

郑州团代表热议省会担当

# 在新起点上奋力谱写郑州发展新篇章

(上接一版)“简单的数字背后是加倍付出的心血和努力。”李卫东表示,郑州航空枢纽发展已经步入新的发展阶段,今年将加密郑州到卢森堡、郑州到欧美的航线,进一步完善航线网络,吸引新的航空货运运力、新的货代企业入驻郑州,争取更多的航权,为航空发展创造良好的条件。同时,配合海关、商检、边检,进一步优化口岸功能,进一步提高通关效率,更好地推进空中丝路建设。

李卫东建议,省委、省政府,市委、市政府要加大对郑州机场三期建设的支持,围绕枢纽的功能建设和提升精准发力,破解难题,放大效应,增进协同,共同推进枢纽建设,提升航空枢纽地位,加快建设国际航空枢纽。

## 创建健康城市,让百姓共享健康生活

“政府工作报告中,当谈到公共服

务和民生等方面内容时,都赢得了热烈的掌声,这也体现了人民群众对美好生活向往的强烈愿望。”省人大代表,郑州人民医院医疗集团董事长、郑州人民医院院长郝彬说,报告充分体现了发展目的以人民为中心的宗旨,体现了共享理念。

“幸福是奋斗出来的,作为卫生系统代表,公共服务和民生方面也是我们的责任。”结合健康中原建设,郝彬提出四点建议。

第一,建议省委、省政府进一步加大对省辖市三级医院综合能力建设的支持力度。省辖市三级医院具有承上启下作用,目前,县级以下医院主要解决常见病和多发病,省级以上医院解决疑难病,而省辖市三级医院主要是解决危急重症,分工详细。而随着当前对县级医院投入的逐年增加以及对于省级以上医院的重点支持,对省辖市三级

医院的支持力度亟须提升。目前,郑州市已经加大了对全市优质医疗资源的支持力度,但相比城市框架的不断扩大,建议我省要进一步加大对省辖市三级医院的规模、优质医疗资源倍增计划等给予支持。

第二,建议加大对慢性疾病的防控力度。慢性疾病主要包括恶性肿瘤、高血压、糖尿病、心脑血管疾病等,目前的发病率非常不乐观,而且这些疾病不光老龄化,已经有发病年轻化趋势。应当首先从慢性疾病的早期干预和生活方式干预开始起步,尽早实施防控。下一步,建议从省级层面探讨建立慢性疾病的防控体系。各级医疗机构结合起来,在资金的有效运用投入上,资金的使用更加有效加大力度,把慢性非传染性疾病防控体系真正建立起来,减少发病率。

第三,建议结合报告中提出的健康

中原的建设,把创建全国健康城市纳入到全省重点工作中。健康城市是卫生城市的“升级版”,希望通过健康城市的创建,进一步改善我省的健康环境、培育健康人群、优化健康服务、构建健康社会等,切实解决影响群众健康的突出问题,实现城乡居民主要健康指标处于领先水平。

第四,建议省委、省政府进一步支持郑州人才聚集,支持更多优秀人才向郑州聚集。

## 撸起袖子加油干,为河南更出彩谱写青春乐章

昨下午的代表团会议中,作为郑州代表团最年轻的“85后”代表,富士康科技集团郑州科技园华中品质工程中心工程企划课课长吴孟华第一个抢过话筒来发言:“作为一名新代表,听了政府工作报告,我特别激

动,报告中,我最关注的是2018年重点工作。作为新时代年轻人,我希望通过报告能够更好地找到自己的发展‘舞台’。”

吴孟华说,作为一名农民工代表,她特别想为广大农民工发声:“对于农民工和企业职工来说,想要留在城市,想在城市舞台上赢得一席之地。希望政府能够出台更多政策,更好地解决他们的后顾之忧,更好地保障农民工的各项社会福利和权利。”

吴孟华从如何提高农民工工资收入、帮助农民工子女能够更好地接受城市教育、如何解决他们的医疗保险困境等多个方面提出了意见建议。

“总之,在新的一年里,作为我们年轻人将撸起袖子加油干,在河南寻找自己的舞台,创造出属于我们年轻人的一片天。”她充满信心地说。



# 豫约

聚焦2018 河南两会

2018年1月26日 星期五 青编许艳霞 谭文国 校对司建伟 2 郑州日报

省十三届人大一次会议举行记者会 省发改委等5部门负责人回应百姓关切

# 河南5年逾577万人稳定脱贫 2.6万亿财政用于改善民生

(上接一版)另外,在经贸人文交流上也实现了突破。成功举办首届河南—卢森堡“一带一路”经济合作论坛,为中卢双方及其他“一带一路”沿线国家搭建了互利互惠的新平台。发起成立了母基金规模达200亿的中原丝路基金,已对飞机租赁、飞机维修基地、合资货航等项目建设开展重点支持。

