



# 40年，“时光机”上的春运之变

2月10日，腊月二十五，春节的脚步越近，返乡的心情越迫切。1979年，改革开放伊始，1亿人次踏上春运归途。40年间，春运成为中国人共同的记忆；老相里泛黄的绿皮车还未远去，带着现代化气息的银色“子弹头”已呼啸而来。40年间，中国在变，春运也在变。坐上“时光机”，让我们找寻春运之变。

2018年2月1日凌晨，动车组停靠在武汉动车段的存车线上，准备进行检修和保温作业。

今年，南昌铁路局春运段值班员刘伟迎来了他职业生涯中的最后一个春运。经历40个春运，他见证了铁路的发展变迁。

“从最早的时速40公里的蒸汽机车，到80公里的内燃机车，120公里的电力机车，再到如今300公里的高铁动车组，速度越来越快了，距离好像越来越短了，时间越来越紧了。”

刘伟说，以前从南昌到长沙要跑一天，第二天才能折返，感觉太慢、太远了。现在只要一个半小时，最短车程间隔5分钟一趟，一天打十几个来回都没问题。

提起绿皮车，总让人有那么一点怀旧的情绪。作为中国铁路上世纪最具代表性的旅客列车，它是几代中国人漫漫春运途中最深刻的记忆。

2007年4月18日，首趟时速200公里动车组列车在上海站始发，我国由此迈入动车时代。现在，全国铁路营业里程达12.7万公里，其中时速在250公里以上的高铁超过2.5万公里，居世界第一。

2017年9月21日，“复兴号”高铁动车组在京沪线上以350公里时速正式“开跑”，我国由此成为高铁商业运营速度最高的国家。几个月的时间里，上线运行的“复兴号”越来越多。高铁将时空距离大大压缩。

2018年春运，预计全国旅客发送量将达29.8亿人次，与2017年基本持平。40年间，春运规模扩大了30倍。30亿，意味着相当于欧洲、美洲、非洲、大洋洲的总人口都走出家门逛了一圈。



左图：2010年1月30日，一位背着超大行李的母亲怀抱孩子在南昌火车站匆忙赶车；右图：2018年2月6日，陈小林带着一岁多的女儿在西安咸阳机场乘飞机去广州。

翻阅新中国春运历史，最早可上溯到1954年。春运真正成为需要“全社会支持”的大事，还得从改革开放之后算起。

1979年春节期间，有1亿人次乘火车出行。随着春节民工返乡潮起，1984年，春运成为“全国性、大交通春运”，铁路、道路、水路、航空等各种方式运送的旅客都纳入春运客流，使得客流量猛增到5亿多人。

1994年，春运旅客发送量突破10亿人次，2006年达到20亿人次，被称为“人类史上最大规模的周期性迁徙”，其中务工流、探亲流占据主要部分。

正如当年民工潮引发了大规模春运，如今便捷的交通也刺激了人们更多频次的出行。以往务工流、探亲流、学生流、旅游流，今年探亲流、学生流保持稳定，务工流有所下降，旅游流强劲提升。

国家旅游局数据中心调查显示：2018年春节假期期间，全国假日国内旅游市场将达3.85亿人次，预计实现旅游收入4760亿元，分别同比增长12%和12.5%。

国家旅游局综合司司长侯振刚表示，大众旅游时代，旅游已成为广大群众欢度春节的重要方式，今年春节旅游市场持续红火，旅游市场热度高，举家出游占主流。调查显示，2018年第一季度，我国居民出游意愿为83%，其中48.9%的游客选择在春节期间出行。

今年春运，南昌铁路集团遇到了一桩“尴尬”事。往年颇受欢迎的移动售票车今年竟“无人问津”。

往年春运期间，售票员梁力仁和他的同事总会开着移动售票车来到人口密集的厂矿企业、校园社区为大家办理现场购票，颇受群众欢迎，一天能卖1000多张票。而今年1月31日一整天，他们只卖了4张票。

“一是因为售票车只有硬座席位，随着收入水平增长，很多务工人员更愿意购买硬卧和动车；二是现在大都通过网络购票了，就算是不太会用手机的务工人员，也早早让年轻的工友用手机订票。”梁力仁说。

