热点关注

打造“郑中心” 推进中原城市群建设

“郑洛新国家自主创新示范区”“郑汴一体化”“郑焦铁路”“中原城市群”……政府工作报告中，有关“郑州”的热词频现；代表议案建议中，有关郑州发展的好信息频传。

“郑州不仅是郑州人的城市，更是全省人民的省会”“郑州不仅有千万郑州人的期盼，更有一亿河南人的愿景”……有关郑州的发展，代表们期待满满；有关郑州的未来，前景可期。

让省会郑州更宜居

省人大代表吕沛说，政府工作报告对“百城建设提质”作出了安排部署，无论是智慧城市建设还是大数据城市管理，无论是加强公共服务配套建设还是提升改造背街小巷，无论是加快公厕建设还是交通秩序治乱，这些举措都抓住了城市工作的主要矛盾，都贯彻了以人民为中心的发展思想，对这些举措要下大力气抓落实，让城市更宜居，生活更美好。

尤其郑州作为河南的“会客厅”，要让人们愿意来、留得住，就不仅要在硬件上下功夫，也要在软实力上有所提升。

抢抓“郑许一体化”发展机遇

政府工作报告中明确提出，2018年，要落实中原城市群建设实施方案。继续支持郑州建设国家中心城市，推进郑汴、郑许一体化和郑新、郑焦深度融合，加快大都市区建设。

省人大代表闵红认为：“近年来，许昌经济社会建设取得了优异成绩，尤其是在城市管理中注重精细，在脱贫攻坚中注重精准，在环境治理中注重精确，实现了素质提升与城市建设的同步协调推进。”

闵红认为，随着郑许一体化时代的到来，许昌发展机遇十分难得，前景十分广阔，许昌要发挥生态吸纳效应，做强产业集群，使许昌真正成为河南的人才高地、研发高地、创新高地。

同样的，省人大代表许廷敏也提出，许昌要发挥地理区位优势、民营经济优势和特色品牌优势，抓住郑许一体化发展的政策机遇，研究编制与郑州优势互补的有关规划，做大做强许昌核心竞争力，进一步增强人民群众的幸福感和获得感。

作为企业界的人大代表，张建五、张纪宾、苗峰伟、王子华代表纷纷表示说，他们对报告中提出的郑许一体化发展、提升对外开放水平、壮大实体经济等论述感到振奋，这既是机遇，更是挑战，对企业实现转型升级发展具有重要意义。他们将紧密结合企业实际，抢抓发展机遇，埋头苦干，奋力争先，努力打造一流企业品牌，带领企业走出国门，走向世界，在国内外同行业中叫响河南品牌、许昌品牌。

推进“郑焦”深度融合

一座黄河大桥，连接郑州与焦作。

在省人大代表郜方正眼中，郑州和焦作的融合，还可以更“亲密”。

郜方正说，为了推进政府工作报告中提出的“加快中原城市群建设，推进郑焦深度融合”的工作任务，建议将焦济洛城际铁路、新焦城际铁路等郑焦综合交通走廊纳入全省战略。由省政府牵头，会同郑、焦、济、洛、新5市政府及省级有关部门，共同成立大都市区交通协调机构，从规划、建设、开发、管理、政策等各个环节上统筹协调。

翁杰明代表对“郑焦”的未来也有期待。他说焦作要坚定不移地融入中原城市群大都市区建设，加快基础设施、产业、旅游等方面建设，推进郑焦融合向一体化方向发展。

张晓林代表就“郑焦”发展也提出建议：构建全方位的交通网络，提升郑州到焦作城际铁路的等级和能力，推进郑焦深度融合。

秦迎军代表则说，郑焦融合是加强郑州大都市区建设的重要组成部分。为了推进郑焦深度融合，他提出了一些具体的建议：加密郑州西北方向的通道，优化交通保障；省政府对郑州、焦作的产业定位综合谋划，实现跨河两市的联动；省政府明确推进郑焦深度融合的主管部门，出台专门的政策措施等。

