

老人下楼取报纸迷路 多亏公交人热心帮忙

本报讯(记者 孙志刚 通讯员 岳永淑)大雪纷飞,一位八旬老人下楼取报纸,却迷路数公里之外的公交站台,幸亏遇到好心的公交站务长,才联系上家人。1月6日,在中原区建设路秦岭路交叉口的快速公交站台内,上演暖心一幕。

“大爷,你怎么穿这么薄就出来,可别冻坏了。”当日11时多,值班的站务长韩丽丽发现一位拄着拐杖的老大爷,仅穿着保暖内衣从一辆靠站的快速公交上下来。老人下车后左顾右盼,犹犹豫豫的举动引起了韩丽丽的注意。经询问,原来这位老人迷了路,老人希望韩丽丽能帮自己联系一下家人。

询问中,老人只知道自己的名字,对于自己所住小区说不清楚。韩丽丽一边把大爷安排到凳子上坐下,一边端出热水让老人喝。此时,老人情绪显得十分急躁,韩丽丽一边安慰老人,一边引导老人说出家人的电话号码,经过近一个小时的沟通,老人突然说出了一个固定电话号码,韩女士按照大爷说出的号码打了过去,终于联系

上老人的女儿。原来,老人家住在桐柏路煤仓北街附近,10时多,自己下楼去报箱拿报纸,一去不复返,家里人正在四处寻找。

据老人的女儿牛女士介绍,她的父亲名叫牛正良,今年80岁了,由于年事已高,记忆开始模糊。“平时都是我妈妈照顾他,不让他独自外出,今天我下夜班正在家里睡觉,母亲忙着做家务,父亲说要下楼拿报纸,没想到走丢了。”牛女士说,多亏了站务长帮忙,要不然还不定转到哪里了。

上老人的女儿。原来,老人家住在桐柏路煤仓北街附近,10时多,自己下楼去报箱拿报纸,一去不复返,家里人正在四处寻找。

据老人的女儿牛女士介绍,她的父亲名叫牛正良,今年80岁了,由于年事已高,记忆开始模糊。“平时都是我妈妈照顾他,不让他独自外出,今天我下夜班正在家里睡觉,母亲忙着做家务,父亲说要下楼拿报纸,没想到走丢了。”牛女士说,多亏了站务长帮忙,要不然还不定转到哪里了。

四岁女童深夜走失 巡防队员出手相助

本报讯(记者 郑磊 通讯员 陈喜中)“要不是巡防队员帮忙,我家娃真不知道啥时候才能找着,太感谢了!”昨日,一对在郑打工的小夫妻来到大石桥巡防中队,专门向巡防队员道谢。

一起来看一下事情原委:前天21时,家住同乐小区的4岁孩童小花从睡梦中醒来,发现自己一个人睡在床上,爸爸妈妈均不在身边,急哭了的小花打开房门走出去找爸爸妈妈。正值深夜,小花一个人

走在马路上,吓得蹲在地上大哭起来。哭声引来了附近巡逻的大石桥办事处巡防队员陈伟、张景文等人,当得知小花出门找爸妈没找到,反而自己回不了家以后,巡防队员便先将小花带回巡防室。

4岁的小花已经读幼儿园,虽然记不得家住哪里,但自己的名字和父母的姓名电话却熟记在心。队员陈伟立即拨打,却显示“号码已停机”,无奈之下,队员只得将小花的体貌特征上报110指挥中心,同时

让其他巡防队员巡逻中注意查找小花住处及父母。

经过一个多小时寻找,将近23时,小花的父亲终于赶来。原来,同在郑州打工的亲戚当天晚上从老家回来,夫妻两人安顿小花就过去看望,不想熟睡的小花突然醒来自己走出家门。当他们回家发现女儿不见了,着急拨打电话报警,才知道孩子已得到巡防队员的帮助,心急如焚的他们放下心来,这才出现了文中开头的巡防队员道谢的一幕。

市长电话 一周综述

暖气温度不达标 上门处理 铁皮房占人行道 依法拆除

本报讯(记者 刘玉娟 通讯员 段宝玉)上周,市长电话受理指挥系统共受理14449个,电子邮件529封。其间向全市市长电话网络单位转2019件,按期回复1998件,回复率98.96%。主要包括供暖供水供电、房管物业、规划建设、环境污染、人社工资、市容环卫、交通安全、社会治安等方面问题,其中,消费问题48件,涉及工商、食药、房管、国税。

