



寒潮预警 暴雪来袭

本报讯(记者 武建玲 王译博)昨日16:05,河南省气象台发布了寒潮蓝色预警:预计未来48小时,焦作、济源、三门峡、洛阳、郑州、开封、商丘、许昌、平顶山、漯河、周口十一地区与南阳地区西部、驻马店地区北部及巩义、汝州、兰考、永城、鹿邑部分地区最低气温将下降8℃或以上;部分地区伴4级左右东北风,局地阵风6到7级;5日早晨最低气温中西部-12℃到-9℃,其他地区-9℃到-7℃。

据市气象局预报,受较强冷空气和西南暖气团共同影响,我市在6日前将有两次降雪天气。其中,主要降雪时段出现在3日8时~4日20时,全市有中雪,局部大到暴雪,累积降雪量为10~15毫米,部分或达20毫米以上,积雪深度可达15~20厘米,为我市入冬以来范围最大、强度最强的降雪过程。1月6日还将有一次小雪天气。

受持续南下强冷空气影响,我市气温将维持较低水平,3日到7日最高气温在0℃以下,5日早晨最低气温或达-11℃。

高速交警 一级战备

本报讯(记者 王译博 通讯员 杨军政)昨日下午,记者从省高速交警总队获悉,河南高速交警、交通部门已提前部署,全警动员、全员上岗,一级战备,目前已启动冰雪天气应急保通预案,路警联动,全力迎战强降雪。

据悉,目前全省高速交警正积极联系、协调、督促高速公路运营管理单位,对易冻、易堵、易发生交通事故的关键交通节点,以及高速公路沿线坡道、高地、桥梁、涵洞等重要节点提前囤积融雪除冰物资,全省高速公路运营管理单位共储备融雪剂19517.4吨、砂石料8805立方米、草甸46330米、编织袋64159条、运输车282台、除雪设备945台,根据天气情况和路面情况适时采取应急保通措施。



融雪除冰物资充足 记者 李雪摄

省市民政系统 24小时救助

本报讯(记者 李娜)大雪将至,保障先行。省市民政系统积极行动,实行24小时值班、街头巡逻、临时救助等工作,以确保群众安全、温暖过冬。

省民政厅相关负责人告诉记者,看到气象部门关于寒潮及降雪的消息后,省减灾办立即印发通知,要求全省各级民政部门积极行动,随时掌握灾情发生、发展趋势,预先转移安置危险地区群众,妥善做好相关人员的紧急转移工作,确保人民群众生命财产安全。

同时要求,严格执行值班备勤制度,保证24小时有人在岗在位;保证值班电话畅通;保证灾情信息能够及时传递。坚决杜绝脱岗、漏岗等现象的发生。

市民政局也紧急行动,作出安排部署,要求各县(市)区进行24小时不间断巡查、全面排查,不留死角。

市民政局社会救助处处长蔡旭尧介绍说,当前,一场救助大排查行动已在全市铺开。根据我市冬季救助预案安排,当节气转换、大雪、冰冻、寒流来袭等极端恶劣天气或遇有舆情发生等突发情况,全市将开展救助大排查行动,发现街面流浪、露宿人员,及时进行救助。如果市民在街头发现流浪乞讨人员露宿街头,请帮助他们,可以拨打郑州市救助站值班电话0371-68953510,也可以就近联系各救助站,工作人员会第一时间前去救助。

交通运输部门 多项举措应对

本报讯(记者 黄永东)记者昨日从省交通运输部门获悉,我省高速公路运营管理部门、汽车站等单位已经积极做好准备应对降雪。

省交通运输厅高速公路运营管理部门下发了《重大气象预警紧急通知》,制定了除雪保通值班表,实施全天候24小时值班;要求高速公路运营管理部门和社会化投资主体运营单位密切关注气象变化,全体进入除雪融冰战备状态;目标是“以雪为令、雪停路通”,确保全省高速公路第一时间恢复畅通。

郑州交运集团召开紧急会议,部署冰雪天气下公路客运安全生产工作,要求各运输单位、汽车站快速启动应急预案,认真做好安全防范与准备;汽车站要重点强化恶劣天气营运车辆的出站管控;行车各单位要排查营运车辆冬季行车安全设施的配备,配足冬季雨雪天气必备物品;要利用监控、微信、短信平台,及时向驾驶员公告气象及路况信息,提前预见性做好停班安排。