近年来随着12306网站和手机APP的普及，越来越多的务工人员选择直接在网上订购车票，南昌铁路集团春运网络购票占比也从2013年的35%增长至今年的75%，南昌火车站则达到了85%。为了适应旅客需求，南昌火车站将售票车升级成了“取票车”，为旅客就地办理身份核验、业务咨询、网购取票等服务。

一边是火爆的12306，一边是遇冷的售票窗口，各大火车站售票厅的窗口早已不见“排队长龙”。北京西站党委书记宋建国说，很多人来售票口不是为了购票，而是为了退票或改签。

西安站售票厅工作人员田国庆回忆起自己的售票生涯说：“最早我们发售卡片票、剪票本、盖座号，还得用糨糊把票粘好才能给旅客，那时候一天才能卖百十张票。现在电脑一敲，还支持微信和支付宝扫码，出门连现金都不用带。”

“12306现在日均页面浏览量达到556.7亿次，最高峰时页面浏览量达813.4亿次，1小时最高点击量近60亿次，平均每秒约165万次。处理能力达到每天1500万张。”铁科院电子所副所长朱建生说。

携带年货之变：蛇皮袋里的服装与快递到家的生鲜

许文雄1995年开始在广州火车站上班，工作20多年，观察到春节前回家旅客行李的变化。“行李的变化不单是行李箱的变化和带回去春节礼物的变化，背后也是时代的变迁。”他说。

许文雄介绍，上个世纪90年代，旅客回家的行李主要是蛇皮袋、纤维袋以及一些旅客自制的布袋子。当时广东相对内地开放较早，物资较为发达，旅客回家过年，都会带很多东西作为回家的年货，主要是一些衣服，特别是小孩子的衣服。

2005年左右，行李箱发生了明显的变化，拉杆箱、皮箱兴起，还有很多人回家背的是牛仔包，能装很多东西。当时的箱子质量不怎么好，火车站每天都要清理出许多拉杆箱的轮子和一些拉杆杆。

旅客回家带的东西也发生了变化。除了以前给小孩子带衣服之外，一些旅客也会带一些广东的特产回家。此外，一些旅客也会带一些手机、电脑等礼物回家，也有一些小型电器等。

“现在旅客直接从广东带年货的人渐渐少了，因物资越来越丰富，到处都可以买到，而且还可以网购到家，都不用带上车了。”许文雄说。

在沃尔玛中国区总部工作的陈女士告诉记者，以前的商品主要是国内的，现在进口商品越来越成为不少家庭年货的必选。在春节销售最重要的生鲜方面，进口车厘子近几年越来越火。此外，丹麦皇冠曲奇、进口开心果等也走入寻常家庭。

“顾客购买年货不仅注重商品使用本身的便利性，还有全渠道购买的便利性。另外，消费升级的趋势愈加明显，高品质年货更受顾客欢迎。”她说。

本组文图均为新华社发

## 影视戏剧演员跨界“新春相声大联欢”

新华社北京2月10日电(记者白瀛)已连续两年在长假期间与观众见面的“相声大联欢”今年春节将如期而至。本次将增加影视、戏剧演员跨界的创新形式，潘长江、张凯丽、李琦、方芳、郑恺等演员都将登上相声舞台。

节目组10日在京介绍，2018“新春相声大联欢”将继续打造剧场模式，将相声艺术搬回剧场，使舞台艺术真正回归舞台，以全新视角解读相声，虽然别出心裁加入舞蹈、魔术、杂技等综艺元素，却一直坚持曲艺风格。

此外，本次“新春相声大联欢”中，杨议、杨少华、李菁、侯振鹏、曹随风等相声演员也不拘泥于“说相声”这个“主业”，而是在作品中融入更多喜剧综艺元素和效果。

据悉，2018“新春相声大联欢”将于正月初二在央视综艺频道播出。



## 巨幅春联迎新春

春节临近，约9米长的巨幅春联亮相江苏省南通市钟楼，吸引不少市民驻足欣赏。新华社发

## 去年我国慈善信托合同金额达7.89亿

据新华社北京2月10日电(记者刘开雄)中国慈善联合会9日发布的《2017年中国慈善信托发展报告》显示，2017年全国共有24家信托公司和7家慈善组织成功备案了44单慈善信托产品，初始资金规模6.94亿元，合同金额规模7.89亿元。

