟通,在国际多边场合也是相互配合。三是务实深入。今年以来,中俄两军共同组织了国际军事比赛、海上联合军事演习、反导计算机联演,召开了三次反导问题联合吹风会等,使两军务实性合作不断走深走实。

印方应当深刻反省自己的错误

在回答有关中印两军关系问题时,任国强说,中印两军关系是两国关系的重要组成部分,两国防务部门和军队应该加强战略沟通,推动两军关系健康发展,共同维护边境地区的和平与安宁,这需要双方共同努力,也符合双方共同利益。希望印方切实遵守有关协议和协定,约束好边境部队,多做有助于边境地区和平稳定的事。

针对印度无人飞行器侵入中方领空并坠毁事件,任国强说,印方应当首先深刻反省自己的错误,并保证此类问题以后不再发生。



12月28日,长江上最宽桥梁——武汉沌口长江大桥实现通车运营。跨江大桥桥型为五跨一联双塔双索面钢箱梁斜拉桥,全长1510米,主跨760米,桥面宽46米,为目前长江上已建成的最宽桥梁。 新华社记者 熊琦 摄

韩日“慰安妇”协议被曝秘密条款

韩国外交部一个工作组27日说,朴槿惠政府2015年与日本签署的《韩日“慰安妇”协议》中,存在部分秘密条款,而秘密理由是怕招致韩国民众不满。

韩国外交部的韩日“慰安妇”问题协议审查专案组27日说,朴槿惠政府2015年与日本达成的《韩日“慰安妇”协议》另有隐情,涉及有关日本驻韩使馆前慰安少女像、设在第三国慰安妇纪念馆和纪念碑等非公公开内容。在秘密条款中,韩国政

府承诺努力说服涉慰安妇公民团体接纳协议,不搬建海外慰安少女像。此外,日方希望韩方不要使用“性奴隶”一词,韩方在秘密条款中回应称韩国政府只用“日军慰安妇受害者问题”这一官方提法。

韩国外交部长官康京和27日回应称,政府将根据这份报告听取慰安妇受害者相关团体和专家的意见,同时考量对韩日关系的影响,慎重确定对慰安妇问题协议立场。 新华社特稿

阿富汗首都发生自杀式爆炸袭击

据新华社喀布尔12月28日电 据阿富汗黎明电视台28日引述阿内政部消息人士的话报道,阿富汗首都喀布尔当天发生一起自杀式爆炸袭击事件,已造成除袭击者外至少40人死亡,另有30人受伤。 目击者告诉新华社记者,袭击发生在

当地时间上午10时30分左右,地点位于喀布尔西部第六警区的达什特巴奇地区。两名自杀式袭击者身穿炸弹背心,闯入一建筑物并引爆炸弹,两人随后死亡。 截至目前,尚未有组织或个人宣称制造了此次袭击。

勇走前列 科学谋划 务实重做

砥砺奋进中的荥阳市交通运输局

本报记者 史治国 通讯员 张萍 文图

勇走前列,全力构建畅通荥阳



近年来,荥阳市交通运输局结合全市的城乡道路网现状,立足于服务现代产业发展和新型社区建设,规划实施了总里程达350公里的“5826”路网工程。这39条道路共同编织了由高速公路、快速通道和干线公路、城乡道路组成的道路网络。

不仅实现了荥阳中心城区、产业集聚区、新市镇、农民创业园和新型社区之间的快捷连通,而且成为构筑郑州都市区交通体系的重要组成部分,成为美丽荥阳的靓丽风景线。

“十三五”期间,荥阳市交通运输局将持续发力,对普通国省道及新升级的普通国省道进行全面升级改造,G234(荥阳境G310以北段)改建、G310(郑州西南段)改建、S315与S238连接线新建、S233(荥阳境)连接线、莲花街西延新建工程、国道234焦作至荥阳黄河大桥及连接线等工程,基本形成“八横四纵”的普通国省干线网络格局;争取到2020年,完成改造农村公路里程达到500公里以上。

科学谋划,开创公共运输新局面



荥阳市交通运输局除日常对客运、货运、危运、维修市场、驾培市场监管,规范运输服务行为外,还将加快现代综合交通运输体系建设作为工作的核心,建立形成以轨道交通和快速公交为骨干、常规公交为主体、出租车和慢行系统为辅助的功能层次完善的城市公共交通系统。

目前,城乡公共交通乡镇率达100%,通建制村率达95%;城市公交现已完成公车公营,公交充电站建成调试到位;在县级率先使用“公交一卡通”,60岁以上老年人免费乘坐公交,同步实施了现役军人、伤残军人免费乘车政策。10条线路208辆纯电动公交车日发车85次,年行驶里程850万公里,优质服务市民乘车1500万人次;2017年为适应城市居民出行需求,与第三方合作在市区分批投放10000辆共享单车,有效解决了公交末端“最后一公里”问题,为市民提供更加便利的公共交通服务。

科技治超,探索规范执法新模式

今年以来,在荥阳市委、市政府的正确领导下和郑州市交通运输局委员会的业务指导下,荥阳市交通运输局围绕全市“四重点一稳定一保证”工作格局,按照“打造郑西新城、建设和美荥阳、实现两个率先”的目标,强化“奔跑”意识,锤炼实干作风,牢牢把握交通运输发展的黄金时期,引导交通系统上下主动适应经济发展新常态,勇走前列,科学谋划,务实重做,在构建畅通荥阳、科技治超、精准扶贫、修身创文、打造绿色交通等工作上取得了较好的成绩,有力促进了荥阳市交通运输事业的跨越式发展。