又讯(记者 黄永东)记者昨日从郑州交运集团汽车中心站获悉,受雨雪天气影响,预计1月3日至4日汽车中心站发往省外的山西线路如晋城、运城、长治、太原、翼城等以及省内洛阳、三门峡等班次有可能全线停班,其他班次线路也将会根据天气、道路状况进行停班。

预计1月3日、4日两天汽车中心站停班班次有可能达到200多班,提醒广大旅客出行前,提前拨打郑州交运集团客服电话96269咨询班次发车情况,合理安排自己的行程。

大雪将至 保障先行



除雪设备集结待命 记者 王军方 摄

我市启动清除冰雪一级预警

本报讯(记者 裴其娟)昨日,记者从市除雪办获悉,我市已启动清除冰雪一级预警(红色),各成员单位建立24小时值班制度,保持通信畅通;清除冰雪物资准备到位,完成人员编组、人员、车辆设备处于临战状态。

据不完全统计,此次降雪,全市各成员单位准备了各类专业除雪设备443台,非专业设备2400余台(含运输车辆),各类物资10万余件,消纳场74个,组建除雪

队伍281支共39000余人。

按照预案要求,雪停或雪小后,辖区各级(包括区级指挥部、街道办事处、社区)迅速组织各方力量,全面展开辖区内的清除冰雪工作。首先清除市区内快速路、桥涵引坡及主要交通路口的积雪,然后依次向主干道、次干道、支路延伸,对于背街小巷等机械化车辆难以行驶区域,沿街单位、门店等动员社会力量积极参与,做好除雪准备工作。

市除雪办有关负责人提醒,除雪过程中,市内主要道路尤其是高架桥将实施撒布液体融雪剂作业,并非洒水。降雪过程中,坚持“边下边清”作业,请车辆和行人遇到除雪作业设备时,要保持安全距离,请勿强行超车。雪天路滑,提醒市民务必小心慢行。

此外,市除雪办有关负责人还呼吁实行社会化除雪,特别是支路背街沿街单位职工要积极行动起来,自扫门前雪,方便你我他。

郑州机场:首设旅客临时过夜休息区

本报讯(记者 聂春洁 通讯员 肖亮 施书芳)记者昨日从郑州机场获悉,郑州机场除雪各项准备工作已经全部就绪,在因为冰雪天气导致航班延误时,为最大限度地为旅客提供更加完善的保障工作,郑州机场首次设立了旅客临时过夜休息区6处。

据介绍,截至1月2日,郑州机场15台除冰车、4台热式吹雪车、20辆除冰车自卸式三轮车以及除冰液等设备和物资均处于随时可用状态。为了在大规模航班延误期间为旅客提供更加完善的保障工作,郑州机场首次设置6处旅客临时过夜休息区,这些休

息区可以容纳滞留旅客3000至5000人。

郑州机场提醒,雨雪天气下,旅客出行前务必及时查看所乘航班的情况,为避免耽误行程,建议提前对交通方式进行安排,如有疑问可拨打机场24小时问询电话0371-96666。

公交公司:全力保障市民出行

本报讯(记者 聂春洁 通讯员 罗伟华)面对即将到来的降雪天气,我市公交部门紧急启动冰雪天气应急保障预案,全力保障市民出行。

自1月2日上午开始,公交部门已根据天气预报对冰雪天防冻、防滑等各项工作进行了及时部署。各运营单位冰雪天气

应急突击队已集结完毕,并备足融雪剂等应急物资。

大雪降临后,公交各级管理人员和应急突击队将按照预定分配岗位赶赴市内各主要枢纽站点,实施现场管理监控,督导驾驶员谨慎驾驶,安全行车,维持站点秩序,引导市民安全、有序候车;对公共交通路段的拐

弯处、坡道处、桥梁涵洞,抛撒融雪剂,引领公交车辆安全、顺利通行。

未来几天,我市公交将全力组织好运力投放,根据天气变化采取更加灵活的调度措施,开通高峰期区间车、大站快车,加快车辆周转,提高运营效率,以保障市民冰雪天气乘坐公交安全出行。

郑州供水:防冻抢险指挥部成立

本报讯(记者 聂春洁 通讯员 钟夏)针对低温降雪恶劣天气可能会带来的水表等供水设施冻结、损坏的现象,昨日,郑州自来水公司启动防冻应急保障预案,成立防冻抢险指挥部,发动全体营销