把开封纳入郑州国家中心城市建设“大盘子”

郑州向东，开封接壤。

省人大代表柳波、梁谦建议，郑州在建设国家中心城市的进程中，将开封的发展也纳入其中。他们建议，在“继续支持郑州建设国家中心城市”的决策中，加入“将开封纳入郑州国家中心城市规划，启动和完善郑汴产业规划和交通规划，进一步打造郑汴融城的升级版”。他们建议，将开封的发展纳入到郑州建设国家中心城市的“大盘子”中。

无独有偶，省人大代表程冠昌说，开封对郑州中心城市建设的支撑和互补作用非常明显，建议省政府在文化、环境、交通、旅游等方面给予开封更多支持。

郑州带动 共同发展

启动郑州机场三期工程；推进郑州航空港经济综合实验区建设，拓展口岸功能，完善国际贸易“单一窗口”机制，引进大型物流集成商，推动飞机租赁等新业态发展，提升国际航空货运枢纽和物流中心功能……政府工作报告中，多处提及郑州机场的建设。

对此，省人大代表贾志鹏建议，将南阳、洛阳机场与郑州航空港经济综合实验区绑在一起规划发展，增强中心城市的辐射带动作用。

取消郑新黄河大桥收费

九曲黄河，新乡和郑州隔河相望。

对于郑新融合，省人大代表们满怀期待。

张国伟代表说，在郑新融合发展方面，建议省委、省政府能够更加重视、给予更大支持，将黄河变为郑州大都市区的天然生态带；取消郑新黄河大桥（G107复线）收费，加快推动豫北地区与郑州的交流；在郑洛新国家自主创新示范区建设方面，支持新乡发挥电池产业和研发优势，建设省级新能源电池创新中心，支持新乡和洛阳一道创建国家军民融合创新示范区。

王保明代表建议，把郑新（原阳县）生态产业新城纳入郑州大都市区建设发展战略规划。针对原阳，刘军伟代表建议，省政府在原阳规划建立100平方公里的国家黄河滩区生态公园，打造郑新融合生态区。

郑报融媒记者 李娜 赵文静 裴蕾 张竞昳

豫约 聚焦2018 河南两会

两会话题

让科技创新 支撑引领河南发展

创新是引领发展的第一动力，是建设现代化经济体系的有力支撑。党的十九大报告把“加快建设创新型国家”作为“贯彻新发展理念，建设现代化经济体系”的一项重大战略任务。当前河南正处于跨越发展的关键时期和攻坚转型的紧要关口，如何借助科技创新的力量，支撑我省在新时代实现新发展？参加省两会的政协委员们纷纷建言。

加快河南科技成果转化

科技成果转化是落实“科学技术是第一生产力”的关键，是科技与经济紧密结合的关键环节。与发达国家相比，我国科技成果转化率和科技进步对经济的贡献仍然偏低。具体到我省，在科技成果转化上存在着转化率不高、科研与产业结合不紧密、成果转化速度不快等问题。如何加快高校和科研院所科技成果转化？

“我认为应该在政府引导下打造深度产学研合作平台，实现校企无缝对接，释放科研潜力。”省政协委员米立伟建议，由省科技厅组建企业和高等学校、科研院所的信息交流平台，定期征集企业发展中的技术攻关课题向高等学校和科研院所发布，同时收集大学和科研院所的研究成果向企业发布，并定期举办重点企业、高校、科研院所成果交易洽谈会，以实现企业和高校的直接对接。

米立伟还建议，加大对我省特色资源和产业科技成果转化的支持力度。“对我省急需的科技成果转化产业领域，可增加对相关特色产业领域科研单位的经费支持和成果转化扶持力度，遴选出有较强科技成果转化能力的重点实验室或工程技术研究中心进行相应的应用转化扶持。”

他还认为，应该设立省级成果转化奖励制度，定期对技术研发和成果转化业绩突出的高校、个人予以表彰，并以补助研发经费形式予以奖励，鼓励高校科研人员的科研项目市场化；创新科技成果评价机制，建立多元化科技成果评价体系。

