

热点
关注

深度融入“一带一路”建设

近年来,我省以融入“一带一路”建设为引领,深入实施开放带动战略,积极稳妥推动走出去,在基础设施、能源、农业、人文交流等多个方面与“一带一路”沿线多个国家产生合作。今后,河南在深度融入“一带一路”建设方面该如何作为?省政协委员们予以关注并纷纷建言。

继续提升中欧(郑州)班列开行品质

作为郑州、河南一张闪亮的“一带一路”名片,四年时间,中欧(郑州)班列已开行1000列,每周8去8回常态化运行,在国内20多条中欧班列线路中,唯一实现往返均衡对开,去程、回程满载率第一,综合运营能力领跑全国。

省政协委员李远说,目前中欧(郑州)班列出港货物中转货源占

比高达80%以上,本省或中原城市群货源仅占18%~20%。而在本区域230多种的货物品类里,拳头产品少,单品货物的附加值较低。随着中欧班列国内开行城市的日渐增多,国内货源的争夺也日趋激烈,直接抬高了运输成本。

李远认为,用市场化的手段不断提高中欧(郑州)班列的开行品质,不

仅是河南区域经济发展的需要,同时也是全面推进“一带一路”建设的需要。“政府应引桥搭路,鼓励本土货走出去;积极创造条件,做好转港货物在中原城市群落地生产工作;认真做好返回货物中下游产业链的孵化培育工作,提高‘国际郑’在国内的影响力。”

李远建议,有关部门制定统一

的中欧班列开行补贴办法,并制定出班列开行国家补贴的推出时间表,逐步减少政府行政干预对班列的影响,用市场化手段提升班列开行品质;对开行中欧班列的各地集货平台公司集货手段进行规范,鼓励各地集货平台公司的横向跨地区联合,以实现中欧班列开行利益最大化。

加快农业融入“一带一路”步伐

在“一带一路”倡议下,河南主动适应农业发展新常态,不断利用“两个市场、两种资源”提升农业对外开放水平,农业“走出去”步伐逐步加快,与“一带一路”沿线国家和地区农业合作不断增多,农产品出口增长较快。

致政界别的省政协委员认为,我省农业在融入“一带一路”过程中出口农产品附加值低,农产品贸易的地区、结构、规模有待提升;走出去的

涉农企业以中小企业为主,大多投资分散,层次不高;缺乏对“一带一路”农业对外合作的规划和统筹协调等。

委员们建议,要从全省层面对河南融入“一带一路”建设进行总体设计,明确河南参与农业合作的主要区域、重点领域、主导产品、合作方式及支持政策等;成立有关机构,统筹协调农业“走出去”和“请进来”过程中有关体制机制方面的问题;

建立河南参与农业对外合作的信息交流平台,加大对“一带一路”沿线国家和地区农业投资贸易研究力度,逐步建立与全国及其他省份衔接、配套的农业基础数据库,为河南农业企业境外投资提供可行性论证和咨询服务。

委员们认为,还应探索设立扶持我省涉农企业境外投资的财政专项资金,建立和完善农业企业境外投资保险体系,完善对跨国农业企

业的扶持政策和支持措施。同时,加强国有大型企业与中小民营企业的合作,以省内农业产业龙头企业为重点,培育具有海外农业投资经验的大型跨国企业,鼓励此类企业在境外设立生产加工基地,推动农业相关产能向外转移;充分挖掘河南名优特色农产品资源,进一步扩大劳动密集型、园艺技术型农产品出口,提高出口农产品的附加值和品牌价值。

推动文化产业参与“一带一路”建设

河南地处古丝绸之路重要节点,历史上不同时期均有非常繁荣的文化形态,在文明史上有突出的地位。民进界别的省政协委员认为,国家“一带一路”倡议的提出,为振兴河南文化产业提供了有利条件。河南应积极推动文化产业参与“一带一路”文化贸易与投资,促进河南文化产业

发展。

委员们建议,在资金和政策上大力支持和扶持文化产业,并实行转企改制来释放企业的体制生产力和活力,引入PPP投融资模式,培育一批核心竞争力强的大型文化企业或企业集团,参与到“一带一路”文化贸易与投资。

委员们认为,应依托文化载体,发展与“一带一路”沿线各国之间的“双向旅游”,打造文化旅游产业。具体来说,文化旅游产业要以文化为载体,充分挖掘河南特色旅游资源并注入科技和创意元素,打造具有丝绸之路文化内涵的精品旅游线路和旅游产品,吸引一带一