另外,卢森堡飞行签证中心即将挂牌运营,今后,河南省及周边区域居民出行26个欧盟申根国家,将不需赴京申办签证,在郑州就可以办理,每年将节约数亿元成本。

对于未来工作计划,2018年河南将加快推进郑州—卢森堡“空中丝绸之路”建设,争取国家给予更多支持和关注,不断提升影响力和辐射力。加强与国家对口部委的衔接,争取在航线开辟、航权开放、合资公司批筹、签证便利化等领域给予更大支持。抓好“空中丝绸之路”专项规划落实,加快推进机场三期开工、客货运输国际航线开辟、签证便利化等领域建设等一批重点工作任务取得重大突破。加快对外开放平台建设。统筹推进郑州—卢森堡“空中丝绸之路”和“三区一群”建设,进一步健全口岸体系,加快郑州进口药品口岸申建工作。

## 河南走在国家 新设7个自贸区前列

问:河南自贸区挂牌运行以来,做了哪些工作?今年有何新措施?

省商务厅厅长焦锦森:自去年4月1日挂牌以来,河南自贸试验区积极探索、先行先试,目前建设运行良好,走在了国家新设7个自贸试验区前列。截至去年底,河南自贸试验区新入驻企业23623家,注册资本3175.4亿元,其中外资企业139家,合同利用外资8.22亿美元,入区的国内外500强企业达到137家,带动了实际利用外资、进出口、财税收入的大幅增长。

目前,河南自贸区的顶层设计已基本完成,向各片区下放实施了第一批455项省级经济社会管理权限,省直及中央驻豫单位出台了41个配套文件481项支持措施,研究起草了河南自贸试验区招商引资、招才引智政策措施。160项改革任务中,“多证合一”等53项任务已完成,“社会信用体系建设”等102项任务正积极推进,其中,“国际物流通道建设”“多式联运发展”等近40项任务取得了阶段性成效。

通过持续推进“放管服”改革,全面推行“三十五证合一”和“一址多照”“一照多址”等新模式,证照分离改革试点加快推进。企业注册登记实现全程电子化,食品、药品、化妆品、医疗器械许可事项实现网上申报、受理、审批,可以在线实时查询及效能监察。积极推进政务服务“一次办妥”,企业在一个窗口提交一套材料即可办妥,提交材料压缩80%,政府审批服务时限缩短90%。



省十三届人大一次会议记者会

昨日上午,省十三届人大一次会议记者会在省人民会堂举行。

## 财政收支双双取得新突破

问:2017年积极的财政政策如何助力经济平稳健康发展?财政部门在保障和改善民生方面采取了哪些措施?

省财政厅厅长王东伟:2017年,我省财政发展迈向新的台阶:我省财政收支双双取得了突破,财政总收入突破了5000亿元,支出突破了8000亿元;财政总收入和一般公共预算收入双双扭转了自2012年以来增幅下滑的趋势;财政运行质量和效益明显提升。

去年,我省财政部门始终紧紧围绕中心,创新支持方式,服务大局,强化支持重点:

聚力脱贫攻坚,2017年,安排省级财政专项扶贫资金57.8亿元,新增政府债券用于扶贫资金46.8亿元,同比分别增长44.7%、34.3%。

聚力国企改革,全面启动省属功能类、公益类企业改革,制定出资人权利和责任清单、两类企业负责人经营业绩考核办法和薪酬管理暂行办法,安排资金77.9亿元。积极支持国有企业职工家属区“三供一业”分离移交工作,确保省属企业剥离办社会职能提前一年半完成任务。

聚力环境治理,安排资金25.5亿元,支持大气、水污染防治等重点领域,成功争取郑州、开封、鹤壁、新乡4个城市纳入中央财政支持北方地区冬季清洁取暖试点城市,三年获得中央财政奖补资金66亿元。

聚力转型发展,出台支持转型发展攻坚

战20条财政政策,统筹资金96.6亿元,支持破解转型发展瓶颈制约。

五年来,我省财政用于民生的投入达到2.6万亿元,年均增长12%,高于其他方面的财政增幅。其中,民生实事投入4595.6亿元,我省重点的民生工程和民生事项得到了较好的保障。