以创新引领智能制造发展

当前，我省正着力打造先进制造业强省。智能制造作为全球新兴产业，已经成为新一轮制造变革的核心内容，是推进制造业由大到强的重要拐点。以创新引领智能制造发展是河南制造业由大变强的根本路径，是河南打造中西部地区科技创新高地的重要抓手。

目前，河南智能制造整体发展水平偏低，产业技术积累相对薄弱，对智能技术攻关和产业应用仍处在发展初期，支撑智能制造发展的人才相对匮乏。

如何以创新引领河南智能制造发展？民进界别的省政协委员建议有关部门应进一步加大扶持力度，创新产业政策供给，针对河南五大主导制造业出台差异化的政策支撑体系。同时，加大对智能制造软、硬件基础研究的支持力度，突破制约智能制造发展的关键核心技术；推动官、产、学、研、用合作和组建产业创新联盟，完善各类技术创新平台建设；坚持开放创新理念，积极利用全球技术、资金、人才和销售市场，加快培育自主品牌和骨干型智能制造企业。

委员们认为，应加快推动传统制造业企业向智能制造所带来的“产品+服务”新生产模式和商业模式转变，鼓励企业积极“走出去”，主动利用全球的创新资源和市场要素资源，打造强大的智能制造生态系统；在政策扶持的同时，加强引导和规范，并加强市场竞争，实行优胜劣汰，打造智能制造的河南企业品牌。

大力支持军民融合新兴产业

作为国家科技力量的中坚，国防科技工业一直是我国自主创新发展的前沿。目前，军工经济发展途径正向军民深度融合转变。省政协委员段朝阳提出，应给予军民融合新兴产业支持，促进军民融合科技成果转化。

段朝阳建议，加快体制机制和运营模式的突破，推动军用技术向民用技术转化，孵化出具有市场竞争力的民用产品；发挥科研院所设备、人才、技术等突出优势，加大对其他企业的服务力度，培养承接外包服务能力；设立军民融合发展基金或产学研融合发展基金，给予军民融合新兴产业有效的资金支持，制定军民融合技术企业贷款利率优惠等扶持措施；鼓励科研院所开展技术转移转化，搭建成果转化平台，促进军民融合科技成果转化。

郑报融媒记者 武建玲 王治

代表热议民生事 献智建言接地气

（上接一版）“希望市、县级以上医院和政府财政联合扶持，为村卫生所配备血常规、血糖、血脂、心脑电图等常用检验设备和红外线理疗灯、电磁治疗仪、按摩椅等常用治疗设备，并定期进行业务培训，扩大农村卫生所医疗服务范畴，切实让农民看病更方便、快捷。”韩流群代表说。

发展教育

推进“互联网+教育”产业集聚发展

教育是民族振兴、社会进步的基石，《河南省中长期教育改革和发展规划纲要（2010-2020年）》提出，到2020年，形成惠及全民的公平教育，提供更加丰富的优质资源，构建体系完备的终身教育，基本实现教育现代化。如何推进我省教育信息化快速发展，实现省定目标，让每个孩子都能享有公平而有质量的教育，是省人大代表贾小波最为关注的问题，他建议，整合现有多方资源，打造河南的互联网+教育产业联盟。

“截至2017年，全省中小学宽带网络接入率为84.2%，多媒体教室占教室总数的比例为70.5%。河南的基础教育城乡差距大，资源不均衡，互联网教育处于起步阶段，与全国平均水平尤其是发达省份相比存在着较大差距。”贾小波说，我省推进教育信息化任务十分艰巨，借鉴国内成熟先进的经验，推进河南省各市、县、区教育资源公共服务云平台建设及应用已迫在眉睫。