市民吴先生反映:其为中原区万达小区(中原西路与华山路交叉口东南角)居民,自供暖以来,家中暖气片始终处于温热状态,温度不达标。市长电话转市热力总公司调查处理,后回复:接到市民反映后,该公司立即安排工作人员上门服务,多次入户协调处理问题。经检测,反映人家中暖气管道有异物堵塞,热力专管员已帮该用户冲洗疏通了暖气管道。目前,反映人家中室内温度为17.5℃,末端主卧室温度为17.1℃,均在供暖室温正常范围内,反映人对此表示满意。市热力总公司提醒市民,近期我市雨雪天气较多,气温较低,如市民家中有类似暖气不热情况,请及时拨打热力服务电话或市长电话12345反映处理。

市民黄女士反映:中原区五龙口路与董寨路交叉口向南路东有一铁皮房占用人行道,严重影响市民通行。市长电话转中原区政府调查处理,后回复:按照属地管理原则,中原区违法建设治理办公室根据相关规定,依法向中原区桐柏路街道办事处下达了督办通知(第2046期)。桐柏路街道办事处联合市规划局下沉网格员人员,对该铁皮房进行了调查认定,截至目前,已依法拆除到位,反映人表示满意。

市民窦女士反映:其于去年4月11日在新密市和平车行(嵩山大道与开阳路交叉口向西100米路南)缴纳1298元购买电动车,商家给其办理分期付款,并承诺分月返还广告费,现该车行已失联,给市民造成较大损失,截至目前,反映人已报案处理。市长电话转新密市公安局落实,后回复:河南省和平车行有限公司位于郑州市二七区,下属分店10余家,新密“和平车行”是其中一家。郑州市公安局经侦支队已对该公司涉嫌非法集资的违法犯罪行为依法立案侦查。新密市公安局负责对和平车行新密店购车客户进行统计登记及涉案人员取证。下一步,公安机关将依法侦办案件、最大限度追赃挽损,并依照法律程序向相关人员公布案件侦办进展情况。

冒充市容管理人员行窃 蠹贼偷电动车花样翻新

警方提醒:将车停放正规停车场

本报讯(记者 王译博)近日,市公安局未来路分局民警经过数天的缜密侦查和蹲点守候,连续抓获两名盗窃电动车嫌疑人,追回被盗电动车5辆。

去年12月26日11时许,家住升龙社区的孙女士来到未来路分局治安管理服务大队报警,称自己的电动车在玉凤路与商城路交叉口附近丢失。

接警后,未来路分局治安管理服务大队民警立即赶到现场展开相关调查,并及时调取了“平安金水”视频监控平台中未来路小学门口周边的视频监控资料进行查看。

通过观看监控视频,办案民警发现有一名60岁左右、身着带有“市容管理”字样马甲的男子具有重大作案嫌疑。掌握线索后,办案民警采用蹲点守候方式等待嫌疑人出现。果不其然,去年12月29日11时30分,该男子又出现在了未来路小学附近,办案民警立即冲上前去,将该男子控制,并带回所里进行讯问。

经审讯,该男子名叫武某,是一名市政工作人员,对自己利用上班之便、“顺手牵羊”转移他人电动车,尔后再利用调班休息时间盗窃电动车的犯罪事实供认不讳。随后,办案民警依法对该男子进行了处罚。

1月1日9时,该分局再次接到群众报警,称金水路与未来路交叉口西北角有人冒充办事处工作人员拉电动车。接到派警命令后,民警第一时间赶到现场,对该男子的身份进行核验。经过仔细盘查,发现该嫌疑人身着印有“城市管理”和“长兴路办事处”字样的马甲,却拿着花园路办事处的证件,非常可疑。

于是,办案民警先将嫌疑人控制,并调取“平安金水”视频监控平台中该区域附近的视频资料进行比对。与此同时,办案民警还采取走访了解的方式对该男子身份进行核查,最终查明该男子假冒市容管理人员,盗窃他人4辆电动车的犯罪事实。截至目前,两名嫌疑人均被行政拘留,案件仍在进一步审理当中。

民警介绍,盗窃嫌疑人变化了传统的作案手法,从市场或网上购买一些工作服伪装自己,掩人耳目,打着工作的幌子利用白天时间进行盗窃,而且还不容易引起行人的怀疑。民警提醒广大市民,尽量将电动车存放在有人看护的正规停车场,看到有人搬动电动车,要勇于上前询问,敢于提出疑问,适时进行报警,让民警赶到现场辨识真伪,不要让窃贼钻了空子。

温暖郑州

雪天里的温暖

本报记者 郑磊 通讯员 朱曼洁 文/图



上周末,一场大雪在给市民带来视觉享受的同时,也给大家出行带来不便。但如果你仔细留意,会发现路途中有很多暖心镜头,在冬日里洋溢着浓浓暖意。

6日下午,家住省体育中心的女士要乘坐28路公交车带着孩子出门拍雪

景,候车过程中她经历了一件虽简单、却很温馨的事:“雪天等车本是一件让人头疼的事情,可今天等车中看到的一幕幕让我觉得一点都不冷了。”原来,张女士在站牌看到几名穿着蓝色志愿者马甲的人,给没带伞的乘客撑伞挡雪