路沿线国家旅客走进河南,体验中原文化;同时,尽快与“一带一路”沿线国家建立“旅游市长会议”机制,签订旅游免签证制度,不仅让河南游客在“一带一路”沿线国家旅游更加便捷,也推进河南与“一带一路”沿线各国的旅游产业链深度合作。

两会
话题

推进污染防治 享受蓝天净土

绿水青山就是金山银山。政府工作报告将“大力推进污染防治,持续改善生态环境”列为今年的十项重点工作之一。我省该如何打好污染防治攻坚战,为百姓提供优质的生态产品?今年省两会期间,围绕这一热点话题,委员们纷纷建言。

加强重型柴油车污染治理

空气是我们每个人须臾离不了的,呼吸到洁净的空气是人们基本的生活需求。但近年来大气污染防治形势日趋严峻。如何采取有效措施做好大气污染防治,让人们看到更多的蓝天白云?

省政协委员肖宏滨说,根据测算,一辆国Ⅲ重型柴油车一年排放的NOx(氮氧化物)相当于100辆左右国Ⅳ小轿车排放量。重型柴油车已经成为全省各地机动车排放NOx和PM污染的主要来源。他建议加强重型柴油车污染综合治理。

“对达到强制报废标准、机动车

所有人逾期未办理注销登记手续的,不予办理其所有人相关业务,公告机动车牌证作废。同时,相关部门要将全省黄标车、老旧车信息录入城市监控系统,并建立高速公路联网收费系统‘黑名单’数据库,对属于已注销的黄标车和已报废的老旧车,予以查扣,强制淘汰。”

他还建议严格新车市场准入:全省禁止制造、进口、销售和注册登记国V以下排放标准的重型柴油车和轻型柴油车,对生产、销售超过污染物排放标准的机动车的企业,依法依规进行经济处罚和停产整顿。全省禁

止销售普通柴油和低于国VI标准的车用柴油,同时强化相关企业油品质量检测,禁止委托使用不符合国VI标准柴油车辆承担企业运输任务;在省内高速公路收费站和服务区对过境货运车辆油品进行随机抽检,对使用不符合国VI标准柴油车辆,依法从严处罚并劝返、曝光;建设机动车排放监控平台,对于通过遥感监测发现的超标排放车辆依法进行处罚,溯源车辆制造企业、排放检测机构、所属运输企业等,并向社会曝光。

对于大气污染防治,省政协委员

张朝祥建议,强制要求所有燃煤电厂、燃煤锅炉、煤化工装置安装脱硫脱硝和除尘设施;强制要求钢铁行业烧结机、炼焦行业燃煤(焦炭)锅炉及催化裂化等主要污染物排放源,加快建设脱硫脱硝和除尘等环保设施,对不安装环保设施、设备的企业坚决关闭;督促黄标车提前报废,汽车尾气排放不达标的汽车禁止上路行驶;加快成品油质量升级步伐,降低汽车尾气排放。同时,还要严格控制建筑施工场所扬尘,控制道路扬尘污染,加强餐饮饭店油烟排放的监管,杜绝一切直排现象,从根本上消灭一切污染源。

实施城镇污水处理提标改造

随着工农业的发展和人民生活水平的不断提高,生产生活中的污(废)水排放量越来越大,污(废)水处理厂运行负荷日益加大,且部分污(废)水处理厂工艺落后,致使污(废)水处理厂厂外排水对我省河湖水体

影响较大。如何提高外排水水质,保障地表水环境?民革界别的省政协委员认为,政府应加大对新建城镇污(废)水处理厂的建设投入和现有污(废)水处理厂的提标改造投入。委员们建议由城建部

门牵头,联合环保、科技等相关部门对现有污(废)水处理厂的工艺流程、技术手段和进出水水质等真实情况进行调研,对没有建混流沉淀深度处理设施的,强制新建;对出水不达标,的,强制提标改造或完善污(废)水处

理单元;对于出水水质较好的污(废)水处理厂,建议增加中水回用设备设施,加强中水回用力度。委员们还建议,广泛征集先进的水处理技术,加强我省水处理工艺技术研发,为企业提标改造提供技术支持。

加强农业面源污染防治

要建设美丽乡村,必须打好农业面源污染防治攻坚战,促进农业资源的永续利用和农业生态环境持续改善。

如何加强农业面源污染防治?九三学社界别的省政协委员认为,我省应尽快开展农业面源污染防治立法调研,尽早制定出台防治农业面源污染防治的地方性法规;编制农业面源污染防治规划,对我省经济发达地