员排查统计易冻水表,对立式表箱及单表箱进行排查、修缮。

同时,自来水公司5个供水抢修队、200多名抢修队员

严阵以待,一旦出现险情将第一时间到达现场,达到快速止水、快速抢修的目的。

自来水公司提醒市民,低温天气下要关注自家水表等供水设施,特别是位于室外的水表。可用保温材料如草绳、玻璃布等加厚包裹,户外表箱应关闭表箱门,有透风的地方用旧棉织物塞住缝隙,防止水表

冻结。如果供水设施因冻结不能正常使用,要先用毛巾等物包裹水龙头,然后沿龙头向水管处浇洒热水使之解冻即可,切忌用火烘烤或开水浇灌。

如果市民家中水表发生冻裂现象需要专业协助,可拨打供水热线67680000,自来水公司抢修人员将在第一时间赶赴现场进行处理。

热力总公司:8部热线24小时值守

本报讯(记者 聂春洁)为应对极寒天气,热力总公司提前制定供热保障方案,全力保障市民正常用热。

按照热力总公司制定的严寒天气保证用户供热需求预案,降温期间各热源供热热量均

应达到最大供热能力,尤其是国电荥阳、裕中电厂供热热量达到设计值,燃气日用量将达到历史最高值240万立方米。

按照供热预案,热力总公司将充分发挥“一城一网”供热优势,科学调度,适时启动

备用燃气锅炉,并要求各热源单位在供热提升时确保安全稳定。

此外,热力总公司两级客服中心8部热线电话24小时值守,全天候受理用户来电,及时处理转办用户反映各类用热问题。

市农委下发紧急通知 有效应对强降雪天气

本报讯(记者 武建玲)据市气象台预报,1月2日夜到6日,我市将有两次低温降雪天气,全市有中雪,局部有大到暴雪,为我市入冬以来范围最大、强度最强的降雪过程。对此,市农委2日下发紧急通知,提醒各县(市)、区积极采取有力措施,有效应对不利天气影响。

通知要求,各县(市)、区要采取得力措施,科学应对强降雪低温天气。要高度重视这次降雪过程,密切关注天气变化,指导广大农户、企业和合作社,做好灾害防范和农业设施加固工作;做好灾后管理的技术指导和受灾作物的补苗补种工作,保障蔬菜冬春季生产正常进行;如小麦遭受冻害,待天气好转后要及时间浇水,补施少量速效氮肥,促进小麦恢复正常生长,安全越冬。

若有乘客滞留 地铁将延长运营时间

本报讯(记者 黄永东 通讯员 张莹)记者昨日从市轨道交通运营分公司获悉,郑州地铁将根据恶劣天气专项应急预案和突发大客流专项应急预案全力保障市民安全出行。

如因雨雪天气致使客流量激增,郑州地铁将适时采取部分站点客流控制、加开备用列车等措施保障市民出行;如果客流过大,必要时将采取列车不停站通过或关闭车站等方式以确保乘车安全;若因下雪出现乘客滞留,将视情况延长运营服务时间。郑州地铁各车站将提前准备防滑除雪应急物资,第一时间在车站出入口、楼梯口、通道等关键点铺设防滑垫,播放提示广播,加强巡视。同时地铁车辆、通信、机电、供电等部门将全力保障,对设施设备精检细修,确保设备运行正常。

文化主题车厢 传承中国节日

本报讯(记者 郑磊 通讯员 崔彦君 文/图)元旦、春节、元宵、端午、冬至……踏上2119路公交车,车窗上张贴的中国传统节日图解图让人耳目一新,乘车的同时也增长了见识,不少乘客纷纷点赞。

“坐上这辆公交车感觉特别温馨,整个车厢贴的都是中国传统节日贴纸,你别说,很多节日的由来我还真不清楚,坐这趟公交真长知识。”乘客李女士说。“除夕、春节、冬至等节日都吃饺子,除夕吃饺子代表和和美,春节吃饺子有招财进宝之意,冬至吃饺子则是‘祛寒娇耳汤’的典故。”说起“传统节日”文化主题车厢的创意,公交车长张辉坦言,现在大多数乘客上车后抱着手机,是标准的低头族,做“文化车厢”就是为了让乘客放下手机,抬起头关注传统文化,传承中国的传统节日,一举两得。

昨日上午,这辆“文化车厢”公交车还专门开进北大新希望幼儿园,车长张辉和幼儿园老师带着孩子们参观体验这辆“传统文化”主题公交,让孩子们更加了解中国几千年的文明历史。