(如图),看到有老年乘客上车他们都会上前搀扶,还不断提醒大家慢点,别摔倒了,让人很感动。

原来,这些志愿者是公交二公司苏师傅服务队的成员,同时也是公交车长。“早上在线路上跑车,看到有些朋友因为赶车摔倒了,下班后我们就组织在一起到站台上做些志愿服务,提醒乘客们注意乘车安全,为市民出行尽可能提供更多便利。”志愿者徐小辉说。

这只是志愿服务的镜头之一,为了提醒乘客注意乘车安全,公交车长们也是想尽办法:下雪天为乘客打伞挡雪,搀扶老年乘客安全上下车,为雪天赶车的市民多等待三分钟,在上车台处铺设防滑垫……公交车长用自己简单的举动温暖了无数乘客的心,在冬日里传递着浓浓暖意。



财经观察

高铁时代,郑州如何搭上“经济快车”

——由郑州国际文化创意产业园的发展到对高铁经济的思考

马周

随着郑蓉高铁、郑徐高铁陆续开通,“四纵四横”的中国高铁网已基本成形。如此大规模的高铁布局必将带来人流、物流、信息流、资金流等资源的重新分配和要素集聚效率的大幅提升。郑州,作为全国“米”字形高铁枢纽,如何抓住新机遇迎接新挑战,把交通枢纽变为经济枢纽?下面是一些粗浅的认识和思考。

一、高铁是助推城市经济腾飞的催化剂

日本新干线开通时,名古屋只是一个名不见经传的小城,新干线使“东京1小时都市圈”形成后,名古屋与东京错位发展,与东京建设金融中心、研发中心不同,名古屋着力发展以汽车制造、电子、商贸等为代表的先进制造业和现代服务业,培育出了丰田汽车城、松坂屋百货公司等全球闻名的大企业,迅速崛起为日本第三大都市。国内同样也有先例,如湖南长沙:武广高铁开通后,长沙凭借独特的地理优势,积极承接广州、武汉等大城市的产业转移,仅2009年、2010年两年间,就承接了3000多个产业转移项目。

随着全国“四纵四横”高铁网的形成和进一步扩张,届时中国绝大多数区域将被高铁网覆盖,人们以往的时间和空间概念将被彻底改变,这种互联互通也将改变中国的经济发展版图。京广高铁把环渤海经济圈、中原经济区、武汉城市圈、长株潭城市圈、珠三角经济圈等沿途6个省市的28个城市紧密联系在一起,人流、物流、信息流、资金流能够在短时间内迅速集聚,“同城效应”大大提升了资源配置效率,进而引导相关产业重新布局、整合。同时,沿线城市特别是大城市将以强大的平台功能吸引中小城市及沿线城市的要素集聚,形成“虹吸效应”。以京沪高铁为例,“虹吸效应”导致济南、徐州、南京等城市的的高端服务业向京沪转移。可以说,抓住了机遇,枢纽城市就能“乘着高铁飞起来”;错过了机遇,“虹吸效应”同样会把枢纽城市的优质资源夺出去。

二、高铁为郑州带来诸多发展机遇

根据对国内外已开通运营高铁的相关分析,高铁对沿线产业发展的最直接影响之一就是带动沿线地区第三产业的发展。当前,郑州应借势高铁,发挥地价

低、人力资源成本低、商务成本低的优势,重点抢抓以下几个发展机遇:

(一)发展时尚旅游的机遇。飞驰的高铁扩大了人们的活动范围,小长假、双休日让人们把目光投向了2小时车程的周边城市。以华强方特欢乐世界、方特梦幻王国为例,仅2016年“十一”7天长假就吸引了来自山东、湖北、陕西等地的游客32万人次,实现旅游收入4137.66万元;郑州杉杉奥特莱斯开业一个多月时间,接待顾客130万人次,实现销售收入1.3亿元。同时,国内知名企业战略布局已从以城市为单元点对点布局,转变为以高铁枢纽站为核心在600公里辐射半径内寻求核心增长极。比如,郑州国际文化创意产业园借势郑州高铁东站,短短3年时间内,先后引进了以华特·迪士尼为代表的9个主题乐园,其中4个(华特·迪士尼、深圳华强、大连海昌·野生动物园)位居全球排名前10,成为国内主题乐园最多的园区,“东方奥兰多”初露峥嵘。高铁与旅游目的地协同发展,才能真正实现“高铁一响,黄金万两”。