报告显示，从分布领域来看，涉及教育、扶贫、儿童、扶老、环保等多个公益慈善领域，其中扶贫济困最受关注。从期限结构来看，5年期以上及永续性的慈善信托占比高达56.8%，显示出慈善信托持久性的特征。东、中、西部地区均有设立慈善信托。东部完成的备案最多，达23单，占比52.3%，相比于2016年，中西部地区的慈善信托业务逐渐增长，已接近五成。

报告在总结中提到，随着慈善信托财产登记制度、税收优惠制度等政策的不断完善，公众的认知度将不断提高，业务模式将更加多元，相关理论研究和探索将持续深入。

## 香港一双层巴士侧翻已夺18人命

据新华社香港2月10日电(记者 邵婕)10日傍晚，一辆双层巴士在新界大埔公路发生侧翻事故，造成18人死亡、62人受伤。伤者被分别送往11家医院，其中10人情况危殆，15人严重。

警方向新华社证实，15男3女当场死亡，另有多人受伤。九巴公司表示，将调查事故原因并于一个月内递交调查报告。

香港特区政府行政长官林郑月娥10日晚在香港威尔斯亲王医院探望严重巴士车祸伤者时表示，除了警方与巴士公司对事故原因的调查外，将开展针对公共交通整体状况的独立调查，确保香港公共交通服务安全可靠。

## 花莲地震失联大陆游客确认3人遇难

据新华社花莲2月10日电(记者李慧颖 李凯)截至10日17时，花莲地震云门翠堤大楼楼体已失联的5名大陆游客中，已有3人被寻获，均已遇难。地震已造成15人遇难。

10日11时49分、15时40分、16时58分，3名遇难者遗体相继被搜救队员运出云门翠堤大楼现场，送往殡仪馆。花莲县消防局表示，3名遇难者为1名男性小孩、1名成年男性、1名成年女性。

资料显示，最后失联5名大陆游客为来自北京的一家三口，祖孙三代四大小，入住云门翠堤大楼中的“漂亮生活”旅店201房间。根据从地下室挖出的监视器显示，这5人6日进入201房间后，直到地震发生也没能出来。

在确定了被困人员位置后，救援队开始向塌陷于地下的201房间挺进。但由于201房间已严重挤压变形，天花板与楼板之间只有30厘米缝隙，下沉的楼体结构十分脆弱，搜救工作进展受限。

9日晚间到10日凌晨，救援队尝试从四楼垂直打穿楼板至二楼，终于在10日上午进入201房间，先后发现了3名遇难者。余下两位失联者还在全力搜救中。

规模与速度之变：时速40公里的慢火车与被压缩的时空距离

人员结构之变：下降的务工流与强劲上升的旅游流



左图：2004年1月29日，1700余名外出务工者在成都火车站登上驶往广州、深圳的“打工专列”；右图：2016年2月1日，搭乘广铁集团务工人员返乡高铁专列的乘客在广州南站站台上车。



左图：2005年1月26日，在上海虹口体育馆内设置的火车票大卖场，购买车票的人们排起长队；右图：2017年1月13日，旅客在南昌火车站的自动售票机上购票。

## 雄安新区探索住房租赁管理新模式

将建以租为主住房保障制度

新华社石家庄2月10日电(记者王昆 李继伟)记者10日从河北雄安新区管委会了解到，雄安新区将以发展住房租赁市场为抓手，以大数据监管平台为依托，引入国内外知名房屋租赁管理机构，实施住房租赁积分制度，规范租赁市场，引导健康绿色的生活方式。

过度依赖土地财政推动城镇化建设的发展模式，一定程度上抑制了居民消费和市场主体活力，出现资源配置失衡、投机炒作、房地产价格上涨、易产生经济运行和金融风险等问题。

雄安新区管委会有关负责人表示，新区必须着力打造贯彻落实新发展理念的创新示范区，坚决不搞土地财政，不走房地产主导的城市发展老路，努力探索城市开发建设运营新模式，构建新的住房保障体系。