黑天鹅空中跌落 热心市民忙救护

本报讯(记者 郑磊 通讯员 李四信)昨日凌晨,家住凤鸣路一小区的郑女士回家时,看到一只大鸟从法桐树上坠落,她忙与家人上前救护,后经确认是一只黑天鹅。截至目前,该黑天鹅已被野生动物救护站救治,暂无大碍。

郑女士将救护的黑天鹅带回家,其家人一眼就认出这是一只黑天鹅。黑天鹅原产于澳洲,为世界著名观赏珍禽,属于国家三级保护动物。郑女士给黑天鹅端来了清水,同时准备了新鲜蔬菜和肉。也许是真饿了,黑天鹅也毫不客气地吃了起来。

昨日上午,郑女士拨通郑州市森林公安局第一派出所值班电话,该所民警李文智、王萍迅速赶到郑女士所在小区,简单查看了被救护的黑天鹅身体状况后,民警随后电话联系上郑州市林业局野生动物救护站站长董朝伟,并将黑天鹅送到了救护站。

董朝伟经过检查,确认该黑天鹅属于雌性,是今年才繁育出的幼鸟,不到一岁,属于亚成体,“这只黑天鹅患有肠炎,双翅有轻微擦伤,没有骨折情况,可能由于饥饿体力不支从树上掉落。”对于市民热心救护野生保护动物的做法,董朝伟不断点赞,“说明市民对鸟类的保护意识不断增强,非常感谢好心市民及时救护,否则黑天鹅极有可能受到意外伤害。”董朝伟说,因为黑天鹅属于外来物种,在河南野外没有种群分布,救护站先对这只黑天鹅经过隔离、消毒、治疗,目前只能留在救护站供市民观赏,暂时不具备放飞条件。

“长高不是梦” 公益活动走进郑州

本报讯(记者 王治)近日,“迪巧·长高不是梦——身高促进计划”郑州站公益活动启动,专家呼吁要提前制定孩子的身高促进计划,帮助孩子达到理想身高。

日前发布的《中国儿童身高管理现状调研报告》显示,我国54.2%的儿童当前身高水平没有达到遗传身高。“迪巧·长高不是梦”活动,通过充满趣味的蛋糕DIY派对和专家讲解的方式,向儿童推广身高管理的正确理念,并提供科学的促进身高生长的方式,让参与到活动中的家庭都能够从中获益,帮助孩子达到理想身高。

“婴幼儿期和青春期是孩子身高发育的关键时期,家长一定要提前制定身高促进计划。”郑州大桥医院儿保科主任刘进乔说,家长一定要定期测量孩子的身高和体重,明确影响身高发育的因素,即遗传、内分泌、饮食、营养、运动、睡眠和情绪七个方面。其中,改善儿童营养是长高的关键因素。

专家表示,当前我国儿童处于不利于身高生长的营养环境中,营养不合理、膳食结构不均衡制约了儿童生长发育。尤其是骨骼的基础营养——钙摄入不足。有数据显示,我国半数以上的3~18岁儿童钙摄入量不充足,和期望身高不相符。此外,维生素D和蛋白质也是促进骨骼生长的重要营养物质,能为身高发育提供营养保障。除了营养支持,运动、睡眠和情绪等的作用也不容忽视。

据了解,“迪巧·长高不是梦——身高促进计划”今年4月在北京启动,将相继在全国50余省市启动,为广大家庭传递正确的儿童身高管理知识。

城管“变身”消防员

本报讯(记者 贺贤喜 通讯员 刘吉林)新年第一天,金水区执法局杜岭执法中队的执法队员一不小心“变身”为消防队员,为辖区居民百姓解了一难,开门赢点赞。

1月10日左右,执法队员们在检查张砦街疏导点的时候,突然发现附近一个楼院里冒出了烟雾。执法队员立即进入楼院查看烟雾来源,没想到竟然是一辆电动车在燃烧!现场浓烟滚滚,已经有社区人员在忙着灭火,但手里的灭火器干粉已经不足,见状,一名执法人员赶忙跑到就近单元楼内拿新的灭火器。

随后,二人迅速将灭火器对准电动车着火点喷洒,经过不懈努力,终于将明火扑灭。经过询问,原来是因为私拉电线给电动车充电引起的火情。执法人员与社区工作人员当场对电动车车主进行了批评教育。

“刚才我在外边卖菜,从小区里边冒烟,焦味呛得人直咳嗽,幸好有你们在,不然要出大事。”疏导点卖菜的李大姐竖着大拇指对浑身沾满粉尘的执法队员说道。