在贾小波看来，大力发展互联网教育，培育在线教育完整产业链，不仅将为全省3.3万余所中小学校、97万余名教师和1000多万中小学生提供优质的教育资源共享与互动服务，有效加快河南省教育信息化“三通两平台”总体目标的实现进度，还将促进我省教育资源均衡发展目标的实现，迅速把我省教育现代化发展水平提高到一个新的高度，进入全国教育信息化第一方阵。全国有2亿中小学生，3000万教师，全国每年教育信息化市场规模达3000多亿，“互联网+教育”模式发展潜力巨大，教育信息化涵盖平台、内容、终端、信息服务等完整的产业链，必将形成我省新的经济增长点。贾小波说，河南省互联网+教育产业发展模式一旦形成规模，下一步可在全国复制互联网+教育产业发展的“河南模式”，支撑河南本地企业教育信息化做大做强，走向全国，将为河南省经济社会发展作出巨大贡献。

推进河南教育信息化快速发展，贾小波提出了4个具体建议。

省工业和信息委员会与省教育厅牵头，成立河南省互联网+教育产业联盟，组建产业联盟专家委员会，做好顶层设计，制定产业发展规划，依靠产业联盟，打造示范应用工程。

采用“政府政策引导、企业投资建设、教育主管部门购买服务”的建设模式，缓解政府财政压力，避免“只建不用”浪费现象。

云计算、大数据、人工智能……教育信息化发展日新月异，须加强培育相关人才，建设专业的教育信息化队伍，构建我省教育信息技术产业发展的新机制。同时加强教育信息化产业集聚，改善教育信息产业发展环境，打造河南在全国领先的教育信息化企业，占领教育信息化产业的制高点，形成河南教育信息产业优势。

加大教育信息化经费投入，建立经费投入保障机制，充分整合现有资源和经费渠道，优化经费支出结构，加快推进我省教育现代化建设。

郑州市车辆超限超载动态检测系统 启用公告

为进一步加大对非法超限超载车辆的打击和治理力度，维护公路运输秩序，确保道路交通安全，保护国家和人民的生命财产安全，按照市委、市政府有关要求，我市已建设完成30处车辆超限超载动态检测系统。2018年1月10日，河南省质量技术监督局计量科学研究院已对该系统称重设备进行了检定，并颁发了《检定证书》。经研究决定，自2018年2月28日正式启用车辆超限超载动态检测系统。现将车辆超限超载动态检测系统具体位置公告如下：

郑州市东三环南延南曹检测点、郑州市郑登快速通道三李检测点、郑州市江山路大彭庄检测点、郑州市四港联动大道王士明检测点、新密市X050线高沟检测点、新密市S232线牛岭检测点、新密市S321线八里岔检测点、新密市S323线关口检测点、新密市X030线裴沟检测点、中牟县郑汴物流通道绿博园检测点、中牟县S223线西谢桥检测点、中牟县万洪路后路俭检测点、中牟县S223线土寨检测点、新郑市大学路西泰山检测点、新郑市G107新老连接线洪沟检测点、新郑市郑新快速路海寨检测点、新郑市G107线胡张检测点、新郑市G107线吴庄检测点、登封市S323线桥板河检测点、登封市G207线塔沟检测点、登封市S316线吴岗检测点、登封市郑登快速通道朝阳沟大桥检测点、郑州市上街区G310方顶检测点、郑州市上街区G310方顶检测点 、荥阳市陇海快速路南张寨检测点、荥阳市沿黄快速路胡村检测点、荥阳市老S314冯庄检测点、荥阳市科学大道毛寨检测点、荥阳市中原西路石柱岗检测点、荥阳市G310线赵家庄检测点。

根据车辆超限超载动态检测系统采集的数据信息，凡有超限超载违法行为的运输车辆，将按照《中华人民共和国公路法》和《超限运输车辆行驶公路管理规定》（中华人民共和国交通运输部令第62号）予以处罚。请广大车主、驾驶人严格遵守道路交通法律法规，规范装载，合法运输，共同营造安全、有序、畅通的交通运输环境。

特此公告

2018年1月28日