(二)发展区域总部经济的机遇。区域总部经济最重要的支撑是“白领阶层”,高铁经济恰恰是天然的“白领经济”。2008年之前,普铁在白领资源的争夺方面输给了航空;2008年之后,高铁又重新把白领的出行拉回到了铁路。“白领经济”是典型的“二脑”经济(人脑+电脑),未来几年,白领经济将越来越成为创新经济的爆发点,而其依赖的主要途径就是互联网和高铁网。近期,一篇《别让华为跑了》的文章非常火爆,直指“三高”(即高地价、高房价、高成本)病根,原因无他,皆因成本,外迁成为最好的选择。此时,郑州依托交通枢纽地位和低成本可以很好地承接一线城市产业转移,以及由此带来的巨大人流、物流,甚至是消费转移,加速郑州现代服务业转型升级。

(三)发展会议会展的机遇。会议会展不仅本身能够创造巨大的经济效益,而且还可以带动交通、旅游、餐饮、住宿、通信、

广告等相关产业的发展,被认为是高收入、高盈利行业。据专家测算,国际上展览业的产业带动系数大约为1:9,即展览馆的收入如果是1,相关的社会收入则为9。同时,会议会展业是连接第二产业和第三产业最核心的产业环节,举办城市的优势产业同会议会展业形成良性发展互动,促进了城市经济的发展,提升了城市的核心竞争力,在调节供需平衡、新产业带动、投资拉动等各个方面均会呈现强大的集聚效应。而会议会展业最注重的是交通效率和辐射半径,更具国际视野。随着高铁的建设与完善,郑州发展会议会展经济,打造“中原会客厅”正当其时。

三、发展高铁经济的几点建议

(一)高起点谋划、高规格规划,抢占高铁经济先机。迎接高铁经济,如何与北上广错位发展、互补互利?应首先从顶层设计入手,高起点谋划、高规格规划。从微观层面,建议借鉴先进城市经验,围绕郑州高铁东站,划定重点发展区域,建设“中国·郑州高铁经济示范区”,打造环高铁枢纽站活力经济带,使高铁效应落地生根。以郑州高铁东站为龙头,以高铁配套服务业为主体,以总部经济和高铁延伸产业链为两翼,将“中国·郑州高铁经济示范区”打造成为郑州的城市副中心,培育全市经济新的战略增长极。从宏观层面,建议站在河南、郑州发展全局的高度,围绕高铁枢纽分析郑州城市经济社会发展的新形势,进行全局性配套改革。在郑州城市功能定位与科学发展规划中突出高铁优势,在产业布局中凸显高铁带动效应,推动郑州在高铁经济时代抢占先机。

(二)主动作为,加压奋进,开启承接产业转移“新篇章”。有学者称,现在北方城市的发展类似于多年前的珠三角:借助高铁等便捷交通带来大量优秀人才,承接先进地区产业转移,进而实现跨越发展。那么,在产业转移的大潮中,我们承接什

么,用什么承接,如何承接?首先,要制订科学合理的产业规划,完善协同协作机制,从郑州各产业园区和县(市)区实际出发,编制重点产业布局规划,突出特色,放大优势,分工协作,走错位发展的路子,实现有序承接。其次,要把改善投资环境作为“生命线”工程来抓,进一步提高政府服务的效率和水平,设立产业转移“绿色通道”;在用好用足现有政策的同时,努力推动政策创新,在财政、土地、人才、物流等方面要进一步加大力度,发挥成本比较优势承接产业转移。

(三)认真梳理、重新定位,增强郑汴产业带的辐射带动力。从国内外高铁发展来看,高铁带动沿线旅游产业大发展已是铁律。当前华特·迪士尼、华强方特一至六期、华谊兄弟、海昌海洋公园、野生动物园等九大主题公园集中布局文化创意园区。应以此为契机,全力推动文化创意时尚旅游产业发展。在空间布局上,将郑州文创产业园区与郑东新区、省行政新区、开封宋城文化旅游区形成呼应;在文化产业形态上,将时尚创意文化与宋城文化、商都文化等传统文化形成呼应;在产业链条上,将文化旅游创意产业与其相关产业链融合发展形成呼应,优化空间布局、壮大发展主体,借势高铁,增强郑汴产业带的辐射带动力。

(四)改革创新,先行先行,促进优势产业“现活力”。建议省委、省政府选择一批特色园区,作为试点赋予其先行先试权,深化行政管理体制改革,赋予园区管委会与经济发展要求相适应的管理权限;深化行政审批制度改革,进一步减少审批事项,简化审批环节,为项目落地创造一流的营商环境;深化土地管理体制改