主要做了以下三项工作:

一、注重建机制,建立财政资金优先保障机制,新增财力向民生领域倾斜,确保民生基本支出得到有力的保障。我省民生支出占全省一般公共预算支出的比重从2012年的72.3%提高至2017年的77.7%。同时,健全县级民生保障机制,梳理制定了14类28项民生保障实事。

二、着力补短板,集中有限的资金精准发力。在困难群众就业难、贫困群众看病难、家庭学生上学难、农村环境脏乱差等问题上办成了一批百姓关心的实事好事。

三、提升政策绩效,花钱必问效,使财政发挥出最大的效益。

关于债务风险,我省坚持尽力而为、量力而行的原则,实施民生工程与财力可能相匹配。各市县各部门采取有力措施,强化风险防控,目前,全省的债务风险总体可控。同时,落实政府债务的限额管理和预算管理,加大对违规融资行为的处罚问责等措施。

## 打通多式联运“最后一公里”

问:河南该如何破解多式联运难题?多式联运“最先和最后一公里”的瓶颈如何破解?

省交通厅长张琼:当前在多式联运中,所出现的问题主要是协同衔接的时候不顺畅,多种运输方式的标准、规范不统一,这是物流成本居高不下的重要原因。举个例子,一批新鲜水果从中国台北到郑州,其中,飞机从中国台北到郑州大约需要两个半小时,再通过货车运输到郑州市区需要半个小时,到洛阳也就一个小时。但由于装备标准不统一,飞机在郑州机场落地后,货物无法直接转运到汽车上,需要重新进行拆包、分拨、转运,这个过程大概需要花费4个小时才能完成,是飞机飞行时间和货车运输时间的总和,大大影响了运输效率,也增加了物流成本。如果航空和公路运输能够实现货物整体转运,可节约运输时间一半以上。

河南省地处中原,是全国货物转运的中枢。河南通则天下通。2017年,我省出台了专项方案。加快推进试点示范,河南省郑欧国际货运班列“一干三支”铁海公多式联运示范工程“空中丝绸之路空陆联运示范工程”和“服务自贸区战略构建中原米字形高铁物流网络铁公空多式联运示范工程”等3个项目入选国家多式联运示范工程,入选数量位居全国第一。同时,密集出台了支持政策,在全国率先推广危险品罐式集装箱运输,实行集装箱运输车辆通行费优惠政策。并且,突破装备瓶颈制约,正在研制航空集装箱整板运输专用货车,彻底解决高板航空集装箱不拆板运输问题。此外,加快信息平台建设,努力实现境内公路、铁路、海港等运输方式与国际航空、境外陆运等运输链的信息共享。交通运输部对我省多式联运取得的成效和形成的良好发展局面,给予充分肯定。

下一步,我省将从两个方面发力,全面加快多式联运发展。一是在硬件上,加快全省物流园区集疏运道路建设,畅通末端微循环,有效解决“最先和最后一公里”问题,让汽车直接进机场、进火车站,实现无缝衔接,以最短的距离来提高时间,减少耗时。同时,把物流园区和我们重要的铁路、机场、高铁连接起来。打通最后一公里和最后一公里,进出货物的速度都提上来。

第二是软的方面下功夫,要在标准的器具、运输的单元上下功夫。这样使货车上下来的东西、火车上下来的东西直接放到汽车上运了就走。汽车上运来的东西要上火车的时候,也是不用拆包,不用装包直接装上就走。

总之,我们将抢抓机遇、创新发展,力争经过3至5年的努力,基本建成网络联通内外、运转顺畅高效、标准衔接协同、支撑保障有力的现代立体交通体系和现代物流体系,把河南打造成全国货物物流最快最好的多式联运国际性物流中心。

多式联运是依托两种和两种以上的运输方式的一个有效衔接。当前在多式联运中,问题主要是协同衔接的时候不顺畅,多种运输方式的标准、规范不统一,很多先进技术没有能够使用得上,这是我们当前货物运输中,全国存在的一个主要的问题,这也是我们物流成本居高不下的一个最关键的的原因。对此,2017年交通运输厅牵头,出台了专项方案。我们现在所做的最主要的工作就是加强试点示范。

怎么解决最先一公里和最后一公里的问题?货运方面,我省将从两个方面发力,一个方面从硬件上,力争做到以最短的距离来提高时间效率,减少耗时;另一方面,在软环境上,我们要在标准上下功夫。我们将从硬件和软件两方面一起解决最后一公里和最先一公里的问题。