科技治超,探索规范执法新模式

11月17日,交通运输部检查组来到荥阳,检查指导规范公路治超执法专项整治活动工作,并对荥阳的科技治超工作成绩提出了肯定。



据了解,经过不断探索,2016年以来,荥阳市交通运输局进一步完善以路面动态称重检测系统、治超卸车系统、源头治超称重检测系统、重点检测系统、信息中心为架构的“四位一体”科技治超系统,构建衔接顺畅、流程有序的治超监管管理平台。同时,完成40家重点货源单位源头治超称重检测系统建设及联网运行工作,并全力推进动态称重检测系统融入公安交通“六合一”管理平台,全面落实“一超四罚”;将道路运输行业诚信体系建设纳入正轨,加快运输企业、从业人员、营运车辆的数据库建设,加强数据交换与共享,对超限超载行为建立信用记录,实现有机对接和信息共享,对严重违法超限超载运输当事人实施联合惩戒。

科技治超后,宣传做先锋,为此该局不间断加大治超宣传教育的力度,强化依法运营意识,规范车辆装载运输行为;积极推广安全高效、技术先进、绿色环保、厢式化、轻量化货运车型发展。加强标准化车型推广使用的政策引导,重点加大车辆运输车、液体危险货物罐车等标准化车型的推进力度。加大对老旧重型货车报废更新的支持力度,鼓励老旧重型货车提前退出运输市场。一系列组合拳的出台,有效遏制了超限超载,保护了公路建设成果,保障广大人民群众生命财产安全,树立了良好形象。

抓铁有痕,脱贫攻坚主动担当

今年以来,荥阳市交通局健全机制,六步工作法压实帮扶责任,对崔庙镇白赵村42户贫困户和36户已脱贫户进行精准扶贫,形成驻村负责人牵总头、第一书记居中协调、工作组各负其责、帮扶人和帮扶单位各尽其能的工作机制。同时,通过“一签、二带、三入、四填、五还、六传”工作法督促帮扶责任人扎实、规范履职,有力保障脱贫攻坚工作高效开展。

抓铁有痕,脱贫攻坚主动担当

一是“两查三评”,精准识别。严格按照“一进二看三算四比五议六定”的工作程序,对白赵村502户逐户普查、详细甄别,并按程序进行审核公示,确保不漏一户、不错一户。二是完善村基础设施建设。联系水利部门帮助村里打670米机井一口,为保障打井作业,该局累计送水价值10余万元,现到户管网已铺设到位;先后投入修路资金179万元,新修道路五条,实现了组组通;帮白赵村向金水区武装部争取的57根太阳能路灯已安装到位。三是惠民实事,助推产业发展。为村里积极谋划产业发展,调整种植结构实现守土致富,在全村大力发展油牡丹产业,现种植110亩,三年后见效益,预计每亩纯收益5000元;扶持农户发展养殖,种植小杂粮,现种植谷子270亩,促进了贫困户致富增收。四是开展“献爱心,送温暖”活动。多次组织开展扶贫暖心活动,送米、面、油、伞、草帽、白糖等生活必需品,帮助改善户户户貌,修缮房屋漏水,安装楼梯护栏,销售小米8200斤。五是立足行业,开展交通扶贫。组织力量对全市40个贫困村行政下辖的322个自然村通硬化路情况进行摸底核查,并对我市18个贫困村及40个偏远村庄开通预约约车服务,在人员集中、场地宽敞的村委门口设立统一标准的预约站牌,对已通车的22个贫困村设立简易招呼站。



好的成绩,有力促进了荥阳市交通运输事业的跨越式发展。

修身创文,精神文明建设再上新台阶

荥阳市交通运输局以争创全国文明城市提名城市、“修身行善,明礼守法”全民行动为契机,坚持巩固、提高、辐射、延伸原则,树模范,坚持开展“道德引领”;结合交通运输行业特色将活动普及到基层一线、普及到社会民众,开展修身“小喇叭”、“扬文明之旗 铸护路铁军”文明执法、“荥阳市文明的士之星”评选活动;不断固化延伸“小红帽”文明交通服务、学雷锋便民服务,做大做强“绿丝带”爱心送考交通志愿品牌。围绕交通运输中心工作,深入开展交通运输发展成就宣传。

修身创文,精神文明建设再上新台阶

今年以来,该局在各级平面、网络、电子媒体等发布信息、新闻、报道共计815篇,“荥阳交通”微信公众平台推送信息1130篇,回复网友咨询投诉220余条。

务实重做,着力打造绿色交通

荥阳市交通运输局始终秉持“最大程度地保护、最大程度地恢复、最大程度地破坏、自然就是最美的、适用就是最好的、优质就是最省的”的建设理念。

在完善路网绿化的同时,继续围绕“公路扬尘治理、施工工地扬尘治理、打造绿色交通、推广新能源汽车、路域环境整治”等重点工作对公路重点扬尘路段督导检查,对辖区内323.6公里路段实现机械化清扫、洒水、降尘;对市域内交通工程施工工地严格落实开复工验收制度,“三员”管理制度,严格执行“6个100%”;督导全市各乡镇办做好农村公路扬尘治理;加大执法力度治理车辆超限超载、路面抛洒,同时加强源头治理;抽调执法人员对机动车维修行业进行拉网式摸底排查,会同环保、工商质监、各乡镇形成全市机动车维修行业整治格局。