区、老工业基地和大型工矿区,大型河流流域和大型水利工程辐射区进行功能区划分,合理设置畜禽和水产禁养区域;大力发展高效生态农业,加快无公害农产品、绿色食品、有机食品基地建设,完善相关奖励扶持政策。

委员们建议我省加强对农业面源污染防治的技术指导。具体来说,要大力推广测土配方施肥技术,有机

肥替代化肥技术,减少化肥和农药使用量,确保到2020年实现化肥农药零增长;制定农作物病虫害绿色防控技术标准,推广高效、无毒农药,减少农药残留;适度控制畜禽养殖规模,推进畜禽粪资源化利用,对畜禽粪便进行无害化和降解处理;加大秸秆还田力度,推广农作物残留物无害化处理应用技术。

委员们还建议,我省各级财政要设立专项资金,加大对农业面源污染防治的支持力度,制定农业面源污染防治的有效措施,建立健全面源污染防治的检测、研究机制;积极治理由于长期积累造成的农业面源污染,同时避免新的污染,严格落实一把手负责制,建立督查制度,对工作不力造成不良后果的要严肃处理。

提案
精选

建立留守儿童监测管理机制

不久前举行的中国人口问题研讨会透露:我国有1.2亿农民常年任城市务工经商,由此产生近2000万名留守少年儿童。作为劳动力输出大省,我省的留守儿童也不少。

省政协委员徐惠娟调研后发现,我省农村留守儿童面临的主要问题是:性格柔弱内向;亲情严重缺失,心理健康受影响;存在盲目反抗和逆反心理。留守儿童问题,不仅事关孩子的成长,也关系到家庭幸福与社会和谐稳定。

如何保障留守儿童健康成长?徐惠娟认为,应由政府主导、各部门联动,共同建立我省农村义务教育阶段留守儿童动态监测和教育管理机制。同时,学校也要建立相应机制,充分发挥中小学校在农村留守儿童教育中的关键作用。具体来说,学校可以建立留守儿童档案登记管理机制,建立包括每个留守儿童基本情况、家长和法定监护人有关信息的专门档案,并对留守儿童的成长进程及变化情况进行详细记录;建立监护人联系机制,由学校定期向监护人通知留守儿童的学习、生活、心理状况并定期开“家长会”;建立留守儿童结对帮扶机制,动员和组织教职工、学生之间采取“手拉手”结对帮扶,与留守儿童结成学习、生活、情感帮扶对子;建立留守儿童寄宿管理机制,对有需要的留守儿童提供住宿条件并重点对其生活上学习上给予更多关怀。

徐惠娟还建议,教育行政部门制定有效机制,从机关和企、事业单位中考核选拔出一批责任心强、有爱心的志愿者担当代理家长,采取双向选择、结对帮扶的办法,从心理、行为、学习和生活等各方面为留守儿童提供必要的亲情援助。

加强城市地下空间综合利用规划

城市地下空间作为地球上少数未被充分利用的自然资源之一,其开发利用对节约城市用地、改善城市交通、减轻城市污染、扩大城市空间容量具有重要作用。省政协委员郑高飞认为,目前我省城市地下空间开发处于起步阶段,存在一系列问题亟待解决。

如何加强地下空间综合利用?他建议:确立地下空间开发的总体目标,推进综合管廊建设、地下综合建设和地下轨道交通综合开发利用,建立与城市发展空间相适应,与地上空间开发相结合,以地下轨道交通为骨架,由地下交通设施、地下公共设施、地下防灾减灾设施和地下市政设施组成的复合型、现代化的城市地下空间综合利用体系。在机构建设上,成立由省政府领导及各行政主管部门负责人组成的协调委员会,建立统一高效的地下空间管理机构。

他认为,还要出台鼓励地下空间开发利用的政策措施,研究制定完善的法律体系和配套政策体系;利用激励政策引导城市地下空间良性发展,如通过降低建设用地使用权出让金等方式,鼓励合理开发地下停车位、公共停车场(库)等地下建筑;编制地下空间开发总体规划,确保城市地下空间开发利用规划与城市总体规划、土地利用规划、城市综合交通规划、轨道交通线网规划、有关区块专项规划等相衔接。

郑报融媒记者 武建玲 王治



豫约

聚焦2018
河南两会

2018年1月29日 星期一 责编:张宇臣 校对:宋利

4

郑州日报