雄安新区住房保障制度改革将积极吸纳聚集创新要素资源，建立多主体供应、多渠道保障、租购并举、以租为主的住房保障制度，探索长期租赁、租购同权的住房保障体系，构建公共租赁住房、机构租赁房、共有产权

房和商品房等多元化住房供应体系。据介绍，雄安新区的住房体系设计是为了准确有效地服务于雄安新区的公众群体，真正让那些为雄安当前发展做出努力的人有房住、租得起，让那些为雄安长远发展做出贡献的人有房产、买得起。为此，雄安新区积极探索建立住房租赁积分制度，从住房租赁市场主体属性、政策激励、租赁行为三方面，运用区块链、大数据等前沿技术，建立科学、有效的住房租赁积分全生命周期管理机制，营造活力、健康、有序、可持续的住房租赁生态。

雄安新区管委会有关负责人表示，新区住房租赁制度管理的总体思路将坚持政府主导、企业运营、依法监管、积分激励、租购同权的理念。通过实施住房租赁积分，将政府的管理目的和要求与个人的价值取向、利益诉求相结合，以内在驱动替代外部强制，改变传统的管理模式，以引导激励的手段形成积极向上、公平正义、诚实守信、健康绿色的行为方式和生活方式。

## 原油期货下月重启 “上海油”竞争亚太定价基准

国内原油期货重启交易进入倒计时。日前中国证监会发布，“中国版”原油期货将于3月26日挂牌交易，意味着时隔25年后，原油期货将重返我国资本市场。

境外投资者将通过多种模式与境内投资者在原油期货“同台”交易。“境外投资者可以直接用外汇作为保证金，外汇保证金结汇后可用于结算，同时经能源中心同意，一些流动性强的标准仓单、国债等资产也可以冲抵保证金。”上海国际能源交易中心相关负责人表示。

在业内专家看来，原油期货的交易将真正实现货币自由兑换，但外汇保证金账户实行专用账户管理，境外投资者可以约定汇入、汇出货币，实行“从哪里来回哪里去”，不会对境内的外汇交易产生影响。

“国内原油期货上市，真正的意义是为国内的相关企业提供了一个套期保值、规避价格风险的场所。”金联创副总裁钟健说，近年来我国在加快石油体制机制改革，进口的

货分析师孙永刚表示，原油期货要求个人投资者开户前的保证金账户余额达到50万元，同时需满足相关的测试和经验要求。

与现有的商品期货品种不同，境外投资者将通过多种模式与境内投资者在原油期货“同台”交易。“境外投资者可以直接用外汇作为保证金，外汇保证金结汇后可用于结算，同时经能源中心同意，一些流动性强的标准仓单、国债等资产也可以冲抵保证金。”上海国际能源交易中心相关负责人表示。

在业内专家看来，原油期货的交易将真正实现货币自由兑换，但外汇保证金账户实行专用账户管理，境外投资者可以约定汇入、汇出货币，实行“从哪里来回哪里去”，不会对境内的外汇交易产生影响。

“国内原油期货上市，真正的意义是为国内的相关企业提供了一个套期保值、规避价格风险的场所。”金联创副总裁钟健说，近年来我国在加快石油体制机制改革，进口的

企业和进口量逐步扩大，但面对国际市场的波动，国内企业只能在国际市场进行相应的风险管理，除了风险较大外，与市场的实际情况也相差较大。

此外随着原油的上市，“上海油”将真正参与到亚太原油定价基准的竞争中。“目前亚太地区的石油消费量超过美洲、欧洲，但仍缺乏认可度较高的定价基准。”复旦大学教授吴波表示，我国原油进口的规模越来越大，市场条件实际上早已具备参与竞争的基础。

业内专家认为，未来“上海油”，有望与现有的纽约、伦敦两地基准油价，共同组成全球24小时的连续交易机制。

“上海原油期货的推出并不是与纽约、伦敦市场形成竞争，相反很可能因为全球原油的‘东西套利’，增加纽约、伦敦两大基准市场的持仓和成交量。”富善投资高级研究员董丹丹表示。

新华社上海2月10日电